

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ВЯЗНИКОВСКИЙ РАЙОН
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

01.09.2016

№ 687

О комиссии по обследованию автобусных маршрутов на территории Вязниковского района

В соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» постановляю:

1. Утвердить состав комиссии по обследованию автобусных маршрутов на территории Вязниковского района согласно приложению № 1.

2. Утвердить Положение о работе комиссии по обследованию автобусных маршрутов на территории Вязниковского района согласно приложению № 2.

3. Признать утратившими силу:

- постановление администрации района от 21.10.2011 № 1128 «О комиссии Вязниковского района по обследованию автобусных маршрутов»;

- постановление администрации района от 04.07.2013 № 724 «О внесении изменений в приложение № 1 к постановлению администрации района от 21.10.2011 № 1128 «О комиссии Вязниковского района по обследованию автобусных маршрутов»;

- постановление администрации района от 14.02.2014 № 143 «О внесении изменений в приложение № 1 к постановлению администрации района от 21.10.2011 № 1128 «О комиссии Вязниковского района по обследованию автобусных маршрутов».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района по вопросам жизнеобеспечения и строительства.

5. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава местной администрации

И.В. Зинин

Приложение № 1
к постановлению администрации района
от 01.09.2016 № 687

Состав
комиссии по обследованию автобусных маршрутов
на территории Вязниковского района

- КРАСНОВ
Михаил Александрович - заместитель главы администрации района по вопросам жизнеобеспечения и строительства, председатель комиссии
- ЕРМАКОВ
Александр Сергеевич - главный инженер отдела жилищно-коммунального хозяйства и охраны окружающей среды муниципального казенного учреждения «Управление районного хозяйства Вязниковского района Владимирской области», секретарь комиссии

Члены комиссии:

- КНЯЗЕВ
Владимир Константинович - главный специалист-эксперт отдела приёмки выполненных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог государственного бюджетного учреждения Владимирской области «Управление автомобильных дорог администрации Владимирской области» по Вязниковскому району (по согласованию)
- МАЛЬШЕВ
Павел Михайлович - главный инженер транспортного цеха индивидуального предпринимателя Дмитриева И.В. (по согласованию)
- УТКИН
Владимир Валерьевич - государственный инспектор дорожного надзора отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Вязниковский» (по согласованию)
- ФИЛАТОВ
Константин Александрович - главный инженер филиала государственного унитарного предприятия «Дорожно-строительное управление № 3» «Вязниковское дорожное ремонтно-строительное управление» (по согласованию)

ПОЛОЖЕНИЕ
о работе комиссии по обследованию автобусных маршрутов
на территории Вязниковского района

1. Общие положения

1.1. Комиссия Вязниковского района по обследованию автобусных маршрутов (далее - Комиссия) образована в целях защиты интересов населения района в получении качественных услуг в сфере пассажирских перевозок.

1.2. В своей деятельности Комиссия руководствуется Конституцией Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», указами, распоряжениями Президента Российской Федерации и другими нормативными правовыми актами.

2. Основные задачи и права комиссии

2.1. Основными задачами Комиссии являются:

- оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, мостов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения;

- обследование автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами.

2.2 Соответствие автобусных маршрутов требованиям безопасности движения определяется на основании:

- информации о маршруте, представляемой владельцем автобусов, осуществляющим перевозку пассажиров на обследуемом маршруте;

- данных о дорожных условиях на маршруте (параметрах и состоянии проезжей части, обочин, элементах плана и профиля дороги, интенсивности и составе движения, состоянии искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ, мостов, наличии средств организации движения и т.п.), представляемых дорожными, коммунальными и другими организациями, в ведении которых находятся дороги, искусственные сооружения, железнодорожные переезды и т.д.;

- сведений о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, их причинах, представляемых отделением государственной инспекции безопасности дорожного движения Межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Вязниковский» (далее - ГИБДД);

- непосредственных обследований путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту;

- согласований пригородной маршрутной сети движения автобусного пассажирского транспорта на территории Вязниковского района.

2.3. Комиссия имеет право запрашивать и передавать информацию, необходимую для обследования автобусных маршрутов.

3. Порядок образования и организация работы Комиссии

3.1. Положение о Комиссии и ее состав утверждаются постановлением администрации района. Комиссия состоит из председателя, секретаря и членов Комиссии.

3.2. В состав Комиссии могут входить руководители органов и структурных подразделений администрации района, органов ГИБДД, транспортных, дорожных, жилищно-коммунальных организаций, сотрудники Управления государственного автодорожного надзора по Владимирской области и другие лица, компетентные в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения.

3.3. Комиссией проводятся заседания и обследования автобусных маршрутов для рассмотрения вопросов, отнесенных к ее компетенции.

3.4. Комиссия собирается по мере необходимости, но не реже двух раз в год. По инициативе членов Комиссии могут проводиться внеплановые заседания.

3.5. Заседание Комиссии считается правомочным, если на нем присутствует не менее половины ее состава.

3.6. Решение Комиссии принимается простым большинством голосов от числа присутствующих на заседании членов Комиссии по итогам открытого голосования.

3.7. В процессе обследования проводится оценка соответствия технического состояния, оборудования и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений требованиям безопасности дорожного движения.

3.8. Выявленные членами Комиссии недостатки в техническом состоянии, оборудовании и уровне содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений указываются в актах обследований автобусных маршрутов Вязниковского района (далее - акт).

3.9. Председатель Комиссии:

3.9.1. Руководит деятельностью Комиссии и осуществляет контроль за выполнением возложенных на Комиссию задач и функций.

3.9.2. Распределяет обязанности между членами Комиссии, дает им отдельные поручения, связанные с работой комиссии.

3.10. Секретарь Комиссии:

3.10.1. Принимает участие в подготовке материалов по вопросам, включенным в повестку дня заседания.

3.10.2. Оформляет протоколы, решения и акты Комиссии, своевременно информирует членов Комиссии о сроках проведения обследования автобусных маршрутов.

3.10.3. Осуществляет контроль за выполнением решений, принятых Комиссией.

3.11. Члены Комиссии вносят на рассмотрение Комиссии предложения и рекомендации по вопросам, относящимся к компетенции комиссии.

4. Оформление результатов обследования

4.1. Результаты обследования автобусных маршрутов Вязниковского района оформляются актами каждого маршрута в отдельности в течение десяти дней со дня проведения обследования.

4.2. Обследование автобусного маршрута проводится в течение одного рабочего дня.

4.3. В актах дается заключение Комиссии о возможности эксплуатации данных автобусных маршрутов.

4.4. В случае выявления несоответствия технического состояния, оборудования и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений требованиям безопасности дорожного движения в актах отражаются предложения Комиссии о проведении неотложных мероприятий, направленных на улучшение условий работы пассажирского транспорта и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автобусных маршрутах.

4.5. Акты подписываются присутствующими из состава Комиссии в день его составления и в течение одного рабочего дня передаются в муниципальное казенное учреждение «Управление районного хозяйства Вязниковского района Владимирской области» для решения вопроса об открытии, изменении или продолжении эксплуатации автобусного маршрута, принятии мер по совершенствованию организации пассажирских перевозок и повышению их безопасности, организации контроля за устранением недостатков в техническом состоянии, оборудовании и уровне содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений.

Копии актов направляются:

- в организации, представленные в составе Комиссии и уполномоченные осуществлять контроль за соблюдением нормативных актов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- в организации и учреждения, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, искусственные дорожные сооружения, для проведения неотложных мероприятий по устранению выявленных недостатков;

- автотранспортным предприятиям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по обследуемым маршрутам, для обеспечения соответствия подвижного состава дорожным условиям, использования для проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования (корректировки) скоростей движения автобусов.

4.6. К актам могут прилагаться фотоматериалы об опасных участках.

4.7. В случае несоответствия маршрутов требованиям безопасности дорожного движения Комиссия имеет право принять решение о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах.

4.8. Решение о временном прекращении автобусного движения вступает в силу после его принятия и действует до устранения несоответствия требованиям безопасности.

Движение по автобусному маршруту прекращается с даты уведомления в письменном виде автотранспортного предприятия и индивидуального предпринимателя, осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования на соответствующих маршрутах.

4.9. Информирование населения о временном прекращении автобусного движения осуществляется не позднее 3 рабочих дней после принятия решения о временном прекращении автобусного движения посредством объявлений, размещаемых на остановочных пунктах соответствующих маршрутов и в средствах массовой информации.