АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПОСЕЛОК МСТЕРА
ВЯЗНИКОВСКОГО РАЙОНА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

26.10.2015 № 215

Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования поселок Мстера на 2016-2018гг.»

Во исполнение Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с постановлением Губернатора Владимирской области от 17.10.2013 № 1155 «О государственной программе «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014-2025 годы», руководствуясь статьёй 34 Устава муниципального образования поселок Мстера Вязниковского района Владимирской области, в целях сохранения, совершенствования и развития сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить муниципальную программу «Дорожное хозяйство и развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования поселок Мстера на 2016-2018гг.» согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и землеустройству муниципального образования поселок Мстера.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования в газете «Маяк».

Глава местной администрации Д.В. Наумов

Приложение
к постановлению
администрации
муниципального
образования поселок Мстера
от 26.10.2015 № 215

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО И РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПОСЕЛОК МСТЕРА НА 2016-2018гг.»

1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО И РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПОСЕЛОК МСТЕРА НА 2016-2018 гг.»

Наименование программы	Муниципальная программа «Дорожное хозяйство и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования поселок Мстера на 2016-2018 гг.» (далее программа)
Основание для разработки программы (наименование, номер и дата нормативного акта)	Постановление Губернатора Владимирской области от 17.10.2013 № 1155 «О государственной программе «Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014-2025 годы»
Заказчик программы	Администрация муниципального образования поселок Мстера
Разработчик программы	Администрация муниципального образования поселок Мстера
Цель и задачи программы	Цель: сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог общего пользования и дальнейшее ее развитие. Задачи: - повышение уровня содержания сети автомобильных дорог для гарантированного удовлетворения потребности в автоперевозчиках, круглогодичного обеспечения связей по дорогам с твердым покрытием, повышение безопасности дорожного движения;

	- повышение эффективности системы управления дорогами, их сооружениями и контроль за качеством.
Целевые индикаторы и показатели	- снижение аварийности и травматизма при дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования муниципального образования поселок Мстера; - увеличение грузооборота и пассажирооборота вследствие реконструкции, модернизации и строительство автомобильных дорог общего пользования муниципального образования поселок Мстера - сокращение транспортных затрат хозяйствующих субъектов при перевозках по сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования поселок Мстера
Сроки и этапы реализации программы	2016-2018годы
Участники (исполнители) основных мероприятий программы	- Администрация муниципального образования поселок Мстера - проектные и дорожно-строительные организации (на конкурсной основе)
Объемы и источники финансирования программы	Финансирование программы осуществляется из бюджета муниципального образования поселок Мстера. Объем финансирования программы на 2016-2018 составляет 12066,4 тыс. руб. Для реализации программы предусмотрено финансирование по годам: 2016г. – 4366,4 тыс. руб. 2017г. – 3800,0 тыс. руб. 2018г. - 3900,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	Реализация программы должна обеспечить: - улучшение потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них; - повышение безопасности дорожного движения, снижение аварийности на 10 % на автомобильных дорогах общего пользования; - обеспечение гарантированного (осенне-зимний, весенний периоды) проезда по автомобильным дорогам; - снижение транспортных издержек владельцев транспортных средств.
Контроль за исполнением программы	Заместитель главы администрации по вопросам ЖКХ и землеустройству муниципального образования поселок Мстера

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РЕШЕНИЯ ЕЕ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

2.1. Характеристика проблемы, решение которой осуществляется путем реализации Программы

Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территорий и создание комфортной среды проживания.

Программа содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по развитию и содержанию улично-дорожной сети и объектов благоустройства муниципального образования поселок Мстера на период с 2012 по 2015 годы.

Разработка и реализация Программы позволят комплексно подойти к развитию улично-дорожной сети, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения и объектов благоустройства, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования улично-дорожной сети и объектов благоустройства окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие муниципального образования поселок Мстера.

2.2. Оценка текущего состояния улично-дорожной сети и объектов благоустройства муниципального образования поселок Мстера

Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре каждого муниципального образования, это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры и оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

Общая протяженность улично-дорожная сети муниципального образования поселок Мстера составляет 81,5 км, при средней ширине проезжей части – 4,85 м. Общая площадь улично-дорожной сети составляет 395,3 тыс.кв.м. Удаленность сельских населенных пунктов от центральных автомагистралей создает дополнительные неудобства для нормальной жизнедеятельности селян. А также огромное бремя затрат ложится на поддержание в пригодном состоянии улично-дорожной сети на местный бюджет.

Качество дорожных покрытий большинства дорог и тротуаров не соответствует эксплуатационным требованиям, так как их капитальный ремонт не производился длительное время, а большинство улиц и проездов в сельских населенных пунктах муниципального образования находятся без твердого покрытия.

Увеличение количества транспорта на улицах населенных пунктов в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения и т.д. требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Неудовлетворительные дорожные условия влияют на факторы окружающей среды, которые в свою очередь характеризуют санитарно-эпидемиологическое благополучие населения. Содержание и уборка улично-дорожной сети, ливневой канализации, искусственных сооружений, эксплуатация и содержание сетей уличного освещения соответствующими службами проводятся не в соответствии с действующими нормативами, что приводит к их разрушению. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

В целях решения указанных проблем за счет средств выделенных из областного и местного бюджетов на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства муниципального образования поселок Мстера были частично улучшены транспортно-эксплуатационные показатели сети автомобильных дорог, повышена безопасность дорожного движения. В 2012 году на указанные цели было выделено 2689,5 тыс. руб., в том числе из местного бюджета 134,5 тыс.руб., что позволило капитально отремонтировать 1,3 % протяженности улично-дорожной сети, или 5,1 тыс.кв.м. дорожного полотна.

В 2013 году на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства направлено 3456,2 тыс. руб., в том числе из местного бюджета – 2100,2 тыс.руб., что позволило капитально отремонтировать 2,4% протяженности улично-дорожной сети, или 9,5 тыс.кв.м. дорожного полотна.

В 2014 году на указанные цели было выделено 5188 тыс. руб., в том числе из местного бюджета 5188 тыс.руб., что позволило капитально отремонтировать 3,3 % протяженности улично-дорожной сети, или 13 тыс.кв.м. дорожного полотна.

В 2015 году на указанные цели было выделено 4779,7 тыс. руб., в том числе из местного бюджета 3991,7 тыс.руб., что позволило капитально отремонтировать 1,1 % протяженности улично-дорожной сети, или 3,1 тыс.кв.м. дорожного полотна. За счет реализации программ планируется увеличение доли капитально отремонтированной улично-дорожной сети и объектов благоустройства.

В условиях дефицита местного бюджета капитальные вложения в работы по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства должны иметь целенаправленный и плановый характер. Реализация Программы возможна при наличии стабильных источников финансирования, которыми являются субсидии из областного бюджета и средства местного бюджета.

III. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети и объектов благоустройства за счет проведения капитального ремонта надлежащего качества.

Достижение цели Программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

1. Обеспечение комфортного проживания населения и безопасности дорожного движения на территории муниципального образования за счет создания и развития системы мероприятий по своевременному и качественному проведению работ, связанных с приведением в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства муниципального образования.

2. Снижение доли улично-дорожной сети и объектов благоустройства муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям.

3. Повышение эффективности расходов средств на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства.

IV. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа включает в себя комплекс скоординированных мероприятий, охватывающих основные аспекты деятельности органов местного самоуправления, необходимых для приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства муниципального образования.

Исходя из анализа существующего положения дел в улично-дорожной сети и объектов благоустройства муниципального образования поселок Мстера, целей Программы предусматриваются основные направления ее реализации:

1. Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети муниципального образования:

- своевременное и качественное проведение работ для повышения уровня безопасности дорожного движения;
- развитие и совершенствование улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них;
- совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования;
- ликвидация бездорожья в сельской местности.

2. Приведение в нормативное состояние объектов благоустройства муниципального образования за счет своевременного и качественного проведения работ для повышения экологической безопасности, долговечности и надежности объектов благоустройства, обеспечения комфортного проживания населения.

V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ

Реализация Программы предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и оценки эффективности расходования бюджетных средств.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета муниципального образования поселок Мстера.

В целях выполнения задач, поставленных Программой, ежегодно происходит отбор и формирование реестра объектов, подлежащих приведению в нормативное состояние, который утверждается главой местной администрации муниципального образования поселок Мстера; в случае использования средств областного бюджета администрация муниципального образования поселок Мстера представляет данный реестр на утверждение в департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации области.

Администрация муниципального образования поселок Мстера осуществляет контроль за целевым использованием бюджетных средств, направленных на реализацию данной Программы, и качеством выполненных работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства.

Порядок финансирования мероприятий по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства утверждается главой местной администрации муниципального образования поселок Мстера.

Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации Программы, являются:

- эффективное и целевое использование бюджетных средств;

-соблюдение законодательства Российской Федерации при проведении торгов, заключении муниципальных контрактов на выполнение работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства с подрядной организацией;

- соблюдение финансовой дисциплины при финансировании работ;

- осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов;

- многоступенчатый контроль качества работ, включающий в себя контроль лабораторий и технических служб подрядчика и заказчика;

- гарантийные обязательства подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов в течение установленного срока.

Контроль за ходом реализации настоящей Программы осуществляется администрацией муниципального образования поселок Мстера и Советом народных депутатов муниципального образования поселок Мстера.

VI. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Финансовое обеспечение

Финансовое обеспечение Программы осуществляется из средств областного и муниципального бюджетов согласно таблице 1.

Таблица 1

тыс.руб.

Источники финансирования	**ВСЕГО**	*в т.ч. по годам:*		
		2016	**2017**	**2018**
ИТОГО *в том числе:*	**12066,4**	**4366,4**	**3800,0**	**3900,0**
бюджеты муниципальных образований	**12066,4**	4366,4	3800,0	3900,0
областной бюджет	**-**	-	-	-

6.2. Кадровое, техническое и материальное обеспечение

Реализация мероприятий Программы осуществляется подрядными организациями - победителями конкурсов на право выполнения работ.

VII. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

7.1. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий Программы

В соответствии с целью и задачами Программы основной эффект от реализации ее мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности муниципального образования:

- формирование комфортной и безопасной среды жизнедеятельности населения, наиболее полно удовлетворяющей материальным и духовным потребностям человека;
- улучшение экологической ситуации и повышение эстетического уровня благоустройства окружающей среды;
- развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния;
- улучшение состояния транспортной системы муниципальных образований внедрение современных средств регулирования дорожного движения;
- ликвидация бездорожья в сельской местности;
- повышение надежности инженерного обеспечения объектов благоустройства.

За период действия Программы планируется выполнить следующие показатели:

- приведение в нормативное состояние не менее 12,9 тыс.кв.м улично-дорожной сети;

- прирост балансовой (учетной) стоимости объектов благоустройства и улично-дорожной сети на каждый рубль вложенных бюджетных средств ежегодно не менее 5 %.

7.2. Критерии оценки эффективности программы

Оценка эффективности реализации программы будет осуществляться по следующим критериям:

1. Критерий благоустроенности ($К_{бл}$) – отражает увеличение объемов финансовых вложений в развитие и содержание благоустройства территории муниципального образования в расчете на 1 жителя:

$$K_{бл} = (\frac{O_2}{Ч_2} : \frac{O_1}{Ч_1}) * 100\%,$$ где

O_1 - фактический объем финансовых вложений муниципального образования в развитие и содержание благоустройства территории в предыдущем году;

O_2 - фактический объем финансовых вложений муниципального образования в развитие и содержание благоустройства территории в отчетном году;

$Ч_1$ – численность жителей муниципального образования в предыдущем году по данным статистики;

$Ч_2$ – численность жителей муниципального образования в отчетном году по данным статистики;

$К_{бл}$ ежегодно должен быть не менее 1 %.

2. Критерий комфортности ($К_{комф}$) – отражает обеспечение комфортной среды проживания населения муниципального образования за счет приведения объектов благоустройства и улично-дорожной сети в нормативное состояние и проведения мероприятий по их инвентаризации и учету:

$$K_{комф} = \frac{S_2 - S_1}{V} * 100\%,$$ где

S_1 – балансовая (учетная стоимость) объектов благоустройства и улично-дорожной сети муниципального образования на начало отчетного года;

S_2 – балансовая (учетная стоимость) объектов благоустройства и улично-дорожной сети муниципального образования на конец отчетного года;

V – фактический объем бюджетного финансирования программных мероприятий по капитальному ремонту улично-дорожной сети и объектов благоустройства в отчетном году;

$К_{комф}$ ежегодно должен быть не менее 5 %.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Наименование мероприятия	**Срок исполне-ния**	**Объем финансирования тыс.руб.**	в том числе за счет средств				**Исполнители - Ответствен-ные за реализацию мероприятий**	**Ожидаемые результаты количествен-ные или качественные показатели)**
			федерального бюджета	**Областного бюджета**	**Местного бюджета**	**внебюджетных источников**		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования. Капитальный ремонт моста через реку Мстерка Содержание дорог в зимний период Технический надзор	2016 год	666,4 3100,0 500,0 100,0			666,4 3100,0 500,0 100,0		Администрация муниципального образования поселок Мстера, подрядные организации	Приведение в нормативное состояние 3897 кв.м. автомобильных дорог общего пользования
ИТОГО:	**2016 год**	**4366,4**			**4366,4**			
Ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования. Технический надзор Содержание дорог в зимний период	2017 год	3200,0 100,0 500,0			3200,0 100,0 500,0		Администрация муниципального образования поселок Мстера	
ИТОГО:	**2017 год**	**3800,0**			**3800,0**			
Ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования.	2018 год	3300,0			3300,0		Администрация муниципального	

Технический надзор Содержание дорог в зимний период		100,0 500,0			100,0 500,0		образования поселок Мстера, подрядные организации	
ИТОГО:	**2018 год**	**3900,0**			**3900,0**			
Ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования. Капитальный ремонт моста через реку Мстерка Содержание дорог в зимний период Технический надзор		**5500,0** **3100,0** **1500,0** **300,0**			**5500,0** **3100,0** **1500,0** **300,0**			
ВСЕГО:		**12066,4**			**12066,4**			