

СОДЕРЖАНИЕ

СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ	4
СОСТАВ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ПРОЕКТУ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	5
ВВЕДЕНИЕ	8
1. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ	12
2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИРОДНЫХ И ИНЖЕНЕРНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЙ	13
2.1. Рельеф.....	13
2.2. Геологическое строение.....	13
2.3. Гидрогеологические условия.....	14
2.4. Инженерно-геологическая оценка территории.....	15
2.5. Гидрологическая характеристика	16
2.6. Почвы	17
2.7. Лесной фонд.....	17
3. СОВРЕМЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОЕКТИРУЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ	20
3.1. Земельное устройство и функциональное использование территории	20
3.1.1. Современное землепользование	20
3.1.2. Функциональное использование территории	20
3.1.3. Анализ ранее разработанной градостроительной документации	21
3.1.4. Зоны с особыми условиями использования территории	23
3.2. Транспортная инфраструктура	29
3.2.1. Существующая инфраструктура	29
3.2.2. Анализ ранее разработанной документации по развитию транспортной инфраструктуры	30
3.3. Инженерная инфраструктура	32
3.3.1. Существующая инфраструктура	32
3.3.2. Анализ ранее разработанной документации по развитию инженерной инфраструктуры	38
4. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ	40
4.1. Параметры планируемого к размещению линейного объекта	40
4.2. Установление границы полосы отвода и красных линий	40
4.3. Проектная организация территории.....	41
4.3.1. Планировочная организация территории.....	41
4.3.2. Изменение границ зон с особыми условиями использования территории.....	41
4.3.3. Проектная структура землепользования	42
4.3.4. Убыль объектов капитального строительства	43
4.4. Развитие транспортной инфраструктуры.....	43
4.5. Развитие инженерной инфраструктуры	49
5. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	50
6. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА	52
7. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ «УЧАСТКА МОСКВА – КАЗАНЬ ВСМ 2» С ЕСТЕСТВЕННЫМИ И ИСКУССТВЕННЫМИ ПРЕПЯТСТВИЯМИ, ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ОБЪЕКТА С АВТОМОБИЛЬНЫМИ И ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ И СЕТЯМИ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ	54
8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБХОДУ УЧАСТКОВ ИЛИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ВЫКУПУ (АРЕНДЕ ДАННЫХ УЧАСТКОВ) ПО ТРАССЕ «УЧАСТКА МОСКВА – КАЗАНЬ ВСМ 2» И ВЕДОМОСТЬ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ РАЗНЫХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ	62

9. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПЕРЕВОДУ ЗЕМЕЛЬ И ВЕДОМОСТЬ ЗЕМЕЛЬ РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИЙ ЗЕМЕЛЬ ПО ТРАССЕ «УЧАСТКА МОСКВА – КАЗАНЬ ВСМ 2»	82
10. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ	96

СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Раздел 1. Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть.

№№ п\п	Наименование чертежа	Обозначение	Количество листов	Инв. №
1	2	3	4	5
1	Чертеж планировки территории, М 1: 5000	25/15-33.7-ПП-3.7. 1.1	1	

Раздел 2. Основная часть проекта планировки территории. Положения о размещении линейного объекта.

№№ п\п	Состав материалов	Обозначение	Инв. №
1	2	3	4
1	Раздел 2. Основная часть проекта планировки территории. Положения о размещении линейного объекта.	25/15-33.7-ПП.ПЗ-3.7.2	

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки. Графическая часть.

№№ п\п	Состав материалов	Обозначение	Инв. №
1	2	3	4
1	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки. Графическая часть. Часть 1.	25/15-33.7-ПП-3.7.3.1	
2	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки. Графическая часть. Часть 2.	25/15-33.7-ПП-3.7.3.2	
3	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки. Графическая часть. Часть 3.	25/15-33.7-ПП-3.7.3.3	
4	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки. Графическая часть. Часть 4.	25/15-33.7-ПП-3.7.3.4	

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки. Текстовая часть.

№№ п\п	Состав материалов	Обозначение	Инв. №
1	2	3	4
1	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки. Часть 1. Пояснительная записка.	25/15-33.7-ПП.ПЗ-3.7.4.1	
2	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки. Часть 2. Пояснительная записка. Описание и обоснование положений, касающихся защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.	25/15-33.7-ПП.ПЗ-3.7.4.2	

Электронная версия

№№ п\п	Состав материалов	Носитель	Гриф
1	2	3	4
1.	Отчет по второму этапу разработки проекта планировки и межевания территории размещения объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)»	CD-диск	

СОСТАВ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ПРОЕКТУ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Подготовка, руководство и организация проекта		
Руководитель КМТР		А.А. Долганов
Главный инженер проекта		
ГИП КМТР		Л.А. Воронина
Вед. инженер КМТР		А.В. Ракин
Главный архитектор проекта		
Начальник МТП №1		Н.В. Хирина
Архитектурно-планировочная часть		
Руководитель МТП №1		Н.В. Хирина
Начальник ОЭГП		Н.И. Власова
Вед. инженер ОЭГП		Е.В. Лебедева
ГАП – руководитель группы отдела ГПМО МТП №1		И.В. Гордюхина
Вед. инженер отдела ГПМО МТП №1		Н.С. Шаламатова
Инженер ГПМО МТП №1		Е.В. Шмакова
Вед. инженер отдела ГПМО МТП №1		М.А. Федякова
ГАП – руководитель группы отдела ГПМО МТП №1		С.В. Терентьева
Архитектор отдела ГПМО МТП №1		А.О. Зименкова
ГАП – руководитель группы отдела ГПМО МТП №1		Н.А. Аносычева
Вед. инженер отдела ГПМО МТП №1		А.А. Хирин
Руководитель МТП №4		И.Я. Шестакова
Начальник отдела ОГД МТП №4		Е.Н. Воробьева
ГИП ОГД МТП №4		А.В. Королева
ГИП ОГД МТП №4		Е.В. Волчкова
Транспортная инфраструктура КМТР		
ГИП КМТР		Л.А. Воронина
ГИП КМТР		В.Ю. Юхина
Вед. инженер КМТР		А.В. Ракин
Инженер КМТР		Д.А. Кабанов
Инженер КМТР		Ю.В. Никитин
Инженер КМТР		М.А. Полунин
Архитектор КМТР		В.В. Бобров
Архитектор КМТР		О.Ю. Алексеева
Архитектор КМТР		Ю.С. Тюнева
Инженер КМТР		П.В. Тетерин
Инженер КМТР		И.В. Васильева

Инженер КМТР		А.А. Федоров
Инженер КМТР		Е.В. Пронина
Инженер КМТР		В.С. Глистин
Архитектор КМТР		М.Н. Пчелкина
Архитектор КМТР		В.В. Беляев
Инженерное обеспечение		
Начальник отдела ОИО		Е.В. Зайцева
ГИП ОИО		И.С. Смирнова
Главный специалист ОИО		Н.Б. Жарова
Главный специалист ОИО		Т.А. Раемская
Ведущий инженер ОИО		Е.С. Мандич
Инженер ОИО		А.Г. Васяева
Охрана окружающей среды		
Начальник отдела ООС		С.Ю. Смирнова
ГИП ООС		Е.Ю. Сквирский
ГИП ООС		В.В. Пожидаев
Красные линии		
Начальник ОКЛ МПМиГМ		С.В. Крутилин
Ведущий инженер МПМиГМ		А.А. Лопашин
Ведущий инженер МПМиГМ		Д.М. Скалыга
Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера		
Начальник ОСВПР		Н.С. Елизарова
ГИП ОСВПР		А.М. Некрашевич
Ведущий инженер ОСВПР		О.А. Ширшова
Ведущий инженер ОСВПР		Е.А. Пашинова
Юридическое сопровождение		
Юрисконсульт по вопросам градостроительства		О.А. Ким
Компьютерная графика		
Вед. инженер КМТР		А.В. Ракин
Инженер КМТР		Д.А. Кабанов
Инженер КМТР		Ю.В. Никитин
Инженер КМТР		М.А. Полунин
Архитектор КМТР		В.В. Беляев
Архитектор КМТР		М.Н. Пчелкина
Инженер КМТР		А.А. Федоров

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Вед. инженер ОЭПП		Е.В. Лебедева
Вед. инженер отдела ГПМО МТП №1		Н.С. Шаламатова
Инженер ГПМО МТП №1		Е.В. Шмакова
Вед. инженер отдела ГПМО МТП №1		М.А. Федякова
Архитектор отдела ГПМО МТП №1		А.О. Зименкова
Вед. инженер отдела ГПМО МТП №1		А.А. Хирин
Начальник отдела ОГД МТП №4		Е.Н. Воробьева
ГИП ОГД МТП №4		А.В. Королева
ГИП ОГД МТП №4		Е.В. Волчкова
Начальник отдела ОИО		Е.В. Зайцева
Ведущий инженер ОИО		Е.С. Мандич
ГИП ОИО		И.С. Смирнова

ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки территории размещения объекта «участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)» (далее – «участок Москва – Казань ВСМ 2», планируемый линейный объект) выполнен ГУП МО «НИИПИ градостроительства» по договору от 15.07.2015 № МГТ – 15/9.

Заказчик проекта - ОАО «РЖД». Выполнение данной работы необходимо для нужд Центра организации скоростного и высокоскоростного сообщения – структурного подразделения ОАО «РЖД».

Основанием для разработки документации по планировке территории является Приказ Минстроя России от 30 июня 2014 г. № 353/пр «О принятии решения и утверждении задания на разработку проекта планировки и межевания территории, предусматривающего размещение объекта «участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)».

Создание высокоскоростной сети включено в федеральные документы: «Прогноз социально-экономического развития России до 2030 года», актуализированная «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года», «Генеральная схема развития железных дорог на период до 2020 года».

Кроме того, строительство трассы высокоскоростной железнодорожной магистрали предусматривалось в Схеме территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения. Схема территориального планирования утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. N 384-р.

«Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)» (далее – «участок Москва – Казань ВСМ 2») размещается на территории семи субъектов Российской Федерации: г. Москва, Московская область, Владимирская область, Нижегородская область, Республика Чувашия, Республика Марий Эл, Республика Татарстан. Эксплуатационная длина 771,65 км.

Документация по ППиПМ территории размещения объекта «участок Москва – Казань ВСМ 2» в границах муниципального образования Вязниковский район Владимирской области разработана на основе законов, иных нормативно-правовых актов Российской Федерации, Владимирской области, Вязниковского района, а также нормативно-технических документов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации (№ 190-ФЗ от 29.12.2004 г.);
- Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 6 октября 1999 года №184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 15 февраля 2011 года № 77 «О порядке подготовки документации по планировке территории, осуществляемой по решению уполномоченного федерального органа исполнительной власти»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2006 года № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог»;
- приказ Минтранса России от 6 августа 2008 года № 126 «Об утверждении норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог»;
- Земельный кодекс Российской Федерации (№ 136-ФЗ от 28.09.2001г.);
- Лесной кодекс Российской Федерации (№200-ФЗ от 04.12.2006г.);
- Водный кодекс Российской Федерации (№74-ФЗ от 03.06.2006 г.);
- Федеральный закон «Об особо охраняемых природных территориях» (№33-ФЗ от 14.03.1995 г.);
- Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (№131-ФЗ от 06.10.2003 г.);
- Федеральный закон «О Стратегическом планировании в Российской Федерации» от 28 июня 2014 года № 172-ФЗ.

2. Строительные нормы, правила и технические регламенты

- СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- СП 14.13330.2011. Свод правил. Строительство в сейсмических районах СНиП II-7-81*;
- СП 32.13330.2012. Свод правил. Канализация. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.03-85;
- СНиП 2.06.15-85. Инженерная защита территорий от затопления и подтопления;
- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- СП 47.13330.2012. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96;
- СП 131.13330.2012. Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*.
- СНиП 11-04-2003. Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации;
- СНиП 22-01-95. Геофизика опасных природных воздействий;
- ОСН 3.02.01-97. Нормы и правила проектирования отвода земель для железных дорог;
- Технический регламент ТС «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011).

3. Санитарные правила и нормы (СанПиН):

- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 N 74 "О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов";
- Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 14.03.2002 N 10 "О введении в действие Санитарных правил и норм "Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения. СанПиН 2.1.4.1110-02";
- СанПиН 2971-84 «Санитарные правила и нормы защиты населения от воздействия электрического поля, создаваемого воздушными линиями электропередачи (ВЛ) переменного тока промышленной частоты».

4. Материалы и документы регионального и местного значения:

- Областные нормативы градостроительного проектирования «Градостроительство. Планировка и застройка городских округов и поселений Владимирской области», утверждённые постановлением губернатора Владимирской области от 13.01.2014 N 17.
- Схема территориального планирования Владимирской области, утверждённая постановлением губернатора Владимирской области от 20.01.2012 N 41.
- Схема территориального планирования Вязниковского района Владимирской области, 2012 г.
- Стратегия социально-экономического развития Владимирской области до 2030 года.
- Генеральный план МО «Стёпанцевское», 2011 г.
- Генеральный план МО «Октябрьское», 2011 г.
- Генеральный план МО «Паустовское», 2012.
- Генеральный план МО «Город Вязники», 2010.

5. Материалы инженерных изысканий:

- Инженерно-геодезические изыскания выполнены ОАО «Мосгипротранс» в 2015 г.
- Инженерно-геологические изыскания выполнены ОАО «Нижегородметропроект» в 2015 г.
- Инженерно-экологические изыскания выполнены ОАО «Мосгипротранс» в 2015 г.
- Инженерно-гидрометеорологические изыскания выполнены ОАО «Мосгипротранс» в 2015 г.
- Археологические исследования. Сохранение объектов культурного наследия выполнены ОАО «Мосгипротранс» в 2015 г.

Цели и задачи

1. Подготовка проекта планировки территории осуществляется в целях:

- обеспечения процесса архитектурно-строительного проектирования;
- выделения элементов планировочной структуры посредством установления границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы железнодорожного пути и сооружения участка «Москва-Казань ВСМ 2», а также реконструируемые объекты в связи с сооружением «участка Москва-Казань ВСМ 2»;

- установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры;

- установление (определение) зон планируемого размещения объектов и сооружений «участка Москва-Казань ВСМ 2».

2. Подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях:

- установление границ застроенных земельных участков и незастроенных земельных участков;

- установление границ земельных участков, предназначенных для размещения «участка Москва-Казань ВСМ 2»;

- определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления физическому или юридическому лицу для строительства планируемого к размещению линейного объекта.

3. Задачи подготовки документации по планировке:

- определение зон с особыми условиями использования территории планируемого к размещению линейного объекта;

- создание геоинформационного ресурса «участка Москва-Казань ВСМ 2» в виде базы пространственных и иных данных;

- обеспечение публичности и открытости градостроительных решений.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Объектом проектирования Проекта планировки и межевания территории размещения объекта «трасса Москва – Казань ВСМ», участок Владимирская область, является территория Вязниковского района, в границах планируемого размещения объектов и сооружений «участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)», реконструируемых существующих объектов и других элементов развития планировочной структуры территории прохождения магистрали.

Характеристика географического и административного положения Вязниковского района

Вязниковский муниципальный район Владимирской области (далее – Вязниковский район) расположен в северо-восточной части Владимирской области и занимает территорию 223 604 га. Численность населения по состоянию на 01.01.2015 составляла 32,89 тыс. человек.

Вязниковский район граничит:

- на востоке - с Гороховецким муниципальным районом Владимирской области;
- на севере – с Ивановской областью;
- на западе – с Ковровским муниципальным районом Владимирской области;
- на юге – с Муромским и Селивановским муниципальными районами.

В состав Вязниковского района входят 7 муниципальных образований:

- Степанцевское сельское поселение, Сарыевское сельское поселение, Мстера городское поселение, Октябрьское сельское поселение, городское поселение «Поселок Никологоры», сельское поселение Паустовское, городское поселение «Город Вязники».

Административным центром Вязниковского муниципального района является город Вязники.

Основными транспортными связями являются: автомобильная дорога федерального значения М-7 «Волга» и магистральная железная дорога «Москва – Нижний Новгород» (Горьковское направление МЖД).

Положение проектируемого участка в системе ВСМ Москва-Казань

Проектируемый участок Вязниковского района Владимирской области, в системе высокоскоростной магистрали ВСМ Москва – Казань составляет 39,836 км между пикетами трассы 2748+97 и 3144+98, проходит по территории следующих муниципальных образований района: муниципальное образование Стёпанцевское сельское поселение, муниципальное образование Октябрьское сельское поселение, муниципальное образование Паустовское сельское поселение, муниципальное образование «Город Вязники» (городское поселение).

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИРОДНЫХ И ИНЖЕНЕРНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЙ

2.1. Рельеф

Зона планируемого размещения ВСМ 2 на территории Вязниковского муниципального района расположена в северной части Мещёрской физико-географической провинции подзоны смешанных лесов лесной зоны. В западной части рассматриваемой территории распространены возвышенные ландшафты Окско-Клязьминского карстового плато, сформировавшиеся в осевой зоне Окско-Цнинского вала. Остальная часть рассматриваемой территории, согласно принятым схемам физико-географического районирования, принадлежит ландшафтам Вязниковско-Гороховецкому моренно-эрозионному плато. Граница между районами условно проходит по участку между населёнными пунктами Сосновка и Поздняково.

Окско-Клязьминское плато представляет собой зандровую равнину, сформированную на приподнятом цоколе коренных известняково-доломитовых трещиноватых пород. Это обуславливает свободную инфильтрацию атмосферных вод на большие глубины, неустойчивость верховодки, глубокое залегание подземных вод, сухость поверхности, слабое развитие поверхностного стока и развитие карстовых процессов. Поверхность плато слабо приподнята: абсолютные высоты составляют в среднем 140 – 150 м. Преобладают почти плоские, слабо расчленённые равнины, сложенные маломощными песками и мореной; в основании залегают известняки. Речная сеть очень редкая. Этот участок характеризуется слабой освоенностью ввиду сложности водоснабжения.

Вязниковско-Гороховецкое плато занимает высокое правобережье в низовьях реки Клязьмы, носящее название «Гороховецкие горы», а также междуречья Суворощи, Тетруха, Колпи и Ушны. Абсолютная высота большей части территории 120 – 130 м.

Рельеф и породы, слагающие поверхность, очень разнообразны. Среди ровных, почти совсем плоских пространств много небольших пологих, слегка заболоченных западин. Склоны «Гороховецких гор» изрезаны овражно-балочной сетью. Здесь интенсивно проявляется закарстованность, встречаются воронки, блюдца, карстовые озера. Речная сеть густа. Реки врезаются довольно глубоко, вскрывая коренные породы. Долины нешироки, но имеют сформированные поймы и надпойменные террасы.

2.2. Геологическое строение

Согласно данным региональных геологических исследований, кровля коренного (дочетвертичного) фундамента рассматриваемой территории повсеместно сложена залежами нижнего отдела пермской системы. Наибольшее распространение получили отложения уржумского горизонта – пески, алевроиты и глины слабозагипсованные. К востоку от долины реки Суворощь они перекрываются отложениями северодвинского горизонта, схожими по составу, но с прослоями мергелей и известняков.

Отложения триаса, юры и мела полностью размыты и не сохранились.

Четвертичная система представлена среднечетвертичными и современными отложениями, которые перекрывают рассматриваемую территорию сплошным чехлом.

Ледниковые отложения (морена) донского возраста распространены на обширных площадях, выходят на поверхность в бортах речных долин и балок и представлены средними и тяжёлыми грубо-песчаными суглинками, реже супесями и глинами красновато- и коричневатобурными с гравием и галькой кремнистых и карбонатных пород. Средняя мощность морены – 5 – 8 м. Она сильно обогащена валунами пермских пород.

Водноледниковые отложения наледных озёр и потоков донского горизонта (пески, супеси) распространены маломощным чехлом мощностью 1 – 4 м поверх морены на участках водоразделов в восточной части рассматриваемой территории. На придолинных равнинах развиты более мощные отложения времен отступления донского ледника (до 8 м).

Аллювиальные отложения первой надпойменной террасы (мончаловско-осташковский горизонт) распространены фрагментарно по долине реки Суворощь. Представлены они коричневатобурными и буровато-жёлтыми тонко- и мелкозернистыми в различной степени глинистыми песками. Мощность отложений первой надпойменной террасы изменяется от 3 до 10 м.

Современные отложения представлены аллювием – пойменные террасы всех рек, ручьев и балок, сложенных песками серыми и грязно-серыми, мелко- и среднезернистыми, иногда с включением гравия, глинистыми, кварцево-полевошпатового состава, с прослоями суглинков. Мощность – 2 – 3 м.

2.3. Гидрогеологические условия

Хозяйственно-питьевое водоснабжение населения района практически полностью основано на использовании подземных вод. Значительная часть нужд в технической и технологической воде промышленных предприятий обеспечивается также за счёт подземных вод. Подземные воды эксплуатируются буровыми скважинами, колодцами.

Удельное водопотребление в сельской местности выше, так как подземные воды используются также на технические нужды сельского хозяйства и для полива приусадебных участков.

Водоносные горизонты, заключенные в нижнепермских и верхнекаменноугольных отложениях, гидравлически связаны между собой. Статический уровень горизонта находится на глубине 40 – 44 м.

Водоносный горизонт каменноугольных отложений заключен в доломитах и известняках верхнего отдела отложений и вскрывается на глубинах от 10 – 15 до 17 м. Статический уровень находится на глубинах от 6 до 47 м. По мере продвижения на восток минерализация воды повышается. Использование этого водоносного горизонта для хозяйственно-питьевых целей возможно в населённых пунктах, расположенных в западной части рассматриваемой территории. В восточной части использование воды из этого горизонта почти невозможно из-за недопустимо высокой степени минерализации.

Водоносные горизонты пермских отложений представляют собой сложную систему отдельных водоносных горизонтов, приуроченных к известнякам, мергелям, пескам татарского и казанского ярусов.

Татарский водоносный горизонт находится на глубине 13 – 65 м. Качество воды удовлетворительное. Казанский водоносный горизонт заключен в породах Казанского яруса – известняках и доломитах, которые в западной части района выходят на поверхность или скрыты четвертичными отложениями. Глубина вскрытия горизонта колеблется на западе района в пределах 8 – 23 м, в центре и на востоке – 54 – 62 м. Статический уровень горизонта находится на западе и юге района на глубинах 16 – 24 м, в центральной и восточных частях – 35 – 87 м.

Основные водоносные горизонты в четвертичных отложениях – межморенный и флювиогляциальный. Водовмещающими породами водоносных горизонтов четвертичных отложений выступают флювиогляциальные и моренные породы. Грунтовые воды аллювиальных отложений приурочены к песчаным отложениям долины реки Суворощь, и по своим свойствам пригодны для хозяйственных целей.

Режим грунтовых вод четвертичных отложений обусловлен геоморфологическим положением участка.

2.4. Инженерно-геологическая оценка территории

Согласно материалам региональных геологических исследований, инженерно-геологические условия территории разработки проекта планировки являются ограниченно-благоприятными, местами – неблагоприятными для капитального строительства.

Основная часть территории характеризуется развитием карбонатного карста, характерного небольшими размерами карстопроявлений и медленным развитием процесса. Значительно большую опасность представляет покрытый сульфатный карст, для которого типичны значительно более высокая интенсивность процесса и наиболее катастрофические проявления в виде крупных и быстрых провалов.

В ходе строительства и эксплуатации капитальных объектов могут проявить себя или усилиться техногенные факторы, инициирующие карстовое провалообразование: утечки из водонесущих коммуникаций, динамические воздействия на грунты, изменение их напряженного состояния в результате открытой экскавации.

Карстовые процессы на застроенных участках обычно происходит в виде локальных оседаний и провалов земной поверхности диаметром до 40 м и глубиной до 10 м, вызванных гравитационным обрушением кровли закарстованных пород и (или) суффозионным выносом в эти полости и более мелкие пустоты покрывающих водонасыщенных дисперсных грунтов. Эти процессы могут привести к существенному повреждению зданий и сооружений, а иногда и к катастрофическому их разрушению.

Строительство на таких участках потребует проведения противокарстовых мероприятий по защите сооружений, например:

- заполнение карстовых полостей, создание искусственного водоупора и противодиффузионных завес, закрепление и уплотнение грунтов;

- водопонижение и регулирование режима подземных вод;
- организацию поверхностного стока;
- применение конструкций зданий и сооружений и их фундаментов, рассчитанных на сохранение целостности и устойчивости при возможных деформациях основания.

Развитие карста в непосредственной близости от объектов транспортной инфраструктуры опасно не только с точки зрения разрушения капитальных сооружений на небольших участках, но и возможностью быстрого проникновения загрязненного поверхностного стока через карстовые полости в подземные водоносные горизонты в случае любой технической аварии. Поскольку залегающие здесь на небольшой глубине воды гжельско-ассельского водоносного горизонта являются практически единственным источником водоснабжения всех ближайших населённых пунктов и г. Коврова, аварийная утечка загрязненных вод может иметь катастрофические последствия.

Наиболее неблагоприятными для освоения следует считать поймы рек Суворощь, Шумарь, а также днища малых эрозионных форм – балок и оврагов. Речные поймы постоянно подтоплены, возможно, затопление поверхности в период прохождения высоких паводков, развита русловая эрозия, подмыв берегов. Грунтовые воды подвержены поверхностному загрязнению, характеризуются высокими коррозионными свойствами по отношению к строительным материалам.

Склоны оврагов имеют в нижней части профиля значительную крутизну (свыше 20%), местами – обрывистый характер. Такие участки опасны в отношении риска активизации эрозионных (формирование растущих промоин) и склоновых (формирование микроползней) процессов. При освоении этих участков могут потребоваться дополнительные мероприятия по укреплению грунтов, в том числе при помощи высадки травосмесей, создания искусственного дернового покрытия.

Окончательные характеристики подстилающих грунтов описываемой площадки, а также перечень необходимых мероприятий по ее инженерной подготовке должны быть определены по результатам проведения комплексных инженерно-геологических изысканий.

2.5. Гидрологическая характеристика

Вся рассматриваемая территория относится к водосборному бассейну реки Клязьмы и дренируется её притоками. Речная сеть редкая в западной части рассматриваемой территории и достаточно густая в центральной и восточной. Реки относятся к малым, немногочисленные ручьи-притоки имеют зачастую пересыхающие русла.

Водный режим рек обладает характерными чертами, присущими рекам восточноевропейского типа. Весеннее половодье начинается в первой декаде апреля, наивысшие уровни наступают во второй половине апреля, реже в начале мая и не превышает 6 м над меженью. Осенние паводки выражены слабее, зимние уровни несколько выше летних. Минимальные уровни наступают во второй половине лета.

По своему режиму питания реки относятся к равнинным рекам с преобладанием снегового (до 70%), а также дождевого и грунтового питания. Подъём

горизонта воды в реках во время весеннего половодья колеблется от 2 до 4 м. Вскрытие рек происходит 10 – 15 апреля. Заканчивается весеннее половодье в первой – третьей декадах мая, после чего наступает устойчивая летне-осенняя межень. Ледостав начинается во второй половине ноября и окончательно устанавливается в декабре. Толщина льда достигает 20 – 30 см.

Воды в реках относятся к классу средней минерализации, колеблющейся от 75 – 100 мг/л в период весеннего половодья и осенних дождевых паводков до 200 – 500 мг/л в меженный период. По содержанию химических веществ вода относится к классу гидрокарбонатных с повышенным содержанием органических веществ (бурый цвет).

Река Суворощь – правый приток реки Клязьмы имеет длину около 126 км, площадь водосборного бассейна 1390 кв. км. В верхнем течении река Суворощь имеет узкую ложинообразную долину шириной 0,2– 0,5 км, с поймой местами заболоченной и не превышающей 300 – 200 м. Надпойменные террасы отсутствуют, ширина русла 2 – 5 м, глубина 0,2 – 1,5 м.

В восточной части района расположен приток реки Суворощь – река Шумарь. Длина реки 28 км, площадь водосборного бассейна 212 кв. км.

2.6. Почвы

Почвенный покров рассматриваемого участка достаточно разнообразен. На песчаных породах, подстилаемых мореной на глубине 0,5 – 2 м, преобладают дерново-средне- и сильноподзолистые сильно кислые почвы с плохой структурой и мало благоприятными водно-физическими свойствами. С увеличением мощности песков содержание гумуса снижается до 1% и менее. При близком подстилании мореной появляется оглеение, увеличивается оподзоленность, реакция почвенного раствора становится еще более кислой. На участках, сложенных лёссовидными суглинками и мореной, формируются более богатые суглинистые почвы, менее кислые, более насыщенные основаниями, с более высоким содержанием гумуса.

Карстообразование оказывает огромное влияние на сельскохозяйственное использование территории, но не непосредственно, а через режим увлажнения. Растительность и почвы очень чутко реагируют на появление даже маломощных суглинистых прослоев, выше которых скапливается неустойчивая верховодка.

2.7. Лесной фонд

Зона планируемого размещения ВСМ 2 на территории Вязниковского муниципального района проходит по землям лесного фонда, относящимся к ГКУ ВО «Вязниковское лесничество» (далее – Вязниковское лесничество). Кварталы лесничеств, по которым проходит зона планируемого размещения ВСМ 2 представлены в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1

Наименование планируемого линейного объекта	Лесничество	Участковое лесничество (урочище)	Лесные кварталы
ВСМ 2	Вязниковское	Стёпанцевское	1, 2
		Мстерское	87, 88, 89, 90, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 126, 127
		Новое, урочище Красная Заря	3, 8, 9,
		Паустовское, урочище Спартак	1, 2, 4, 5, 6, 7
		Нагорное	30, 31, 32, 33, 36, 37, 38, 39, 59, 60, 62, 67
		Паустовское, урочище Пролетарий	2, 3, 4, 5
		Паустовское, урочище Заря	9, 10, 12

Лесной фонд занимает 58,67 % территории Вязниковского муниципального района.

В соответствии с Приказом Рослесхоза от 09.03.2011 № 61 «Об утверждении Перечня лесорастительных зон Российской Федерации и Перечня лесных районов Российской Федерации», все леса в зоне прохождения ВСМ 2 относятся к лесорастительной зоне хвойно-широколиственных лесов, к лесному району хвойно-широколиственных лесов.

По лесохозяйственному регламенту ГКУ ВО «Вязниковское лесничество» (2012 г.) леса в зоне планируемого размещения ВСМ 2 на территории Вязниковского муниципального района отнесены к защитным и эксплуатационным лесам.

В соответствии с частью 3 статьи 12 Лесного кодекса Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ эксплуатационные леса подлежат освоению в целях устойчивого, максимально эффективного получения высококачественной древесины и других лесных ресурсов, продуктов их переработки с обеспечением сохранения полезных функций лесов.

В соответствии с частью 4 статьи 12 Лесного кодекса Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ, защитные леса подлежат освоению в целях сохранения средообразующих, водоохраных, защитных, санитарно-гигиенических, оздоровительных и иных полезных функций лесов с одновременным использованием лесов при условии, если это использование совместимо с целевым назначением защитных лесов и выполняемыми ими полезными функциями.

На территории Вязниковского лесничества в зависимости от целевого назначения лесов, категорий защитных лесов, действующих особо охраняемых природных территорий, особо защитных участков лесов определены следующие виды и зоны планируемого освоения лесов:

- заготовка древесины;

- заготовка живицы;
- заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов;
- заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений;
- осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства;
- ведение сельского хозяйства;
- осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности;
- осуществление рекреационной деятельности;
- создание лесных плантаций и их эксплуатация;
- выращивание лесных плодовых, ягодных, декоративных растений, лекарственных растений;
- выращивание посадочного материала лесных растений (саженцев, сеянцев);
- выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых;
- строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений и специализированных портов;
- строительство, реконструкция, эксплуатация линий электропередачи, линий связи, дорог, трубопроводов и других линейных объектов;
- переработка древесины и иных лесных ресурсов;
- осуществление религиозной деятельности;
- изыскательские работы.

Леса могут использоваться для одной или нескольких целей.

3. СОВРЕМЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОЕКТИРУЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ

3.1. Земельное устройство и функциональное использование территории

Рассматриваемая территория представляет собой коридор шириной 1 км вдоль проектируемой трассы ВСМ 2, проходящей в центральной части территории Вязниковского района. В границах проектирования (проектируемый отвод трассы ВСМ 2) находятся земельные участки, как прошедшие ГКУ так и не поставленные на кадастровый учет, расположенные на землях различных категорий. В настоящее время эти земельные участки имеют различные виды использования.

3.1.1. Современное землепользование

На территории Вязниковского муниципального района в границах проектирования трассы ВСМ 2 находятся земельные участки, прошедшие Государственный кадастровый учёт и расположены на землях следующих категорий:

- земли населённых пунктов – участки, отведенные под жилую застройку, ведение личного подсобного хозяйства, объекты социального и культурно - бытового обслуживания населения, для размещения производственной базы, под объекты инженерного оборудования электроснабжения в населённых пунктах Вязниковского муниципального района;
- земли сельскохозяйственного назначения – участки, предназначенные для ведения крестьянского (фермерского) хозяйства и сельскохозяйственного производства;
- земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики, обороны и земли иного специального назначения – участки, предназначенные для размещения федеральной и региональной автодорог, опор линий электропередач, свалки твердых бытовых отходов;
- земли лесного фонда – участки, предназначенные для ведения лесного хозяйства;
- земли водного фонда территории, покрытые реками, озерами и иными водными объектами.

На основании данных по кадастру земельных участков (2015 г.) выполнена актуализация данных по земельным участкам, поставленным на ГКУ (по данным Публичной кадастровой карты) в границах проектирования ВСМ 2.

Трасса ВСМ 2 проходит по различным зарегистрированным земельным участкам, значительная часть которых находится в частной собственности.

3.1.2. Функциональное использование территории

Зона планируемого размещения железнодорожного транспорта «участка Москва – Казань ВСМ 2» проходит по центральной части Вязниковского муниципального района.

Протяжённость «участка Москва – Казань ВСМ 2», проходящего по территории Вязниковского муниципального района, составляет 40,606 км.

Зона планируемого размещения железнодорожного транспорта для рассмотрения и анализа прохождения «участка Москва – Казань ВСМ 2» по территории Вязниковского муниципального района составляет 1000 м.

Населенные пункты, расположенные в зоне планируемого размещения железнодорожного транспорта - д. Беляиха, д. Сизово, д. Игуменцево, п. Лукново Октябрьского сельского поселения; п. Центральный, п. Сергеево, д. Сосенки сельского поселения Паустовское; д. Кузьмино городского поселения «Город Вязники».

Ось проектируемой трассы пересекает федеральные, региональные и местные автомобильные дороги, участок Горьковского направления МЖД, воздушные линии электропередач, реки и ручьи.

«Участок Москва – Казань ВСМ 2» проходит по земельным участкам, значительная часть которых находится в частной собственности.

- В период подготовки проекта планировки на рассматриваемой территории расположены:
- индивидуальная жилая застройка, озелененные территории общего пользования, территории инженерной инфраструктуры, сельскохозяйственного использования;
- территории лесного фонда;
- территории сельскохозяйственного назначения;
- производственные, коммунальные и складские объекты;
- объекты транспортной и инженерной инфраструктур;
- водные объекты: р. Суворовь, ручьи и озера;
- луговая и древесно - кустарниковая растительность.

Территория разработки проекта планировки «участка Москва – Казань ВСМ 2» в границах Вязниковского муниципального района не обременена наличием особо охраняемых природных территорий, зон залегания полезных ископаемых, обременена режимом береговых полос и водоохраных зон водных объектов.

3.1.3. Анализ ранее разработанной градостроительной документации

Строительство Высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва - Нижний Новгород - Казань» предусмотрено «Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения», утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 N 384-р (ред. от 18.09.2015), в разделе «Положение о территориальном планировании», часть 1 «Железнодорожный транспорт», подраздел «Строительство специализированных высокоскоростных железнодорожных магистралей», п. 2.

Схема территориального планирования Владимирской области (Постановление Губернатора Владимирской области от 29 февраля 2012 г. N 190 "О реализации схемы территориального планирования Владимирской области"), размещение объектов

регионального значения в границах планируемого размещения объектов и сооружений линейного объекта не предполагает.

В части прохождения трассы ВСМ 2 по территории Вязниковского района Владимирской области должны быть внесены изменения и утверждена новая редакция градостроительной документации муниципальных образований.

Были разработаны и утверждены следующие проекты:

- Схема территориального планирования Вязниковского муниципального района Владимирской области, утвержденная Решением Совета народных депутатов Вязниковского муниципального района Владимирской области № 264 от 25.12.2012 г;
- Генеральный план сельского поселения Степанцевское Вязниковского муниципального района, утверждённый Решением Совета народных депутатов муниципального образования Степанцевское Вязниковского муниципального района Владимирской области № 49 от 19.12.2011 г;
- Генеральный план муниципального образования Октябрьское сельское поселение Вязниковского муниципального района, утверждённый Решением Совета народных депутатов муниципального образования Октябрьское сельское поселение Вязниковского муниципального района Владимирской области № 54 от 21.12.2011 г;
- Генеральный план муниципального образования Паустовское сельское поселение Вязниковского района, утверждённый Решением Совета народных депутатов муниципального образования Паустовское сельское поселение Вязниковского муниципального района Владимирской области № 93 от 12.12. 2012 г;
- Генеральный план муниципального образования города Вязники (городское поселение) Вязниковского района, утверждённый Решением Совета народных депутатов муниципального образования города Вязники (городское поселение) Вязниковского района Владимирской области № 90 от 22.05.2012 г.

3.1.4. Зоны с особыми условиями использования территории

Таблица 3.1.4.1.

1	Зона с особыми условиями использования территории.	Объект охраны/источник негативного воздействия. Размер зоны	Расположение зоны относительно трассы ВСМ		Нормативный документ
			трасса пересекает территорию объекта	в коридоре 500 м по обеим сторонам от трассы ВСМ	
2	3	4	5	6	
1	Водоохранная зона (ВЗ) Прибрежная защитная полоса (ПЗП) Береговая полоса водного объекта	ПЗП р. Суворовшь – 50 м БП р. Суворовшь – 20м	+	+	Водный кодекс Российской Федерации (№74-ФЗ от 03.06.2006 г.).
2	Охранная зона объектов электросетевого хозяйства	ВЛЭП 0,4 кВ – 2 м (от крайнего провода) ВЛЭП 6 и 10 кВ – 10 м ВЛЭП 35 кВ – 15 м ВЛЭП 110 кВ – 20 м	- + + +	+ + + +	Постановление Правительства РФ от 24 февраля 2009 года № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»
3	Охранная зона газораспределительных сетей	Распределительные газопроводы – 2,0 (3,0) м от оси: P≤0,6 и 1,2 МПа	+	+	«Правила охраны газораспределительных сетей». Постановление Правительства РФ от 20 ноября 2000 г. №878.
4	Охранная зона магистральных газопроводов	Магистральные газопроводы - 25 м от оси в каждую сторону. Компрессорная станция – 100 м.	+	+ +	СП 36.13330.2012 Магистральные трубопроводы
5	Охранная зона нефтепродуктопроводов	25 м от оси в каждую сторону.	+		СП 36.13330.2012 Магистральные трубопроводы СП 125.13330.2012 Нефтепродуктопроводы
6	Охранная зона (линий и сооружений связи и радиодифракции)	Линии связи – 2 м от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи в каждую сторону	+	+	Федеральный закон от 7 июля 2003 года №126-ФЗ «О связи». Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации» от 9 июня 1995 года № 578

К иным территориям регламентированного использования относятся:

Зона затопления, подтопления на реках в паводки редкой обеспеченности

Регламентируется СП.4213330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», согласно которым освоение территорий

под гражданско-промышленное строительство требуется проводить с учетом инженерной подготовки и защиты территории.

При проектировании трассы ВСМ 2 зона затопления, подтопления в паводки определяется для крупных рек при прохождении паводков 0,33%-ой обеспеченности (согласно п. 4.20, СНиП 32-01-95 «Железные дороги колеи 1520 мм»).

На рассматриваемой территории трасса ВСМ 2 пересекает реки - Белоозерка, Голубишка, Суворощь, Шумарь и Тюряха.

Мероприятия по защите от затопления от рек в паводки:

- при проектировании трассы ВСМ 2 при возможности осуществления технических решений – подъем отметки земляного полотна (на участке, попадающем в зону затопления, подтопления), моста трассы ВСМ 2 до незатапливаемых отметок в паводок 0,33% обеспеченности;

- при проектировании ВСМ 2 – учет силы воздействия на опоры мостов, земляное полотно ВСМ 2 при затоплении в паводки 0,33 %-ой обеспеченности.

Территория, подверженная овражной эрозии. Мероприятия по ликвидации, благоустройству территорий, подверженных овражной эрозии

Трасса ВСМ 2 пересекает территории, подверженные овражной эрозии.

Мероприятия по благоустройству оврагов:

- в местах насыпи земляного полотна – засыпка оврагов. Засыпка оврагов должна сочетаться с сохранением их дренирующих свойств, в связи с чем, по дну оврагов до их засыпки предусмотрена прокладка дренажно-ливневых коллекторов. На участках выхода грунтовых вод и родников необходимо предусмотреть каптаж подземных вод;

- засыпка и стабилизация откосов оврагов с целью исключения дальнейшего развития оврага и влияния на земляное полотно ВСМ 2;

- в местах прохождения ВСМ 2 через водотоки с устройством моста – уполаживание, террасирование, укрепление береговых откосов.

Территория, требующая мероприятий по защите от сейсмической опасности

Для рассматриваемой территории в соответствии с картами общего сейсмического районирования территории Российской Федерации (ОСР-97-А, В, С), входящими в состав СП 14.13330.2011. СНиП II-7-81* Строительство в сейсмических районах, расчетная сейсмическая интенсивность в баллах шкалы MSK-64 для среднегрунтовых условий для трех уровней сейсмической опасности - ОСР-97-А массовое строительство, ОСР-97-Б строительство объектов повышенной ответственности, ОСР-97-С строительство особо ответственных объектов, соответственно, составляет: 6 баллов (ОСР-97-А), 6 баллов (ОСР-97-В), 7 баллов (ОСР-97-С).

Количественную оценку сейсмичности территории строительства, с учетом грунтовых и гидрогеологических условий, следует проводить на основании сейсмического микрорайонирования, которое является составной частью инженерных

изысканий и выполняется с соблюдением требований соответствующих нормативных документов.

Проектируемый объект является объектом повышенной ответственности, в связи с чем фоновая сейсмичность территории проектирования устанавливается выше на 1 балл (в соответствии с СНиП II-7-81*).

Согласно п.4 СНиП II-7-81* «Строительство в сейсмических районах» при проектировании транспортных сооружений требуется соблюдение отдельных требований и проведение специальных мероприятий в районах сейсмичностью 7,8,9 баллов.

Территория расположения объектов культурного наследия

В коридоре прохождения планируемого «участка Москва – Казань ВСМ 2» по территории Вязниковского муниципального района попадают объекты культурного наследия федерального значения:

1. Археологический объект культурного наследия Саканцы 1
2. Археологический объект культурного наследия Исаево
3. Археологический объект культурного наследия Воробьёвка 1

Селище «Исаево» – памятник археологии в муниципальном образовании Паустовское сельское поселение.

Таблица 3.1.4.2.

№ п/п	Наименование памятника, дата сооружения, автор	Местонахождение памятника	Категория охраны	Типологическая принадлежность	Основания отнесения объектов недвижимости к объектам культурного наследия
1.	Селище "Исаево", XIV-XVII вв	д. Исаево, 0,4 км ЮЗ, левый берег р. Суворощь	выявленный	Памятник археологии	Приказ инспекции по охране объектов культурного наследия от 01.07.2008 №01-92 «Об утверждении списка выявленных объектов культурного наследия Владимирской области»

Земельные участки в границах территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, а также в границах территорий выявленных объектов культурного наследия относятся к землям историко-культурного назначения, правовой режим которых регулируется земельным законодательством Российской Федерации и от 25.06.2002 №73-ФЗ.

В целях обеспечения сохранности объекта культурного наследия в его исторической среде на сопряженной с ним территории устанавливаются зоны охраны объекта культурного наследия: охранная зона, зона регулирования застройки и хозяйственной деятельности, зона охраняемого природного ландшафта.

Необходимый состав зон охраны объекта культурного наследия определяется проектом зон охраны объекта культурного наследия.

Границы территорий объектов культурного наследия, находящихся на территории МО Паустовское (сельское поселение), в установленном порядке не утверждены. Также не утверждены зоны охраны объектов культурного наследия и зоны регулирования застройки.

При этом на территории Владимирской области действует Решение Владимирского областного Совета депутатов трудящихся от 10.08.1966 № 864 «Об утверждении положения «О режиме содержания охраны зон памятников истории и культуры», в котором имеются следующие положения:

«Охранная зона устанавливается с целью сохранения отдельных архитектурных сооружений, ансамблей, а также памятников истории и археологии, являющихся ценным культурным наследием. Охранная зона должна выделить памятник или группу памятников среди окружающей застройки и в то же время способствовать связи памятников с современным строительством.

Зона регулирования застройки устанавливается с целью сохранения исторически сложившейся системы планировки, характера природного окружения охраняемого архитектурного ансамбля. В этой зоне допускается новое строительство, но этажность и плотность застройки ограничиваются; запрещается размещать промышленные предприятия, транспортно-складские устройства, районные трансформаторные станции и другие сооружения, загрязняющие воздушный и водный бассейны, опасные в пожарном отношении. Не допускается также коренная перепланировка. Все архитектурно-планировочные мероприятия, производимые на территории регулирования застройки, согласовываются с органами охраны памятников.

Границы охранной зоны и зоны регулирования застройки разрабатываются органами охраны памятников, согласовываются с местными Советами и утверждаются облисполкомом.

Охранная зона, непосредственно связанная с памятником, выделяется из общей территории как территории памятника, минимальной границей которой считается территория в радиусе по двойной наибольшей высоте памятника.

С учетом значения памятника, его роли в истории и культуре границы охранной зоны могут быть значительно шире в зависимости от обеспечения комплексного решения архитектурно-строительных, экономических, санитарно-гигиенических и противопожарных условий, характера их использования, от исторической топографии местности, природных рубежей и конфигураций прилегающих территорий.»

С учетом приведенных положений в графических материалах отображена территории объекта культурного наследия (селище "Исаево") в соответствии с «Генеральным планом муниципального образования Паустовское сельское поселение Вязниковского муниципального района Владимирской области», утвержденным Решением Совета народных депутатов муниципального образования Паустовское

сельское поселение Вязниковского муниципального района Владимирской области № 93 от 12.12. 2012 г.

Проектирование объектов капитального строительства осуществляется при отсутствии на территории объектов культурного наследия (включенных в реестр и выявленных объектов культурного наследия), либо при обеспечении заказчиком сохранности расположенных на данной территории объектов культурного наследия. В случае наличия данных объектов на территории, подлежащей хозяйственному освоению, землеустроительные, земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные и иные работы проводятся при наличии в проектах мероприятий по обеспечению сохранности данных объектов культурного наследия (с. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»). Наличие/отсутствие объектов культурного наследия на земельном участке, подлежащем хозяйственному освоению, определяется на основании историко-культурной экспертизы земельного участка (с. 30-31 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»).

Определение размеров санитарного разрыва и определение компенсационных мероприятий в его границах

В соответствии с пунктом 8.20 свода правил «СП 42.13330.2011 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» жилую застройку необходимо отделять от железных дорог санитарно-защитной зоной шириной не менее 100 м, считая от оси крайнего железнодорожного пути. При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования свода правил «СП 51.13330.2011. Свод правил. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003», ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м. Ширину санитарно-защитной зоны до границ садовых участков следует принимать не менее 50 м.

Однако, в соответствии с письмом Роспотребнадзора от 25 июня 2013 г. № 01/7199-13-31 требования к санитарным разрывам от опасных коммуникаций (автомобильных, железнодорожных, авиационных, трубопроводных и т.п.) установлены санитарными правилами СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов», утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25 сентября 2007 г. № 74.

В соответствии с пунктом 2.6 указанных санитарных правил санитарный разрыв представляет собой расстояние от источника химического, биологического и/или физического воздействия, уменьшающее эти воздействия до значений гигиенических нормативов, устанавливаемый для автомагистралей, линий железнодорожного транспорта метрополитена, гаражей и автостоянок, а также вдоль стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки воздушных судов.

Величина разрыва устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов

(шума, вибрации, электромагнитных полей и др.) с последующим проведением натуральных исследований и измерений.

В соответствии со статьей 57 Земельного кодекса Российской Федерации, убытки, причиненные при ухудшении качества земель в результате деятельности других лиц, а также при ограничении прав собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, подлежат возмещению в полном объеме. Возмещение убытков осуществляется за счет соответствующих бюджетов или лицами, в пользу которых ограничиваются права на земельные участки, а также лицами, деятельность которых вызвала необходимость установления охранных, санитарно-защитных зон и влечет за собой ограничение прав собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков или ухудшение качества земель.

В соответствии с пунктом 25 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87), в проектной документации границы санитарно-защитной зоны (санитарного разрыва) необходимо разработать в разделе «Перечень мероприятий по охране окружающей среды». Проектная документация в целом, и расчетные параметры границ санитарно-защитных зон и зон санитарных разрывов в частности подлежит рассмотрению в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

В проектной документации необходимо предусмотреть компенсационные мероприятия и средства на возмещение убытков в соответствии с гражданским и земельным законодательством.

3.2. Транспортная инфраструктура

3.2.1. Существующая инфраструктура

Железнодорожный транспорт

В границах проекта планировки на территории Вязниковского района проходят магистральные пути Горьковской железной дороги. Горьковская железная дорога является основной железнодорожной транспортной осью района, пересекает территорию с северо-запада на юго-восток. На всем своем протяжении дорога двухпутная, электрифицированная. В настоящее время организовано скоростное пассажирское движение в сообщении «Москва – Нижний Новгород».

Автомобильный транспорт

В границах территории проектирования проходят автомобильные дороги межмуниципального и местного значения и хозяйственные, обеспечивающие подъезд к сельскохозяйственным землям.

В границах проекта планировки на территории Вязниковского района проходят три автомобильные дороги межмуниципального значения (согласно Приложения к проставлению Администрации Владимирской области от 28.04.2016 №366 «Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области»).

Таблица 3.2.1.1

Технические характеристики автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, пересекаемых трассой ВСМ 2 на территории Вязниковского района

№ п/п	№ согласно «Перечню»	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Категория	Ширина проезжей части, м	Вид дорожной одежды
1	45	17 ОП МЗ 17 Н-20	ст. Сеньково – Никологоры – Степанцево – Симонцево	IV		Асфальто- бетонные
2	181	17 ОП МЗ 17 Н-159	ст. Сеньково – Серково – Поздняково – Волченки	IV		Асфальто- бетонные
3	25	17 ОП МЗ 17 Н-1	Вязники – Сергиевы- Горки – Татарово	III		Асфальто- бетонные

Автомобильные дороги межмуниципального значения ст. Сеньково – Никологоры – Степанцево – Симонцево и ст. Сеньково – Серково – Поздняково – Волченки являются полукольцевыми, обеими концами примыкают к автомобильной дороге федерального значения М-7 «Волга», обслуживают населённые пункты Вязниковского района, расположенные южнее М-7.

Автотранспортная связь между городами Владимирской области Вязники и Муром проходит по автомобильным дорогам регионального значения Вязники – Сергиевы-Горки – Татарово и Владимир – Муром – Арзамас.

Автомобильные дороги местного значения, пересекаемые трассой ВСМ 2, обеспечивают подъезд от сети автомобильных дорог регионального значения к отдельно расположенным населённым пунктам: деревня Беляиха, деревня Каликино и деревня Бабухино.

Проектируемая трасса ВСМ 2 в границах проекта планировки пересекает реки Белоозерка, Голубишка, Суворощь, Шумарь и Тюряха.

3.2.2. Анализ ранее разработанной документации по развитию транспортной инфраструктуры

В Схеме территориального планирования Владимирской области, разработанной в 2008 году, в границах Вязниковского района рассматривалось устройство трассы высокоскоростной железной дороги вдоль федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» до г. Вязники, далее в направлении Нижнего Новгорода вдоль существующей Горьковской железной дороги. Местоположение трассы уточнилось и изменилось в настоящее время, поэтому взаимосвязка трассы ВСМ 2 с существующей и предложенной СТП автодорожной сетью неактуальна.

В разработанных в 2010-2011 годах Генеральных планах муниципальных образований «Стёпанцевское», «Паустовское» и город Вязники не рассмотрено устройство трассы высокоскоростной железной дороги. Проектные предложения по строительству автомобильных дорог регионального и местного значения не реализованы, в том числе южный обход города Вязники (южнее Нововязников).

Требуется внести изменения в утверждённую градостроительную документацию.

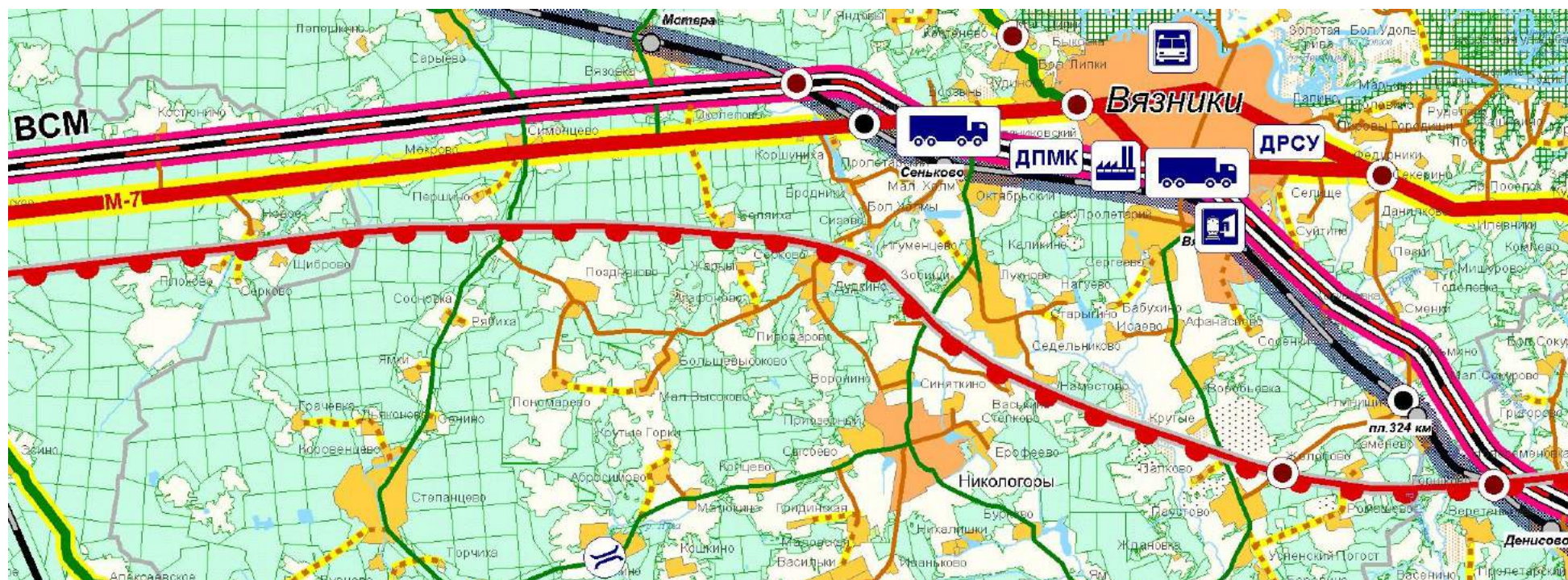


Рис. 1. Фрагмент СТП Владимирской области (2008), в границах рассматриваемой территории

3.3. Инженерная инфраструктура

3.3.1. Существующая инфраструктура

Водоснабжение

В зону размещения линейного объекта магистральные сети и сооружения водоснабжения не попадают.

Водоотведение

В зону планируемого размещения линейного объекта магистральные сети и сооружения бытовой канализации не попадают.

Организация поверхностного стока

Рассматриваемая территория расположена на водосборе реки Суворощь.

В зоне размещения высокоскоростной железнодорожной магистрали поверхность территории холмистая, рельеф, в основном, не нарушен, техногенное изменение не значительное.

В зону размещения линейного объекта, сети дождевой канализации не попадают.

Вдоль существующих автомобильных дорог организованы водоотводные каналы. Для перепуска воды под земляным полотном автомобильных дорог уложены водопропускные трубы различных диаметров.

На территориях сельскохозяйственного использования имеется мелиоративная сеть.

Теплоснабжение

В зону планируемого размещения железнодорожного транспорта объекты теплоэнергетики не попадают.

Газоснабжение

В зону планируемого размещения железнодорожного транспорта попадают магистральные газопроводы «Горький – Череповец» диаметром 720 мм, «Починки – Ярославль» (2 нитки 1450 мм), эксплуатацией которых занимается ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород». Компрессорная станция КС «Вязники» попадает в границы рассматриваемой территории.

Магистральные газопроводы $P \leq 5,5$ МПа, газопроводы-отводы, ГРС, имеют зоны минимально допустимых расстояний до объектов, в соответствии СП 36.13330.2012 «СНиП 2.05.06-85* Магистральные трубопроводы», составляющие:

— для газопроводов диаметром 300 мм и менее по 100 м от оси газопровода в каждую сторону;

— для газопроводов диаметром свыше 300 мм до 600 мм по 150 м от оси газопровода в каждую сторону;

— для газопроводов диаметром свыше 600 мм до 800 мм по 200 м от оси газопровода в каждую сторону;

- для газопроводов диаметром свыше 800 мм до 1000 мм по 250 м от оси газопровода в каждую сторону;
- для газопроводов диаметром свыше 1000 мм до 1200 мм по 300 м от оси газопровода в каждую сторону;
- для газопроводов диаметром свыше 1200 мм до 1400 мм по 350 м от оси газопровода в каждую сторону;
- в том числе до железных дорог общей сети на перегонах:
- для газопроводов диаметром 300 мм и менее по 75 м от оси газопровода в каждую сторону;
- для газопроводов диаметром свыше 300 мм до 600 мм по 125 м от оси газопровода в каждую сторону;
- для газопроводов диаметром свыше 600 мм до 800 мм по 150 м от оси газопровода в каждую сторону;
- для газопроводов диаметром свыше 800 мм до 1000 мм по 200 м от оси газопровода в каждую сторону;
- для газопроводов диаметром свыше 1000 мм до 1200 мм по 225 м от оси газопровода в каждую сторону.
- для газопроводов диаметром свыше 1200 мм до 1400 мм по 250 м от оси газопровода в каждую сторону.

«Правилами охраны магистральных трубопроводов» установлены охранные зоны, составляющие от магистральных газопроводов – 25 м от оси в каждую сторону, от ГРС – 100 м.

Потребителями природного газа на рассматриваемой территории являются:

- население, использующее природный газ для приготовления пищи (в домах до 10 этажей), приготовления горячей воды (в индивидуальной жилой застройке и многоквартирных домах, не обеспеченных централизованным горячим водоснабжением), на нужды отопления в индивидуальной жилой застройке;
- коммунально-бытовые предприятия;
- котельные.

Охранная зона распределительных газопроводов устанавливается на расстоянии 2,0 м (3,0 м) от оси газопроводов, ГРП – 10 м согласно «Правилам охраны газораспределительных сетей», утвержденных постановлением Правительства РФ от 20.11.2000 г. № 878. На земельные участки, входящие в охранные зоны газораспределительных сетей, налагаются ограничения (обременения) в пользовании, а именно запрещается: строить объекты жилищно-гражданского и производственного назначения, устраивать свалки и склады, огораживать и перегораживать охранные зоны, препятствовать доступу персонала эксплуатационных организаций к газораспределительным сетям, разводить огонь, копать на глубину более 0,3 м.

Согласно СП 62.13330.2011 «СНиП 42-01-2002 Газораспределительные системы» минимальные расстояния до фундаментов зданий и сооружений принимаются:

- от газопроводов высокого давления диаметром свыше 300 мм $P \leq 1,2$ МПа – 20 м;
- от газопроводов высокого давления диаметром до 300 мм $P \leq 1,2$ МПа – 10 м;

- от газопроводов высокого давления $P \leq 0,6$ МПа – 7 м;
- от газопроводов среднего давления $P \leq 0,3$ МПа – 4 м;
- от пунктов редуцирования газа 10 (15) м.

Согласно СП 62.13330.2011 «СНиП 42-01-2002 Газораспределительные системы» минимально допустимые расстояния до железных дорог общей сети и внешних подъездных железнодорожных путей предприятий от откоса подошвы насыпи или верха выемки (крайний рельс на нулевых отметках) в стесненных условиях принимаются:

- от газопроводов высокого давления $P \leq 1,2$ МПа – 10,8 м;
- от газопроводов высокого давления $P \leq 0,6$ МПа – 7,8 м;
- от газопроводов среднего давления $P \leq 0,3$ МПа – 4,8 м;
- от газопроводов низкого давления $P \leq 0,005$ МПа – 3,8 м.

Мероприятия по переустройству распределительных газопроводов и выносу из зоны строительства должны отвечать требованиям, изложенным в технических условиях ОАО «Владимироблгаз», магистральных – ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород».

Наибольшую сложность при размещении линейных объектов транспортной инфраструктуры представляют участки прохождения в параллельном следовании с магистральными инженерными коммуникациями в стеснённых условиях.

В таких случаях нормативные документы допускают сокращение величины зон с особыми условиями использования от инженерных сетей при выполнении определенных технических решений, в том числе:

- в соответствии с СП 36.13330.2012 «СНиП 2.05.06-85* Магистральные трубопроводы» (таблица 4, примечание п. 4) допускается сокращать расстояния от газопроводов не более чем на 30-50% при условии отнесения участков трубопроводов к категории В;

- в соответствии с ПУЭ (7-ое издание, таблица 2.5.40) в стесненных условиях допускается сокращать расстояния по горизонтали от магистральных газопроводов до крайнего неотклонённого провода линии электропередачи.

Условия пересечения железных дорог с магистральными газопроводами должны соответствовать СП 36.13330.2012 «СНиП 2.05.06-85* Магистральные трубопроводы». Угол пересечения трубопровода с автомобильными дорогами должен быть, как правило, 90° . Прокладка трубопровода через тело насыпи не допускается. При прокладке в стесненных условиях, допускается угол пересечения трубопровода не менее 60° или переустройство сети с выбором новой трассы прохождения.

Электроснабжение

Электроснабжение Вязниковского района осуществляется от электроподстанций (центров питания) энергосистемы «Владимирэнерго» напряжением 110 и 35 кВ, получающих электроэнергию по линиям электропередачи (ЛЭП) от опорной электроподстанции Владимирской энергосистемы ПС-750/500/220/110/10 кВ «Владимирская», расположенной вблизи г. Владимир. В границы территории, рассматриваемой в проекте планировки, электроподстанции Вязниковского муниципального района напряжением 35 и 110 кВ не попадают.

Проходящие по территории Вязниковского муниципального района объекты электроэнергетики Владимирской энергосистемы напряжением 750, 500 и 220 кВ

(линии электропередачи системообразующей электрической сети Владимирского региона) находятся на балансе филиала – Магистральные электрические сети (МЭС) Центра Федеральной сетевой компании Единой энергосистемы России (ПАО «ФСК ЕЭС»). Указанные объекты Владимирской энергосистемы входят в зону обслуживания Волго-Окского Предприятия магистральных электрических сетей (ПМЭС) – филиала МЭС Центра ПАО «ФСК ЕЭС».

На территории Владимирской области, в частности в Вязниковском муниципальном районе, деятельность по передаче (транспортировке) и распределению электрической энергии напряжением от 110 кВ до 0,4 кВ и технологическому присоединению к сетям потребителей области, осуществляет региональная сетевая компания «Владимирэнерго» – филиал ПАО «МРСК Центра и Приволжья» (публичное акционерное общество «Межрегиональная распределительная сетевая компания Центра и Приволжья») – структурное подразделение ПАО «Россети» (публичное акционерное общество «Российские сети»).

Распределение электроэнергии по потребителям на территории рассматриваемой зоны прохождения ВСМ осуществляется от ближайших центров питания энергосистемы по воздушным и кабельным распределительным сетям 10(6) и 0,4 кВ через сеть трансформаторных подстанций (ТП-10(6)/0,4 кВ).

Эксплуатацией и вопросами развития электросетей и энергообъектов напряжением 10(6) и 0,4 кВ, в том числе обслуживанием уличного (наружного) освещения территории, занимаются специализированные электросетевые организации.

Распределительные сети в зоне прохождения ВСМ по территории Вязниковского муниципального района находятся на балансе и в эксплуатации следующих территориальных сетевых организаций (ТСО):

- «Вязниковские районные электрические сети» (Вязниковский РЭС) производственного отделения (ПО) «Ковровские электрические сети» – филиал регионального сетевой компании (РСК) «Владимирэнерго»;
- ООО «Вязниковская горэлектросеть» (г. Вязники) – обособленное подразделение «Владимирская областной электросетевой компании» (ОАО «ВОЭК»).

Зона прохождения планируемой ВСМ пересекает территории нескольких муниципальных образований Вязниковского муниципального района Владимирской области. В порядке следования по трассе со стороны Москвы: сельское поселение Степанцевское, сельское поселение Октябрьское, сельское поселение Никологорское, сельское поселение Паустовское и городское поселение Вязники.

В рассматриваемую зону планируемой трассы прохождения ВСМ попадают линейные объекты электроэнергетики Владимирской энергосистемы. В том числе: линии электропередачи (ЛЭП) напряжением 35 кВ и выше, а также высоковольтные (6-10 кВ) и низковольтные (0,4 кВ) распределительные электрические сети, обслуживаемые различными территориальными сетевыми организациями (ТСО), оказывающими услуги по передаче электроэнергии потребителям.

В зону планируемого размещения ВСМ попадают объекты электроэнергетики напряжением 35 кВ и выше (электростанции и линии электропередачи), определяющие градостроительные условия возможности прохождения ВСМ на территории Владимирской области. В том числе, объекты, охранные зоны которых

затрагиваются при пересечении и параллельном следовании с планируемой трассой ВСМ.

При прохождении трассы ВСМ по территории Вязниковского муниципального района в зоне рассмотрения проекта планировки территории имеются сближения и пересечения со следующими объектами электроэнергетики:

– пересечение с ВЛ-35 кВ «Лукново-Никологоры» на балансе региональной сетевой компании (РСК) «Владимирэнерго» – филиал ПАО «МРСК Центра и Приволжья»;

– пересечение с ВЛ-110 кВ «Вязники-Никологоры»² на балансе региональной сетевой компании (РСК) «Владимирэнерго» – филиал ПАО «МРСК Центра и Приволжья»;

– пересечение с ВЛ-35 кВ «Вязники-Лукново» на балансе региональной сетевой компании (РСК) «Владимирэнерго» – филиал ПАО «МРСК Центра и Приволжья»;

– пересечение с ВЛ-110 кВ «Вязники-Никологоры»¹ на балансе региональной сетевой компании (РСК) «Владимирэнерго» – филиал ПАО «МРСК Центра и Приволжья»;

– пересечение с ВЛ-35 кВ «Нововязники-Паустово» на балансе региональной сетевой компании (РСК) «Владимирэнерго» – филиал ПАО «МРСК Центра и Приволжья»;

– трансформаторные подстанции ТП-10(6)/0,4 кВ на балансе «Вязниковские районные электрические сети» (Вязниковский РЭС) производственного отделения (ПО) «Владимирские электрические сети» – филиал РСК «Владимирэнерго» и абонентские;

– сближение и пересечение с высоковольтными (воздушными ЛЭП напряжением 6 кВ и 10 кВ) и низковольтными (воздушными ЛЭП-0,4 кВ) распределительными электрическими сетями, обеспечивающими электроснабжение потребителей и наружное освещение территории ближайшей к трассе ВСМ застройки, и принадлежащими различным категориям собственников;

– пересечение с ВЛ-10 кВ питающей тяговой электрической сети Горьковского направления железной дороги (Горьк. ж. д. – филиал ОАО «РЖД»);

– пересечение с ВЛ-10 кВ технологической электрической сети вдоль магистрального газопровода «Починки-Ярославль».

Все коммуникации электроснабжения и наружного освещения, попадающие в зону планируемой ВСМ и сопутствующих транспортных сооружений, подлежат демонтажу с учётом их переустройства по техническим условиям владельцев.

Все действующие линии электропередачи имеют охранную зону, предназначенную для обеспечения безопасного функционирования и эксплуатации линии электропередачи.

«Правила установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации № 160 от 24 февраля 2009 года «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».

Охранные зоны устанавливаются:

а) вдоль воздушных линий электропередачи (ЛЭП) - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии в зависимости от напряжения линии.

Для воздушных ЛЭП напряжением:

- 6 и 10 кВ на расстоянии 10 метров от крайнего провода;
- 35 кВ на расстоянии 15 метров от крайнего провода;
- 110 кВ на расстоянии 20 метров от крайнего провода;

б) вдоль подземных кабельных линий электропередачи (ЛЭП) - в виде части поверхности участка земли, расположенного под ней участка недр (на глубину, соответствующую глубине прокладки кабельных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних кабелей на расстоянии 1 метра (при прохождении кабельных линий напряжением до 1 киловольта в городах под тротуарами - на 0,6 метра в сторону зданий и сооружений и на 1 метр в сторону проезжей части улицы).

Для линий электропередачи (воздушных и кабельных), попадающих в зоны нового строительства, дальнейшая их эксплуатация или переустройство определяются техническими условиями организаций, которые владеют этими объектами на праве собственности или ином законном основании.

Переустройство или демонтаж электрических сетей и сооружений, попадающих в зону размещения железнодорожных путей, необходимо производить по техническим условиям владельцев объектов и коммуникаций.

Для электроснабжения железнодорожной тяги планируемых железнодорожных путей потребуется строительство новых тяговых электроподстанций с включением их в единую электрическую сеть Московской области по техническим условиям электроснабжающих организаций и Управления электрификации и электроснабжения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Связь

В зону размещения линейного объекта попадают линейные сооружения связи и линии связи ПАО «Ростелеком» и прочих владельцев.

Согласно постановлению Правительства РФ от 9 июня 1995 г. № 578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации» на трассах кабельных и воздушных линий связи и линий радиодиффузии устанавливаются охранные зоны с особыми условиями использования для подземных кабельных и для воздушных линий связи и линий радиодиффузии – в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи и линий радиодиффузии не менее чем на 2 метра с каждой стороны.

Характеристика инженерных систем представлена ниже в таблице 3.3.1.1.

Таблица 3.3.1.1.

Характеристика зон с особыми условиями использования территории

№ п.п.	Зона с особыми условиями использования территории.	Объект охраны/источник негативного воздействия. Размер зоны	Расположение зоны относительно трассы ВСМ		Нормативный документ
			трасса пересекает территорию объекта	в коридоре трассы ВСМ 1 км	
1	2	3	4	5	6
	Охранная зона объектов электросетевого хозяйства	ВЛЭП 0,4 кВ – 2 м (от крайнего провода) ВЛЭП 6 и 10 кВ – 10 м ВЛЭП 35 кВ – 15 м ВЛЭП 110 кВ – 20 м	- + + +	+ + + +	Постановление Правительства РФ от 24 февраля 2009 года № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»
	Охранная зона газораспределительных сетей	Распределительные газопроводы – 2,0 (3,0) м от оси: P≤0,6 и 1,2 МПа	+ 	+ 	«Правила охраны газораспределительных сетей». Постановление Правительства РФ от 20 ноября 2000 г. №878.
	Охранная зона магистральных газопроводов	Магистральные газопроводы - 25 м от оси в каждую сторону. Компрессорная станция – 100 м.	+ 	+ +	СП 36.13330.2012 Магистральные трубопроводы «Правила охраны магистральных трубопроводов». Утверждены Постановлением Госгортехнадзора России от 24 апреля 1992 г. №9
	Охранная зона (линий и сооружений связи и радиодифракции)	Линии связи – 2 м от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи в каждую сторону	+ 	+ 	Федеральный закон от 7 июля 2003 года №126-ФЗ «О связи». Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации» от 9 июня 1995 года № 578

3.3.2. Анализ ранее разработанной документации по развитию инженерной инфраструктуры

Согласно СТП Вязниковского района, разработанной в 2011 были проведены работы по реконструкции и развитию инфраструктуры электро-, газо-, тепло- водо- снабжения и водоотведения.

Градостроительная документация, включая СТП Вязниковского района и генеральные планы сельских поселений разрабатывалась в 2009-2012 годах. Проектных предложений по устройству трассы ВСМ 2, и, следовательно, взаимосвязки с существующими объектами инженерной инфраструктуры в

действующей градостроительной документации нет; предложенные проектные решения, по большей части реализованы. Требуется внести изменения в существующую градостроительную документацию.

4. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

4.1. Параметры планируемого к размещению линейного объекта

Основные параметры проектирования ВСМ 2:

- ВСМ проектируется двухпутной электрифицированной с шириной колеи - 1520мм;
- скорость движения высокоскоростных пассажирских поездов до 400 км/ч при максимальной статической загрузке на ось не более 170 кН, с возможностью пропуска пассажирских поездов со скоростью до 200 км/ч, специальных контейнерных поездов со скоростью до 160 км/ч;
- максимальная статическая нагрузка на ось электровозов для скоростных пассажирских и специальных контейнерных поездов принимается - 226 кН, вагонов-платформ для контейнерных поездов и пассажирских вагонов – 210 кН;
- максимальная динамическая нагрузка от колеса для поездов всех видов на рельс не более 160 кН.

Объект относится к особо опасным, технически сложным и уникальным в соответствии со статьей 48.1 Градостроительного кодекса РФ.

Уровень ответственности – повышенный, в соответствии со статьей 4 Технического регламента о безопасности зданий и сооружений (Федеральный закон от 30.12.2009 г. №384ФЗ).

Геотехническая категория железнодорожной магистрали – первая техническая категория второй категории сложности.

4.2. Установление границы полосы отвода и красных линий

В соответствии с ОСН 3.02.01-97 «Нормы и правила проектирования отвода земель для железных дорог», п. 1.2 в полосу отвода железных дорог (далее – полоса отвода) входят земли, занятые железнодорожными путями, принадлежащими железным дорогам Министерства путей сообщения Российской Федерации, и непосредственно примыкающими к ним сооружениями, устройствами, зданиями и лесными насаждениями (к ним относятся земляное полотно с путями, станции со станционными путями, пассажирские вокзалы, искусственные сооружения, линии, здания и сооружения сигнализации и связи, энергетического, локомотивного, вагонного, путевого, грузового и пассажирского хозяйств, водоснабжения и канализации, защитные лесные насаждения различного назначения, служебные, жилые и культурно-бытовые здания и иные здания и сооружения, обеспечивающие деятельность железнодорожного транспорта).

Пункт 1.3 ОСН 3.02.01-97 гласит, что ширину земельных участков полосы отвода определяют следующие условия и факторы: конфигурация (поперечное сечение) земляного полотна, размеры искусственных сооружений, рельеф местности, особые природные условия (участки пути, расположенные на болотах, на слабых основаниях, с подтоплением от временных водотоков и водохранилищ, в зоне оврагообразования, на оползнях, на вечномёрзлых грунтах и т.д.), необходимость создания защиты путей от снежных или песчаных заносов,

залесенность местности, зона риска (дальность "отлета" с насыпи подвижного состава и груза при аварии).

Полоса отвода определяется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12 октября 2006 г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог» и Приказом Минтранса РФ от 06.08.2008 г. № 126 «Об утверждении норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог».

При разработке проекта Планировки территории Вязниковского района Владимирской области использован проект полосы отвода ВСМ, разработанный институтом ОАО «Мосгипротранс».

В соответствии со ст. 1 Градостроительного кодекса РФ: Красные линии – линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования; границы земельных участков, на которых расположены сети инженерно-технического обеспечения, линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения (далее – линейные объекты).

Красные линии территорий линейных объектов совпадают с границами их полосы отвода.

Границы земельных участков ВСМ 2 выделяются красными линиями соответствующего условного обозначения по границам полосы отвода.

4.3. Проектная организация территории

4.3.1. Планировочная организация территории

Вязниковский район занимает северо-восточное положение в группе районов и рассматривается как составная часть планировочной оси на восточном направлении.

4.3.2. Изменение границ зон с особыми условиями использования территории

На основании требований Градостроительного кодекса РФ в документах территориального планирования, градостроительного зонирования, а также в документации по планировке территории подлежат отображению зоны с особыми условиями использования территории.

Зону с особыми условиями использования территории можно определить как «зону, устанавливаемую в соответствии с законодательством РФ, имеющую свои границы, прохождение которых определяется в соответствии с действующим законодательством и которые подлежат описанию и внесению в государственный кадастр недвижимости, предназначенную для охраны объекта, нуждающегося в охране или охраны от объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду и человека, накладывающую правовые требования к использованию и ограничения на использование объектов движимого и недвижимого имущества, а также определяющую условия нахождения, правила

посещения, режим пребывания и т.п. в данной зоне, как правило, не входящую в юридически закреплённые границы объекта, требующего охраны, или объекта, от воздействия которого необходима охрана».

В проекте планировки рассматривается наличие зон с особыми условиями использования территории в коридоре трассы ВСМ 2: водоохранная зона, прибрежная защитная полоса, береговая полоса (водных объектов); зона охраны (объектов культурного наследия); зона санитарной охраны (источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения); санитарно-защитная полоса (водоводов); охранный зона (объектов электросетевого хозяйства), охранный зона (линий и сооружений связи и радиофикации), охранный зона (систем газоснабжения); охранный зона (газораспределительных сетей); охранный зона (тепловых сетей); охранный зона (магистральных трубопроводов); охранный зона (железных дорог); охранный зона или округ (особо охраняемых природных территорий); придорожная полоса (автомобильных дорог вне границ населённых пунктов); санитарно-защитная зона (предприятий, сооружений и иных объектов) и т.д.

При расположении в коридоре трассы ВСМ 2 объектов, от которых устанавливаются зоны с особыми условиями использования территории, предусматривается проведение оценки взаимного влияния ВСМ 2 и данных объектов, учет условий нахождения, ограничений в зонах с особыми условиями использования территории при производстве строительных работ и эксплуатации ВСМ 2. При необходимости осуществляются работы по переносу объектов из зоны влияния ВСМ 2, либо по изменению трассы ВСМ 2. Рассматривается также возможность изменения границ зон с особыми условиями использования территории в соответствии с законодательством РФ.

4.3.3. Проектная структура землепользования

На территории Вязниковского района в границах проектирования трассы ВСМ 2 находятся земельные участки, как прошедшие ГКУ так и не поставленные на кадастровый учет и расположенные на землях следующих категорий:

Земли населенных пунктов

В границы проектирования попадают территории инженерной инфраструктуры, сельскохозяйственного использования в д. Сизово, д. Игуменцево, д. Лукново Октябрьского сельского поселения, п. Сергеево, д. Сосенки сельского поселения Паустовское, в д. Кузьмино городского поселения «Город Вязники». Площадь используемых земель населенных пунктов составит 14,25 га.

Земли сельскохозяйственного назначения. В границу проектируемой территории попадают участки коллективной долевой собственности, участки физических и юридических лиц используемые для выращивания сельскохозяйственных культур.

Перевод земель сельскохозяйственного назначения в категорию земель промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики, обороны и земли иного специального назначения в общей сложности составит 112,03 га.

Земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики, обороны и земли иного специального назначения – участки, предназначенные для размещения федеральной и региональной автодорог, опор линий электропередач, свалки твердых бытовых отходов.

Площадь переводимых земель промышленности, транспорта, связи и пр. составит 21,75 кв. м.

Предусматриваются пересечения с автомобильными дорогами в разных уровнях (см. Ведомость пересечений с автомобильными и железными дорогами.)

Перекладка инженерных сетей (см. Ведомость пересечений с сетями инженерно-технического обеспечения).

Земли лесного фонда

В Вязниковском районе земли государственного лесного фонда занимают значительные территории, поэтому трасса ВСМ 2 в этом районе пойдет по землям государственного лесного фонда.

При использовании земель лесного фонда для размещения трассы ВСМ 2 необходим перевод земель в земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики, обороны и земли иного специального назначения в количестве 348,67 га.

Земли водного фонда

Трасса ВСМ 2 в Вязниковском районе пересекает реку Суворощь.

Проектом предусматриваются мостовые переходы (см. Ведомость пересечений естественными и искусственными препятствиями, глава 7 настоящего тома).

Все земли, которые попадают в отвод линейного объекта должны быть переведены в категорию **земель промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики, обороны и земли иного специального назначения.**

Мероприятия по переводу земель из одной категории в другую и ведомость земель различных категорий земель по трассе «участка Москва-Казань ВСМ 2». (см. Глава 9 настоящего тома).

4.3.4. Убыль объектов капитального строительства

В полосу отвода (границы красных линий) линейного объекта «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)», участок Вязниковский район Владимирской области, объекты капитального строительства не попадают.

4.4. Развитие транспортной инфраструктуры

Железнодорожный транспорт

Трасса ВСМ 2 пересекает на ПК 2089+00 магистральную электрифицированную двухпутную железную дорогу – перегон Вязники – Денисово Горьковской железной дороги. На пересечении проектом планировки предусматривается устройство железнодорожного путепровода над существующей железной дорогой.

На территории Вязниковского района трасса ВСМ 2 пройдёт по 7 железнодорожным путепроводам над логами и реками, 2 путепроводами над автомобильными и железными дорогами и 2 эстакадам.

Автомобильный транспорт

Трасса ВСМ 2 в границах проектирования в Вязниковском районе пересекает 15 автомобильных дорог, 4 из которых межмуниципального значения, 3 местного и 8 дорог, обслуживающих земли сельскохозяйственного назначения.

Автомобильная дорога межмуниципального значения ст. Сеньково – Никологоры – Степанцево – Симонцево проходит в логе, поэтому на пересечении с трассой ВСМ 2 планируется устройство железнодорожного путепровода.

Пересекаемая трассой ВСМ 2 полевая дорога, ведущая к урочищу Першино от урочища Волчёнки около автомобильной дороги межмуниципального значения ст. Сеньково – Никологоры – Степанцево – Симонцево. Проектом планировки предлагается изменить направление автомобильной дороги и примкнуть к автомобильной дороге севернее трассы ВСМ 2.

Подъезд к деревне Беляиха в настоящее время осуществляется от деревни Жарцы и деревни Серково. Исходя из технических особенностей устройства высокоскоростной железнодорожной магистрали и особенностей рельефа над автомобильной дорогой Жарцы – Беляих, проходящей в логе, возможно устройство железнодорожного путепровода. Грунтовая автомобильная дорога Серково – Беляиха будет перекрыта.

На пересечении автомобильной дороги межмуниципального значения ст. Сеньково – Серково – Поздняково – Волченки проектом планировки предусматривается устройство автодорожного путепровода.

Хозяйственная дорога, проходящая вдоль газопровода Починки – Ярославль и используемая для проезда техники к сельскохозяйственным землям, может изменить трассу и пройти под проектируемым железнодорожным путепроводом над реками Суворощь и Тюряха.

Трасса ВСМ 2 пересекает автомобильную дорогу межмуниципального значения ст. Сеньково – Никологоры – Стёпанцево – Симонцево по северной границе посёлка Лукново. Над автомобильной дорогой трасса ВСМ 2 пройдёт по путепроводу.

Проектом планировки предусматривается реконструкция автомобильной дороги местного значения Лукново – Каликино с устройством автодорожного путепровода на пересечении с трассой ВСМ 2.

Автомобильная дорога местного значения Сергеево – Бабухино, проходящая по правому берегу реки Белоозерка, сохранится в существующем положении; над дорогой и рекой трасса ВСМ 2 пройдёт по путепроводу.

На ПК 3040+00 трасса ВСМ 2 пройдёт в выемке, поэтому наиболее экономичным вариантом решения пересечения является строительство автодорожного путепровода над проектируемой железной дорогой и капитальный ремонт участка автомобильной дороги межмуниципального значения Вязники – Сергиевы-Горки – Татарово.

Трасса ВСМ 2 пересекает сельскохозяйственные угодья около деревень Сосенки и Кузьмино, подъезд техники к котором можно будет осуществлять под проектируемыми железными путепроводами.

Согласно письму №ГОИ-311-05-12 от 24.12.2015 г. от Государственной инспекции по охране и использованию животного мира Администрации Владимирской области (Госохотинспекция) в лесных массивах рекомендуется размещать переходы диких животных на расстоянии 2-2,5 км друг от друга. Проектом планировки предусмотрена организация проходов диких животных под проектируемыми железнодорожными мостами и путепроводами на ПК 2769+65, ПК 2898+71 и ПК 3002+53 и по искусственным сооружениям, предназначенным для прохода диких животных (звероходы) на ПК 2796+08, ПК 2830+10 и ПК 2867+11.

Таблица 4.3.4.1

**Перечень искусственных сооружений на пересечении трассы ВСМ 2 с автомобильными дорогами на территории
Вязниковского района**

№ п/п	№ пересечения на схеме	Местоположение по трассе ВСМ 2, пикет	Плюсовка, м	Муниципальное образование	Наименование дороги	Существующая/ проектная категория	Назначение автомобильной дороги	Тип искусственного сооружения	Примечание
1	2	2815	03	Октябрьское (сельское поселение)	ст. Сеньково – Никологоры – Стёпанцево – Симонцево	IV	межмуниципальная	Железнодорожный путепровод	
2	3	2891	11	Октябрьское (сельское поселение)	Жарцы – Беляиха	V	местная	Железнодорожный путепровод	
3	5	2928	00	Октябрьское (сельское поселение)	ст. Сеньково – Серково – Поздняково – Волчénки	IV/III	межмуниципальная	Автомобильный путепровод	
4	6	2935	04	Октябрьское (сельское поселение)	Дорога вдоль газопровода Починки – Ярославль	н/д	н/д	Железнодорожный путепровод	Автомобильная дорога обеспечивает подъезд к сельскохозяйственным землям
5	7	2972	20	Октябрьское (сельское поселение)	ст. Сеньково – Никологоры – Стёпанцево – Симонцево	IV	межмуниципальная	Железнодорожный путепровод	Автомобильная дорога обеспечивает подъезд к сельскохозяйственным землям
	8	2972	79	Октябрьское (сельское поселение)	Полевая дорога	н/д	н/д		
6	9	2990	97	Октябрьское (сельское поселение)	Лукино – Каликино	V/IV	местная	Автомобильный путепровод	

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

№ п/п	№ пересечения на схеме	Местоположение по трассе ВСМ 2, пикет	Плюсовка, м	Муниципальное образование	Наименование дороги	Существующая/ проектная категория	Назначение автомобильной дороги	Тип искусственного сооружения	Примечание
7	10	3029	31	Паустовское (сельское поселение)	Сергеево – Бабухино	V	местная	Железнодорожный путепровод	
8	11	3040	00	Паустовское (сельское поселение)	Вязники – Сергиевы-Горки – Татарово	Ш/П	межмуниципальная	Железнодорожный путепровод	
9	12	3072	00	Паустовское (сельское поселение)	Полевая дорога	н/д	н/д	Железнодорожный путепровод	Автомобильные дороги обеспечивает подъезд к сельскохозяйственным землям
10	13	3123	09	Паустовское (сельское поселение)	Полевая дорога	н/д	н/д	Железнодорожный путепровод	
	14	3127	27	Паустовское (сельское поселение)	Полевая дорога	н/д	н/д		
	15	3129	72	Паустовское (сельское поселение)	Полевая дорога	н/д	н/д		

Проект планировки территории размещения объекта
 «участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

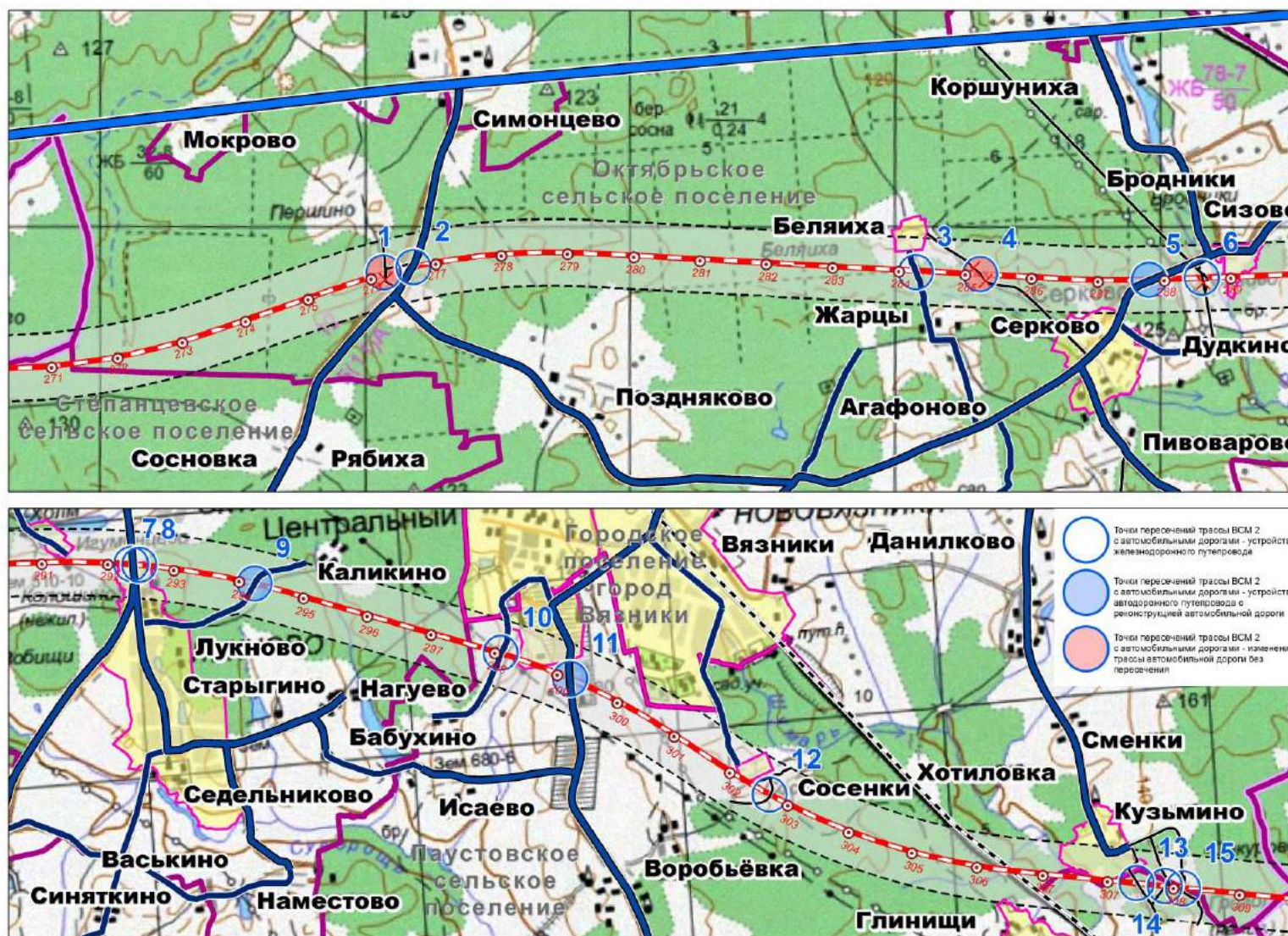


Рис. 2. Пересечения трассы ВСМ 2 с автомобильными дорогами на территории Вязниковского района

4.5. Развитие инженерной инфраструктуры

Трасса ВСМ 2 пересекает сети и сооружения инженерной инфраструктуры.

Перечень пересекаемых сетей и сооружений инженерной инфраструктуры приведен в «Ведомости пересечений «участка Москва-Казань ВСМ 2» с сетями инженерно-технического обеспечения (наземные коммуникации)», «Ведомости пересечений «участка Москва-Казань ВСМ 2» с сетями инженерно-технического обеспечения (подземные коммуникации)».

При пересечении объектов инженерной инфраструктуры с трассой ВСМ 2 необходимо проведение мероприятий по реконструкции/перекладке инженерных коммуникаций. Перечень мероприятий по реконструкции/перекладке инженерных коммуникаций приведен в томе «Основная часть планировки территории. Положение о размещении линейного объекта» настоящего проекта.

При расположении объектов инженерной инфраструктуры в коридоре трассы ВСМ 2 без пересечения с ней предусмотрено проведение оценки влияния ВСМ 2 на инженерные коммуникации, учет ограничений в охранных зонах инженерных коммуникаций в соответствии с законодательством при производстве строительных работ и эксплуатации ВСМ 2, при необходимости – осуществление мероприятий по реконструкции/перекладке инженерных коммуникаций.

Реализация проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали ВСМ 2 требует внесения изменений в проекты территориального планирования: Схема территориального планирования Владимирской области, схем территориального планирования районов, генеральных планов сельских поселений, правил землепользования и застройки, проектов планировки и межевания.

5. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

На территории размещения высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» в Вязниковском муниципальном районе основными источниками, загрязняющими окружающую среду, являются сельское хозяйство, автомобильный транспорт и другие антропогенные факторы.

Любая железная дорога представляет собой отчужденную у природной среды полосу, искусственно приспособленную к движению поездов с заданными техническими и экологическими показателями. Для экологической системы, для природного ландшафта железная дорога является чужеродным элементом.

Влияние железнодорожного транспорта на экологическую обстановку весьма ощутимо. Оно проявляется прежде загрязнением воздушной среды, водной и земель при строительстве и эксплуатации железных дорог.

Стационарных источников загрязнения при прохождении трассы ВСМ 2 в Вязниковском районе не проектируется.

Основное влияние на состояние окружающей среды Вязниковского района окажет период строительства ВСМ 2 и при дальнейшей эксплуатации передвижные источники - автотранспорт, промышленный транспорт, рефрижераторный состав, пассажирские вагоны и т. п.

В районе основное влияние на окружающую среду будет оказывать шум, источником которого при эксплуатации ВСМ 2 является поток железнодорожного транспорта (прохождение пассажирских и специальных поездов);

В шумовое влияние вдоль прохождения трассы ВСМ 2 по Вязниковскому району могут быть отнесены населенные пункты: п. Лукново, д. Кузьмино – необходимо проведение мероприятий по шумовой защите.

Трасса ВСМ 2 проходит по эрозионно-опасным землям и нарушение водного баланса приведет к активизации процессов, что угрожает безопасному функционированию самой ВСМ 2. Для предотвращения эрозии необходимо предусмотреть защитные мероприятия, в том числе охрана существующих лесных участков и проведение защитных лесопосадок вдоль всей трассы.

Проектируемая высокоскоростная железнодорожная магистраль ВСМ 2 пересекает небольшие лесные массивы в Вязниковском районе. Необходимо предусмотреть места пропуска для аборигенов лесов - крупных млекопитающих (лось, косуля, кабан) в местах их сезонной миграции.

Предлагаемые технические решения и природоохранные мероприятия при строительстве и эксплуатации ВСМ 2 соответствуют требованиям применимых положений законодательства РФ. В ОВОС определен перечень ключевых видов и источников воздействий для строительства и эксплуатации ВСМ «Москва–Казань–Екатеринбург», и предложен перечень природоохранных мероприятий по предотвращению или смягчению негативных воздействий.

При осуществлении предлагаемого комплекса природоохранных мероприятий реализация строительства и эксплуатации ВСМ «Москва–Казань–Екатеринбург» не окажет существенного негативного воздействия на окружающую природную и социальную среды Вязниковского муниципального района.

Предварительная комплексная оценка воздействия строительства и эксплуатации ВСМ 2 для участка трассы в границах Вязниковского муниципального района Владимирской области (ОВОС) приведена в таблице 5.1.

Таблица 5.1

Компоненты среды	Масштаб воздействия	Воздействие (длительность)	Интенсивность воздействия	Заключение о воздействии
Физическая среда				
Выбросы ЗВ в атмосферный воздух	точечный линейный	долговременное	незначительная	несущественное
Шум	точечный	долговременное	умеренная	существенное
Электромагнитные воздействия	точечный	долговременное	незначительная	несущественное
Поверхностные воды	локальный	долговременное	незначительная	несущественное
Подземные воды	локальный	долговременное	незначительная	несущественное
Биологическая среда				
Почвы	региональный	долговременное	умеренная	существенное
Растительность	локальный	кратковременное	значительная	существенное
Ландшафты	региональный	долговременное	незначительная	несущественное
Животный мир	региональный	долговременное	незначительная	существенное
Рыбные ресурсы	точечный	долговременное	незначительная	несущественное
ООПТ	нет	нет	нет	нет
Социально-экономические условия:				
Здоровье населения	местный	долговременное	незначительная	несущественное
Сельское хозяйство	точечный	долговременное	незначительная	несущественное
Охотничий промысел	региональный	долговременное	умеренная	несущественное
Историко-археологические объекты	точечный	долговременное	умеренная или существенное	существенное

6. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА

Таблица 6.1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение
1	Протяженность объекта в однопутном исчислении (в границах СФ)	км	244,45
	Протяжённость объекта в однопутном исчислении (в границах МО)	км	40,606
	Площадь территории ВСМ 2 при разработке ППТ (1 000 м)		
	- в границах (СФ)	га	14940
	- в границах (МО)	га	4052
	Площадь в границах отвода (в границах СФ)	га	3334
2	Площадь земельных участков в границах территории разработки ВСМ 2, в том числе:	га	
	- на землях населённых пунктов	га	4,83
	- на землях лесного фонда	га	348,54
	- на землях водного фонда	га	-
	- на землях сельхоз назначения	га	112,41
	- на землях промышленности, энергетики ...	кв.м	42
	- на землях ООТ	га	-
	- на землях запаса	га	-
	- на неопределённой категории	га	20,05
3	Площадь земельных участков в границах территорий разработки ВСМ 2 по категориям собственности, в т. ч.:	га	
3.1	- на землях госсобственности, в том числе	га	346,16
	на землях федеральной собственности	га	-
	на землях региональной собственности	га	-
	на землях муниципальной собственности	га	-
3.2	- в частной собственности	га	121,05
3.3	- на неразграниченной собственности	га	20,05
4	Участки в границах территории разработки ВСМ 2:	ед./кв.м	
	- в населённых пунктах, в том числе:		
	▪ в городских		-
	▪ в сельских		-
	- производственные объекты		-
	- объекты Минобороны РФ		-
	- режимные объекты		-
	- аэродромы		-
	- фермерские хозяйства		-
	- скотомогильники		-
	- полигоны ТБО		-
	- кладбища		-
	- объекты инженерно-коммунальной инфраструктуры, в том числе:		
	▪ объекты энергоснабжения		
	▪ объекты водоснабжения		
	▪ объекты водоотведения		
	▪ объекты связи		
	- ОКН, в том числе:		
	▪ федеральные		-

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение
	▪ региональные		-
	▪ выявленные		1
	▪ местного значения		-
	-ООПТ, памятники природы		
	▪ федеральные		-
	▪ региональные		-
	▪ местного значения		-
5	Естественные преграды (водоемы и водотоки, пути миграции животных, перепады рельефа)	ед.	8
6	Искусственные преграды (трубопроводы, ЛЭП, ВОЛС, а/д, ж/д и пр.), в том числе:	ед.	41
	-трубопроводы	ед.	9
	-ЛЭП	ед.	11
	-ВОЛС	ед.	5
	- автомобильные дороги	ед.	15
	- железные дороги	ед.	1
7	Транспортная инфраструктура, в том числе:	ед.	
	- станции		-
	- вокзалы		-
	- мосты		-
	- тоннели		-
	- путепроводы, в том. числе:		12
	<i>железнодорожные</i>		9
	<i>автомобильные</i>		3
	- эстакады		2
	- пешеходные мосты и тоннели		-
	-скотопрогоны и переходы для диких животных		3
8	Информация о наличии жилищного фонда, фонда ДНТ и СНТ, объектах социального и культурно-бытового обслуживания (в границах тер-и разработки ВСМ 2)		
	- жилищный фонд	кв.м	
	Городские населённые пункты, в том числе:		
	▪ многоквартирный фонд		-
	▪ индивидуальный фонд с участками		-
	Сельские населённые пункты, в том числе:		
	▪ многоквартирный фонд		-
	▪ индивидуальный фонд		-
	ДНТ и СНТ	ед. участков/кв.м.	
	Объекты соц-го и культурно-бытового назначения, в т. ч:		
	▪ образования	ед.	-
	▪ здравоохранения	ед.	-
	▪ культурно-досуговые		-
	▪ физкультуры и спорта		-
	▪ рекреации		-
	▪ потребительского рынка		-
	▪ коммунально-бытовые		-
	▪ административно-деловые и коммерческие объекты		-
	▪ объекты связи		-

**7. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ «УЧАСТКА МОСКВА – КАЗАНЬ ВСМ 2» С
ЕСТЕСТВЕННЫМИ И ИСКУССТВЕННЫМИ ПРЕПЯТСТВИЯМИ,
ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ОБЪЕКТА С АВТОМОБИЛЬНЫМИ И
ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ И СЕТЯМИ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

**Ведомость пересечений «участка Москва – Казань ВСМ 2» с естественными и
искусственными препятствиями**

Таблица 7.1

№ п/п	Пикет начала	Плюсовка начала	Пикет конца	Плюсовка конца	Пересекаемое препятствие	Примечание (сооружение для пропуска)
1	2	3	4	5	6	7
1	2790	00	2792	40	овраг	путепровод
2	2814	00	2815	00	овраг	путепровод
3	2898	80	2899	80	овраг	путепровод
4	2934	80	2941	00	р.Суворощь	мост
5	2970	60	2973	40	дорога	эстакада
6	3001	90	3005	30	р.Голубишка	мост
7	3029	60	3040	00	ручей	мост
8	3074	80	3077	60	лог	путепровод
9	3110	40	3114	90	ручей	мост
10	3119	80	3134	25	дорога	эстакада

Ведомость пересечений «участка Москва – Казань ВСМ 2» с автомобильными дорогами

Таблица 7.2

№ п/п	Местоположение по трассе, пикетаж	Плюсовка, м	Наименование дороги	Категория дороги существующая/проектная	Угол пересечения, градусы	Тип покрытия	Ширина земляного полотна, м	Ширина проезжей части, м	Владелец, адрес, телефон, факс	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2810	86	Полевая дорога	н/д	77	Переходное	н/д	н/д		Полевая дорога в существующем положении перекрывается. Предлагается примыкание к а/д ст. Сеньково – Никологоры – Стёпанцево – Симонцево
2	2815	03	ст. Сеньково – Никологоры – Стёпанцево – Симонцево	IV	50	Усовершенствованное капитальное	н/д	6,0	Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области 600023 г. Владимир, Судогодское шоссе, д.5 тел. (4922) 32-49-97 факс (4922) 32-40-71 E-Mail: deptrans@avo.ru	Устройство железнодорожного путепровода над дорогой
3	2891	11	Жарцы – Беляиха	V	65	Переходное	н/д	н/д	Администрация муниципального образования Вязниковский район 601443, Владимирская область, г.Вязники, ул.Комсомольская, дом 1 тел. (49233) 2-11-09 факс (49233) 2-51-38	Устройство железнодорожного путепровода над логом

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

№ п/п	Местоположение по трассе, пикетаж	Плюсовка, м	Наименование дороги	Категория дороги существующая/проектная	Угол пересечения, градусы	Тип покрытия	Ширина земляного полотна, м	Ширина проезжей части, м	Владелец, адрес, телефон, факс	Примечание
									E-mail: vyazn@avo.ru	
4	2900	93	Серково – Беляиха	н/д	124	Переходное	н/д	н/д		Дорога ликвидируется, так как подъезд к деревне Беляиха обеспечивает дорога Жарцы – Беляиха
5	2928	00	ст. Сеньково – Серково – Поздняково – Волчёнки	IV/III	20	Усовершенствованное капитальное	н/д	6,0	Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области 600023 г. Владимир, Судогодское шоссе, д.5 тел. (4922) 32-49-97 факс (4922) 32-40-71 E-Mail: deptrans@avo.ru	Устройство автодорожного путепровода
6	2934	39	Дорога вдоль газопровода Починки – Ярославль (используется для проезда сельскохозяйственной техники)	н/д	81	Переходное	н/д	н/д		Полевая дорога в существующем положении перекрывается. Предлагается её прохождение под железнодорожным путепроводом ПК 2935+04

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

№ п/п	Местоположение по трассе, пикетаж	Плюсовка, м	Наименование дороги	Категория дороги существующая/проектная	Угол пересечения, градусы	Тип покрытия	Ширина земляного полотна, м	Ширина проезжей части, м	Владелец, адрес, телефон, факс	Примечание
7	2972	20	ст. Сеньково – Никологоры – Стёпанцево – Симонцево	IV	101	Усовершенствованное капитальное	н/д	6	Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области 600023 г. Владимир, Судогодское шоссе, д.5 тел. (4922) 32-49-97 факс (4922) 32-40-71 E-Mail: deptrans@avo.ru	Устройство железнодорожного путепровода над дорогой
8	2972	79	Полевая дорога	н/д	47	Переходное	н/д	н/д		
9	2990	97	Лукново – Каликино	V/IV	76	Переходное	н/д	н/д	Администрация муниципального образования Вязниковский район 601443, Владимирская область, г.Вязники, ул.Комсомольская, дом 1 тел. (49233) 2-11-09 факс (49233) 2-51-38 E-mail: vyazn@avo.ru	Устройство автодорожного путепровода
10	3029	31	Сергеево – Бабухино	V	73	Переходное	н/д	н/д	Администрация муниципального образования Вязниковский район 601443, Владимирская область, г.Вязники, ул.Комсомольская, дом 1 тел. (49233) 2-11-09 факс (49233) 2-51-38 E-mail: vyazn@avo.ru	Прохождение дороги под устраиваемым железнодорожным путепроводом
11	3040	00	Вязники – Сергиевы-	III/II	124	Усовершенствованное	н/д	7.0	Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации	Устройство автодорожного

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

№ п/п	Местоположение по трассе, пикетаж	Плюсовка, м	Наименование дороги	Категория дороги существующая/проектная	Угол пересечения, градусы	Тип покрытия	Ширина земляного полотна, м	Ширина проезжей части, м	Владелец, адрес, телефон, факс	Примечание
			Горки – Татарово			капитальное			Владимирской области 600023 г. Владимир, Судогодское шоссе, д.5 тел. (4922) 32-49-97 факс (4922) 32-40-71 E-Mail: deptrans@avo.ru	путепровода
12	3072	00	Полевая дорога	н/д	48	Переходное	н/д	н/д		Полевая дорога в существующем положении перекрывается. Предлагается её прохождение под железнодорожными путепроводами ПК 3075+46
13	3123	09	Полевая дорога	н/д	127	Переходное	н/д	н/д		Устройство железнодорожного путепровода над логом
14	3127	27	Полевая дорога	н/д	40	Переходное	н/д	н/д		
15	3129	72	Полевая дорога	н/д	66	Переходное	н/д	н/д		

Ведомость пересечения «участка Москва - Казань ВСМ 2» железными дорогами

Таблица 7.3

№ п/п	Местоположение по трассе, пикетаж	Плюсовка, м	Наименование дороги	Количество ж/д путей в месте пересечения с трассой	Категория	Угол пересечения, градусы	Владелец, адрес, телефон, факс	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	3113	84	Перегон Вязники – Денисово	2	н/д	43	Горьковская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» 603011, Россия, г. Нижний Новгород, ул. Октябрьской Революции, д. 78 Телефон: (8312) 48-44-12 Факс: (8312) 42-41-42 Электронная почта: press@grw.ru	Устройство железнодорожного путепровода над существующей железной дорогой

Ведомость пересечений «участка Москва – Казань ВСМ 2» с сетями инженерно-технического обеспечения (наземные коммуникации (ЛЭП, линий связи и др.))

Таблица 7.3

№ п/п	Местоположение по трассе, пикетаж	Плюсовка, м	Наименование линии	Класс напряжения	Угол пересечения, градусы	Высота и тип опор	Владелец	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2928	00	ЛЭП	10 кВ		11 м		
	2933	50	ЛЭП	10 кВ		11 м		
	2934	05	ЛЭП	10 кВ		11 м		
	2937	01	ЛЭП	10 кВ		11 м		
	2973	95	ЛЭП	110 кВ	83	22м	-	Вязники-Никологоры-2
2	2972	79	ЛЭП	35 кВ	83	15м	-	Вязники-Лунково
3	3021	21	ЛЭП	110 кВ	85	22м	-	Вязники-Никологоры-1
4	3066	65	ЛЭП	35 кВ	105	15м	-	Нововязники-Паустово
5	3071	07	ЛЭП	10 кВ	45	11 м	-	
6	3112	35	ЛЭП	10 кВ	135	11 м	-	
7	3114	97	ЛЭП	10 кВ	135	11 м	-	

**Ведомость пересечений «участка Москва – Казань ВСМ 2» с сетями инженерно-технического обеспечения
(подземные сооружения)**

Таблица 7.4

№ п/п	Местоположение по трассе, пикетаж	Плюсовка, м	Тип коммуникаций	Угол пересечения, градусы	Основные характеристики объекта (диаметр, давление, напряжение)	Владелец	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2825	45	Распределительный газопровод	84	нет данных	-	Ст.Мстера-пос.Степанцево-д.Эдон
2	2933	52	Магистральный газопровод	98	нет данных	-	
3	2934	23	Магистральный газопровод	98	нет данных	-	
4	3023	33	Линия связи	135	нет данных	-	
5	3029	50	Линия связи	145	нет данных	-	ВОЛС
6	3030	00	Нефтепродуктопровод	145	нет данных	-	Горький-Ярославль
7	3030	77	Нефтепродуктопровод	145	нет данных	-	Сургут-Полоцк
8	3053	25	Магистральный газопровод	150	нет данных	-	
9	3055	00	Нефтепродуктопровод	145	нет данных	-	Горький-Новки-Рязань
10	3070	35	Распределительный газопровод	51	нет данных	-	Сосенки-Воробьевка
11	3113	79	Линия связи	145	нет данных	-	
12	3114	08	Линия связи	145	нет данных	-	

8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБХОДУ УЧАСТКОВ ИЛИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ВЫКУПУ (АРЕНДЕ ДАННЫХ УЧАСТКОВ) ПО ТРАССЕ «УЧАСТКА МОСКВА – КАЗАНЬ ВСМ 2» И ВЕДОМОСТЬ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ РАЗНЫХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ

Таблица 8.1

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
284	33:08:150209:145 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Степанцевское участковое лесничество, часть квартала 1, 2	Лесфонд	Для лесоразведения	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	156979
285	33:08:100102:4 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Мстерское участковое лесничество, часть квартала 104, 115, 116, 117, 118, 119	Лесфонд	Для лесоразведения	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	546404
286.1	33:08:100102:10 входит в состав 33:08:000000:118	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Новое участковое лесничество, урочище Красная Заря, часть квартала 8	Лесфонд	с/х производство	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	49476
286.2	33:08:100102:10 входит в состав 33:08:000000:118	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Новое участковое лесничество, урочище Красная Заря, часть квартала 8	Лесфонд	с/х производство	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	33465
287	33:08:100102:17	Владимирская область, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), примерно в	ЗСХ	пашни, сенокосы, пастбища,	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	14038

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
		3000 метрах на северо-запад от дома 2 в деревне Поздняково		залежи			
288	33:08:100102:18	Владимирская обл., Вязниковский р-н, МО Октябрьское (сельское поселение), примерно в 2900 метрах на северо-запад от д.2 в д.Поздняково	ЗСХ	пашни, сенокосы, пастбища, залежи	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	5820
289	33:08:100102:20	Владимирская область, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), примерно в 2750 м на северо-запад от д 2 в д Поздняково	ЗСХ	пашни, сенокосы, пастбища, залежи	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	2941
290	33:08:100201:6 входит в состав 33:08:000000:61	Владимирская обл., Вязниковский р-н., МО Сарыевское (сельское поселение), с. Сарыево, СПК "Знамя"	ЗСХ	Для сельскохозяйственного производства	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	7992
291	33:08:100201:8 входит в состав 33:08:000000:118	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Новое участковое лесничество, урочище Красная Заря, часть квартала 9	Лесфонд	с/х производство	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	28177
292.1	33:08:100201:2 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Мстерское участковое лесничество, часть квартала 87, 88, 89, 90	Лесфонд	Для лесоразведения	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	312233
292.2	33:08:100201:2 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Мстерское участковое лесничество, часть квартала 105,	Лесфонд	Для лесоразведения	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	262920

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
		106, 107, 108					
292.3	33:08:100201:2 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Мстерское участковое лесничество, часть квартала 113, 114	Лесфонд	Для лесоразведения	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	84465
293	33:08:100201:84 входит в состав 33:08:000000:118	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Новое участковое лесничество, урочище Красная Заря, часть квартала 3	Лесфонд	с/х производство	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	113792
294.1	33:08:100401:3 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Мстерское участковое лесничество, часть квартала 109, 110	Лесфонд	Для лесоразведения	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	142696
294.2	33:08:100401:3 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Мстерское участковое лесничество, часть квартала 110, 111, 126	Лесфонд	Для лесоразведения	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	239241
295.1	33:08:100401:144	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, примыкает к южной стороне д.Беляиха	ЗСХ	крестьянское(ф ермерское)хозя йство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	49006
295.2	33:08:100401:144	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, примыкает к южной стороне д.Беляиха	ЗСХ	крестьянское(ф ермерское)хозя йство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	15241
296.1	33:08:100401:247 входит в состав	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО	Лесфонд	с/х производство	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	31683

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
	33:08:000000:127	«Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 1					
296.2	33:08:100401:247 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 1	Лесфонд	с/х производство	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	855
297.1	33:08:100401:266 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 4	Лесфонд	с/х производство	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	22217
297.2	33:08:100401:266 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 4	Лесфонд	с/х производство	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	3917
298	33:08:100401:158 входит в состав 33:08:000000:125	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново, СПК "Спартак"	ЗСХ	с/х производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	27589
299.1	33:08:080209:121 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 6	Лесфонд	с/х производство	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	8428
300.2	33:08:080209:386	обл. Владимирская, р-н	ЗСХ	Для	Частная	7.1 Железнодорожный	171

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
		Вязниковский, МО "Город Вязники", д. Сизово		сельскохозяйственного производства		транспорт	
301.3	33:08:100401:7 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Мстерское участковое лесничество, часть квартала 127	Лесфонд	Для лесоразведения	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	428
302.1	33:08:080209:122 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 4	Лесфонд	с/х производство	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	23230
303	33:08:100401:198 входит в состав 33:08:000000:126	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново, СПК "Спартак"	ЗСХ	с/х производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	4014
304	33:08:080209:75 входит в состав 33:08:000000:62	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, д. Чудиново, земли СПК "Вязниковский"	ЗСХ	Для сельскохозяйственного производства	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	12686
305	33:08:080209:124 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 4	Лесфонд	с/х производство	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	56
306	33:08:080203:32	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, д. Сизово	ЗНП	Для ведения личного подсобного хозяйства	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	18294
307	33:08:100401:2	обл. Владимирская, р-н	ЗСХ	Для	Частная	7.1 Железнодорожный	18245

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
	входит в состав 33:08:000000:62	Вязниковский, д. Чудиново, земли СПК "Вязниковский"		сельскохозяйственного производства		транспорт	
308.1	33:08:100401:263 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 5	Лесфонд	с/х производство	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	88858
308.2	33:08:100401:263 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 5	Лесфонд	с/х производство	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	1465
309	33:08:100401:163 входит в состав 33:08:000000:125	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново, СПК "Спартак"	ЗСХ	с/х производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	88613
310	33:08:100401:500	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, примыкает к юго-западной границе населённого пункта д. Игуменцево	ЗСХ	с/х производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	90764
311	33:08:110206:10	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, примыкает к юго-восточной границе населённого пункта д. Игуменцево	ЗСХ	с/х производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	35527
312	33:08:110206:9	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, примыкает к восточной границе населённого пункта д. Игуменцево	ЗСХ	с/х производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	10668
313	33:08:110206:4 входит в состав	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО Октябрьское	ЗСХ	с/х производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	3739

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
	33:08:000000:126	(сельское поселение), п. Лукново, СПК "Спартак"					
314	33:08:110206:6	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, севернее границы п. Лукново	ЗСХ	Для сельскохозяйственного производства	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	33774
315	33:08:110206:5 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 7	Лесфонд	с/х производство	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	2879
316	33:08:110101:23	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, п. Лукново	ЗНП	Для сельскохозяйственного производства	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	9681
317	33:08:110206:3 входит в состав 33:08:000000:125	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново, СПК "Спартак"	ЗСХ	с/х производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	1091
318.1	33:08:110209:236	Владимирская область, в центральной части Вязниковского района, МО "Октябрьское", северная часть КК 33:08:110209	ЗСХ	с/х производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	3475
318.2	33:08:110209:236	Владимирская область, в центральной части Вязниковского района, МО "Октябрьское", северная часть КК 33:08:110209	ЗСХ	с/х производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	1214
319.1	33:08:110101:36	Владимирская обл, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново, бывшее центральное отделение СПК "Спартак"	ЗНП	для сельскохозяйственного производства	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	915

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
319.2	33:08:110101:36	Владимирская обл, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново, бывшее центральное отделение СПК "Спартак"	ЗНП	для сельскохозяйственного производства	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	7804
319.3	33:08:110101:36	Владимирская обл, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново, бывшее центральное отделение СПК "Спартак"	ЗНП	для сельскохозяйственного производства	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	8282
320.1	33:08:110101:54	Местоположение установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Владимирская область, Вязниковский район, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лу...	ЗНП	для сельскохозяйственного производства	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	592
320.2	33:08:110101:54	Местоположение установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Владимирская область, Вязниковский район, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново	ЗНП	для сельскохозяйственного производства	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	185
321	33:08:110101:55	Владимирская область, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново	ЗНП	инженерные коммуникации и сооружения	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	41
322	33:08:110101:52	Владимирская область, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), примерно в 20 метрах южнее северной	ЗНП	инженерные коммуникации	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	114

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
		границы поселка Лукново					
323	33:08:110209:197 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 7	Лесфонд	с/х производство	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	40426
324	33:08:110209:180 входит в состав 33:08:000000:126	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново, СПК "Спартак"	ЗСХ	с/х производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	6313
325.1	33:08:120202:66 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Нагорное участковое лесничество, часть квартала 30, 31, 32, 33, 36, 37, 38, 39	Лесфонд	Для лесоразведения	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	558236
331.1	33:08:140110:275	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к н.п.д Крутые, д. Воробьевка, д.Афанасьев, д. Бабухино, д.Исаево	ЗСХ	Сельскохозяйст венное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	57702
331.2	33:08:140110:275	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к н.п.д Крутые, д. Воробьевка, д.Афанасьев, д. Бабухино, д.Исаево	ЗСХ	Сельскохозяйст венное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	28189
331.3	33:08:140110:275	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к н.п.д Крутые, д. Воробьевка, д.Афанасьев, д. Бабухино, д.Исаево	ЗСХ	Сельскохозяйст венное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	54964
332	33:08:130102:853	Владимирская область, р-н	ЗНП	для проведения	Государствен	7.1 Железнодорожный	467

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
		Вязниковский, МО Паустовское (сельское поселение), д Сергеево		работ по объекту «Магистральный нефтепровод «Горький-Ярославль, Ду 800мм. Замена участка 127-142 км. Реконструкция»	ная	транспорт	
334.2	33:08:140204:545	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к н.п.д. Сергеево, д. Афанасьево, д. Сосенки, д. Воробьевка	ЗСХ	Сельскохозяйственное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	238545
334.3	33:08:140204:545	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к н.п.д. Сергеево, д. Афанасьево, д. Сосенки, д. Воробьевка	ЗСХ	Сельскохозяйственное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	34004
334.4	33:08:140204:545	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к н.п.д. Сергеево, д. Афанасьево, д. Сосенки, д. Воробьевка	ЗСХ	Сельскохозяйственное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	52281
335.2	33:08:140204:549 входит в состав 33:08:000000:249	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	Сельскохозяйственное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	240
336.2	33:08:140204:207	обл. Владимирская р-н Вязниковский южнее д.Сергеево	Земли запаса	не определено	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	14273
337	33:08:140204:103 входит в состав 33:08:000000:255	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество»,	Лесфонд	Для лесоразведения	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	412

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
		Паустовское участковое лесничество, урочище Пролетарий, часть квартала 2					
338	33:08:140204:104 входит в состав 33:08:000000:255	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Пролетарий, часть квартала 2	Лесфонд	Для лесоразведения	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	11951
339.1	33:08:140204:546	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", д. Сосенки	ЗСХ	Сельскохозяйственное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	7715
339.2	33:08:140204:546	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", д. Сосенки	ЗСХ	Сельскохозяйственное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	3260
340	33:08:140204:107 входит в состав 33:08:000000:255	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Пролетарий, часть квартала 2	Лесфонд	Для лесоразведения	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	2510
341	33:08:140201:34	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, д. Сосенки, дом 1	ЗНП	личное подсобное хозяйство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	1500
342	33:08:140201:31	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, д. Сосенки, дом 3	ЗНП	Личное подсобное хозяйство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	418
343.1	33:08:140204:536	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к южной границе д. Сосенки	ЗСХ	Сельскохозяйственное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	45126
343.2	33:08:140204:536	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское",	ЗСХ	Сельскохозяйственное	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	45803

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
		примыкает к южной границе д. Сосенки		производство			
344	33:08:140204:571 входит в состав 33:08:000000:255	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Пролетарий, часть квартала 3	Лесфонд	Для лесоразведения	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	11126
345	33:08:140204:490 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Нагорное участковое лесничество, часть квартала 59, 60	Лесфонд	Для лесоразведения	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	86258
346	33:08:140204:581 входит в состав 33:08:000000:255	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Пролетарий, часть квартала 4, 5	Лесфонд	Для лесоразведения	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	201551
347	33:08:140204:148 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Нагорное участковое лесничество, часть квартала 62	Лесфонд	Для лесоразведения	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	107288
348	33:08:090310:172 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 9	Лесфонд	Для сельскохозяйств енного производства	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	67340
349.1	33:08:140204:133 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество»,	Лесфонд	Для сельскохозяйств енного	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	7709

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
		Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 10		производства			
349.2	33:08:140204:133 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 10	Лесфонд	Для сельскохозяйств енного производства	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	9977
349.3	33:08:140204:133 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 10	Лесфонд	Для сельскохозяйств енного производства	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	548
349.4	33:08:140204:133 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 10	Лесфонд	Для сельскохозяйств енного производства	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	34
350.1	33:08:140204:99 входит в состав 33:08:000000:249	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	Сельскохозяйств енное производство	Частная	Железнодорожный транспорт	5872,18
350.2	33:08:140204:99 входит в состав 33:08:000000:249	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	Сельскохозяйств енное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	130
351.1	33:08:140204:558 входит в состав 33:08:000000:249	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	Сельскохозяйств енное производство	Частная	Железнодорожный транспорт	20154,21
351.2	33:08:140204:558 входит в состав 33:08:000000:249	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	Сельскохозяйств енное производство	Частная	Железнодорожный транспорт	3419,09

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
352.1	33:08:140204:542	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к южной границе н.п.д. Кузьмино	ЗСХ	Сельскохозяйственное производство	Частная	Железнодорожный транспорт	4935,56
352.2	33:08:140204:542	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к южной границе н.п.д. Кузьмино	ЗСХ	Сельскохозяйственное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	34843
352.3	33:08:140204:542	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к южной границе н.п.д. Кузьмино	ЗСХ	Сельскохозяйственное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	559
353.1	33:08:140204:134 входит в состав 33:08:000000:255	Владимирская область, Вязниковский район, участковое лесничество Паустовское урочище Пролетарий кварталы 1-15, 17-23	Лесфонд	Для лесоразведения	Частная	Железнодорожный транспорт	48412,01
353.2	33:08:140204:134 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 12	Лесфонд	Для сельскохозяйственного производства	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	2658
349,5	33:08:140204:133 входит в состав 33:08:000000:255	Владимирская область, Вязниковский район, участковое лесничество Паустовское урочище Пролетарий кварталы 1-15, 17-23	Лесфонд	Для лесоразведения	Государственная	Железнодорожный транспорт	79,28
350,3	33:08:140204:99 входит в состав 33:08:000000:249	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	Сельскохозяйственное производство	Частная	Железнодорожный транспорт	33,49
351,3	33:08:140204:558 входит в состав 33:08:000000:249	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	Сельскохозяйственное производство	Частная	Железнодорожный транспорт	160,72
351,4	33:08:140204:558	Владимирская область,	ЗСХ	Сельскохозяйствен	Частная	Железнодорожный	719,86

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
	входит в состав 33:08:000000:249	Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"		венное производство		транспорт	
352,4	33:08:140204:542	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к южной границе н.п.д. Кузьмино	ЗСХ	Сельскохозяйственное производство	Частная	Железнодорожный транспорт	9784,42
352,5	33:08:140204:542	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к южной границе н.п.д. Кузьмино	ЗСХ	Сельскохозяйственное производство	Частная	Железнодорожный транспорт	2649,16
353.3	33:08:140204:134 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 12	Лесфонд	Для сельскохозяйственного производства	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	2363
353.4	33:08:140204:134 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 12	Лесфонд	Для сельскохозяйственного производства	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	17820
353.5	33:08:140204:134 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 12	Лесфонд	Для сельскохозяйственного производства	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	9
354	33:08:140204:142 входит в состав 33:08:000000:249	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	Сельскохозяйственное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	2918
355	33:08:090310:263	Владимирская обл, р-н Вязниковский, МО город Вязники	ЗСХ	для сельскохозяйств	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	442

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
		(городское поселение), расположен северо-восточнее д. Кузьмино		енного производства			
356	33:08:090310:199 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 12	Лесфонд	Для сельскохозяйственного производства	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	4350
357.1	33:08:090310:101 входит в состав 33:08:000000:74	Владимирская область, Вязниковский район, земли в собственности членов-пайщиков СПК "Заря"	ЗСХ	Для сельскохозяйственного производства	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	293
357.2	33:08:090310:101 входит в состав 33:08:000000:74	Владимирская область, Вязниковский район, земли в собственности членов-пайщиков СПК "Заря"	ЗСХ	Для сельскохозяйственного производства	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	29762
358.1	33:08:140204:152 входит в состав 33:08:000000:75	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, д. Пески, СПК "Заря"	ЗСХ	Для сельскохозяйственного производства	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	878
358.2	33:08:140204:152 входит в состав 33:08:000000:75	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, д. Пески, СПК "Заря"	ЗСХ	Для сельскохозяйственного производства	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	5723
359	33:08:090310:200 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 12	Лесфонд	Для сельскохозяйственного производства	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	3703
353,6	33:08:140204:134 входит в состав	Владимирская область, Вязниковский район, участковое	Лесфонд	Для лесоразведения	Государственная	Железнодорожный транспорт	1961,04

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
	33:08:000000:255	лесничество Паустовское урочище Пролетарий кварталы 1-15, 17-23					
360	33:08:090310:53 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Нагорное участковое лесничество, часть квартала 67	Лесфонд	Для лесоразведения	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	144816
461.1	33:08:000000:112	Владимирская область, р-н Вязниковский	ЗП	для производствен ного использования	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	1
461.2	33:08:000000:112	Владимирская область, р-н Вязниковский	ЗП	для производствен ного использования	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	1
461.3	33:08:000000:112	Владимирская область, р-н Вязниковский	ЗП	для производствен ного использования	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	15
462.1	33:08:120202:14 входит в состав 33:08:000000:16	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, опоры ВЛЭП 110кВ "Вязники-Никологоры" 1 ВЛЭП 35кВ "Вязники- Болымотиха", ул. нет	ЗП	Под объекты инженерного оборудования электроснабжен ия	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	7
463.1	33:08:140110:239 входит в состав 33:08:000000:250	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	Сельскохозяйст венное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	4
463.2	33:08:140110:238 входит в состав 33:08:000000:250	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	Сельскохозяйст венное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	4
463.3	33:08:140110:237 входит в состав 33:08:000000:250	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	Сельскохозяйст венное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	4

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
463.4	33:08:140110:236 входит в состав 33:08:000000:250	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	Сельскохозяйст венное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	4
463.5	33:08:140110:211 входит в состав 33:08:000000:250	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	Сельскохозяйст венное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	4
463.6	33:08:140110:235 входит в состав 33:08:000000:250	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	Сельскохозяйст венное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	26
463.7	33:08:140110:234 входит в состав 33:08:000000:250	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	Сельскохозяйст венное производство	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	4
464.1	33:08:140110:8 входит в состав 33:08:000000:3	обл. Владимирская р-н Вязниковский, объекты нефтепровода "Сургут-Полоцк"	ЗП	Под объекты трубопроводног о транспорта	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	4
465.1	33:08:000000:113	Владимирская область, р-н Вязниковский	ЗП	Под объекты инженерного оборудования Газоснабжения	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	4
465.2	33:08:000000:113	Владимирская область, р-н Вязниковский	ЗП	Под объекты инженерного оборудования Газоснабжения	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	4
466.1	33:08:140204:66 входит в состав 33:08:000000:24	Владимирская обл, р-н Вязниковский, ВЛЭП 35 кВ "Нововязники-Паустово"	ЗП	Под опоры ЛЭП 6-10-35-110-220 кВт и понижающие трансформатор ы	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	6
467.1	33:08:140201:45 входит в состав 33:08:140201:49	Владимирская обл, р-н Вязниковский, МО Паустовское (сельское поселение), д Сосенки	ЗНП	для производственн ого использования	Государствен ная	7.1 Железнодорожный транспорт	1

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
467.2	33:08:140201:44 входит в состав 33:08:140201:49	Владимирская обл, р-н Вязниковский, МО Паустовское (сельское поселение), д Сосенки	ЗНП	для производственного использования	Государственная	7.1 Железнодорожный транспорт	1
486	33:08:090310:85 входит в состав 33:08:000000:74	Владимирская область, Вязниковский район, земли в собственности членов-пайщиков СПК "Заря"	ЗСХ	Для сельскохозяйственного производства	Частная	7.1 Железнодорожный транспорт	41
к4.1	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	не установлено	Неразграниченная	7.1 Железнодорожный транспорт	1366
к4.2	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	не установлено	Неразграниченная	7.1 Железнодорожный транспорт	1010
к4.3	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	не установлено	Неразграниченная	7.1 Железнодорожный транспорт	6559
к4.4	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	не установлено	Неразграниченная	7.1 Железнодорожный транспорт	1144
к4.5	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	не установлено	Неразграниченная	7.1 Железнодорожный транспорт	30
к4.6	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	не установлено	Неразграниченная	7.1 Железнодорожный транспорт	7423
к4.9	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	не установлено	Неразграниченная	7.1 Железнодорожный транспорт	62394
к4.10	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	не установлено	Неразграниченная	7.1 Железнодорожный транспорт	2640
к4.11	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	не установлено	Неразграниченная	7.1 Железнодорожный транспорт	7260
к4.12	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	не установлено	Неразграниченная	7.1 Железнодорожный транспорт	33
к4.13	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	не установлено	Неразграниченная	7.1 Железнодорожный транспорт	301
к4.14	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	не установлено	Неразграниченная	7.1 Железнодорожный транспорт	716
к4.16	33:08:0000000	Владимирская область,	не установлено	не установлено	Неразграниче	7.1 Железнодорожный	90

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Условный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Разрешенное использование исходного ЗУ	Тип собственности	Устанавливаемое разрешенное использование/назначение части	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
		Вязниковский район			нная	транспорт	
к4.17	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	не установлено	Неразграниченная	7.1 Железнодорожный транспорт	42745
к4.19	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	не установлено	Неразграниченная	7.1 Железнодорожный транспорт	3491
к4.21	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	не установлено	Неразграниченная	7.1 Железнодорожный транспорт	16122
к4.22	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	не установлено	Неразграниченная	7.1 Железнодорожный транспорт	26544
к4.23	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	не установлено	Неразграниченная	7.1 Железнодорожный транспорт	20638
						ИТОГО:	4 872 636

Категории земель *

Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности,

ЗП - земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

ЗНП - Земли населенных пунктов

ЗСХ - Земли сельскохозяйственного назначения

Лесфонд - Земли лесфонда

Не установлено - Земли, категория которых не определена

9. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПЕРЕВОДУ ЗЕМЕЛЬ И ВЕДОМОСТЬ ЗЕМЕЛЬ РАЗЛИЧНЫХ КАТЕГОРИЙ ЗЕМЕЛЬ ПО ТРАССЕ «УЧАСТКА МОСКВА – КАЗАНЬ ВСМ 2»

Таблица 9.1

Услов-ный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Проектная категория земель	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
284	33:08:150209:145 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Степанцевское участковое лесничество, часть квартала 1, 2	Лесфонд	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	156979
285	33:08:100102:4 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Мстерское участковое лесничество, часть квартала 104, 115, 116, 117, 118, 119	Лесфонд	- « -	546404
286.1	33:08:100102:10 входит в состав 33:08:000000:118	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Новое участковое лесничество, урочище Красная Заря, часть квартала 8	Лесфонд	- « -	49476
286.2	33:08:100102:10 входит в состав 33:08:000000:118	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Новое участковое лесничество, урочище Красная Заря, часть квартала 8	Лесфонд	- « -	33465
287	33:08:100102:17	Владимирская область, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), примерно в 3000 метрах на северо-запад от дома 2 в деревне Поздняково	ЗСХ	- « -	14038
288	33:08:100102:18	Владимирская обл., Вязниковский р-н, МО Октябрьское (сельское поселение), примерно в 2900 метрах на северо-запад от д.2 в д.Поздняково	ЗСХ	- « -	5820
289	33:08:100102:20	Владимирская область, р-н Вязниковский, МО	ЗСХ	- « -	2941

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Услов-ный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Проектная категория земель	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
		Октябрьское (сельское поселение), примерно в 2750 м на северо-запад от д 2 в д Поздняково			
290	33:08:100201:6 входит в состав 33:08:000000:61	Владимирская обл., Вязниковский р-н., МО Сарыевское (сельское поселение), с. Сарыево, СПК "Знамя"	ЗСХ	- « -	7992
291	33:08:100201:8 входит в состав 33:08:000000:118	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Новое участковое лесничество, урочище Красная Заря, часть квартала 9	Лесфонд	- « -	28177
292.1	33:08:100201:2 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Мстерское участковое лесничество, часть квартала 87, 88, 89, 90	Лесфонд	- « -	312233
292.2	33:08:100201:2 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Мстерское участковое лесничество, часть квартала 105, 106, 107, 108	Лесфонд	- « -	262920
292.3	33:08:100201:2 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Мстерское участковое лесничество, часть квартала 113, 114	Лесфонд	- « -	84465
293	33:08:100201:84 входит в состав 33:08:000000:118	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Новое участковое лесничество, урочище Красная Заря, часть квартала 3	Лесфонд	- « -	113792
294.1	33:08:100401:3 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Мстерское участковое лесничество, часть квартала 109, 110	Лесфонд	- « -	142696
294.2	33:08:100401:3 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Мстерское участковое лесничество, часть квартала 110, 111, 126	Лесфонд	- « -	239241

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Услов-ный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Проектная категория земель	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
295.1	33:08:100401:144	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, примыкает к южной стороне д.Беляиха	ЗСХ	- « -	49006
295.2	33:08:100401:144	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, примыкает к южной стороне д.Беляиха	ЗСХ	- « -	15241
296.1	33:08:100401:247 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 1	Лесфонд	- « -	31683
296.2	33:08:100401:247 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 1	Лесфонд	- « -	855
297.1	33:08:100401:266 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 4	Лесфонд	- « -	22217
297.2	33:08:100401:266 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 4	Лесфонд	- « -	3917
298	33:08:100401:158 входит в состав 33:08:000000:125	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново, СПК "Спартак"	ЗСХ	- « -	27589
299.1	33:08:080209:121 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 6	Лесфонд	- « -	8428
300.2	33:08:080209:386	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Город Вязники", д. Сизово	ЗСХ	- « -	171
301.3	33:08:100401:7 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Мстерское участковое лесничество, часть квартала 127	Лесфонд	- « -	428

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Услов-ный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Проектная категория земель	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
302.1	33:08:080209:122 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 4	Лесфонд	- « -	23230
303	33:08:100401:198 входит в состав 33:08:000000:126	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново, СПК "Спартак"	ЗСХ	- « -	4014
304	33:08:080209:75 входит в состав 33:08:000000:62	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, д. Чудиново, земли СПК "Вязниковский"	ЗСХ	- « -	12686
305	33:08:080209:124 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 4	Лесфонд	- « -	56
306	33:08:080203:32	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, д. Сизово	ЗНП	- « -	18294
307	33:08:100401:2 входит в состав 33:08:000000:62	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, д. Чудиново, земли СПК "Вязниковский"	ЗСХ	- « -	18245
308.1	33:08:100401:263 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 5	Лесфонд	- « -	88858
308.2	33:08:100401:263 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 5	Лесфонд	- « -	1465
309	33:08:100401:163 входит в состав 33:08:000000:125	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново, СПК "Спартак"	ЗСХ	- « -	88613
310	33:08:100401:500	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, примыкает к юго-западной границе населённого пункта д. Игуменцево	ЗСХ	- « -	90764

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Услов-ный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Проектная категория земель	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
311	33:08:110206:10	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, примыкает к юго-восточной границе населённого пункта д. Игуменцево	ЗСХ	- « -	35527
312	33:08:110206:9	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, примыкает к восточной границе населённого пункта д. Игуменцево	ЗСХ	- « -	10668
313	33:08:110206:4 входит в состав 33:08:000000:126	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново, СПК "Спартак"	ЗСХ	- « -	3739
314	33:08:110206:6	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, севернее границы п. Лукново	ЗСХ	- « -	33774
315	33:08:110206:5 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 7	Лесфонд	- « -	2879
316	33:08:110101:23	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, п. Лукново	ЗНП	- « -	9681
317	33:08:110206:3 входит в состав 33:08:000000:125	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново, СПК "Спартак"	ЗСХ	- « -	1091
318.1	33:08:110209:236	Владимирская область, в центральной части Вязниковского района, МО "Октябрьское", северная часть КК 33:08:110209	ЗСХ	- « -	3475
318.2	33:08:110209:236	Владимирская область, в центральной части Вязниковского района, МО "Октябрьское", северная часть КК 33:08:110209	ЗСХ	- « -	1214
319.1	33:08:110101:36	Владимирская обл, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново, бывшее центральное отделение СПК "Спартак"	ЗНП	- « -	915
319.2	33:08:110101:36	Владимирская обл, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново, бывшее центральное отделение СПК	ЗНП	- « -	7804

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Услов-ный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Проектная категория земель	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
		"Спартак"			
319.3	33:08:110101:36	Владимирская обл, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново, бывшее центральное отделение СПК "Спартак"	ЗНП	- « -	8282
320.1	33:08:110101:54	Местоположение установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Владимирская область, Вязниковский район, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лу...	ЗНП	- « -	592
320.2	33:08:110101:54	Местоположение установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Почтовый адрес ориентира: Владимирская область, Вязниковский район, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново	ЗНП	- « -	185
321	33:08:110101:55	Владимирская область, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново	ЗНП	- « -	41
322	33:08:110101:52	Владимирская область, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), примерно в 20 метрах южнее северной границы поселка Лукново	ЗНП	- « -	114
323	33:08:110209:197 входит в состав 33:08:000000:127	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Спартак, часть квартала 7	Лесфонд	- « -	40426
324	33:08:110209:180 входит в состав 33:08:000000:126	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО Октябрьское (сельское поселение), п. Лукново, СПК "Спартак"	ЗСХ	- « -	6313
325.1	33:08:120202:66 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Нагорное участковое лесничество, часть квартала 30, 31, 32, 33, 36, 37, 38, 39	Лесфонд	- « -	558236

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Услов-ный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Проектная категория земель	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
331.1	33:08:140110:275	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к н.п.д Крутые, д. Воробьевка, д.Афанасьев, д. Бабухино, д. Исаево	ЗСХ	- « -	57702
331.2	33:08:140110:275	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к н.п.д Крутые, д. Воробьевка, д.Афанасьев, д. Бабухино, д. Исаево	ЗСХ	- « -	28189
331.3	33:08:140110:275	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к н.п.д Крутые, д. Воробьевка, д.Афанасьев, д. Бабухино, д. Исаево	ЗСХ	- « -	54964
332	33:08:130102:853	Владимирская область, р-н Вязниковский, МО Паустовское (сельское поселение), д Сергеево	ЗНП	- « -	467
334.2	33:08:140204:545	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к н.п.д. Сергеево, д. Афанасьев, д. Сосенки, д. Воробьевка	ЗСХ	- « -	238545
334.3	33:08:140204:545	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к н.п.д. Сергеево, д. Афанасьев, д. Сосенки, д. Воробьевка	ЗСХ	- « -	34004
334.4	33:08:140204:545	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к н.п.д. Сергеево, д. Афанасьев, д. Сосенки, д. Воробьевка	ЗСХ	- « -	52281
335.2	33:08:140204:549 входит в состав 33:08:000000:249	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	- « -	240
336.2	33:08:140204:207	обл. Владимирская р-н Вязниковский южнее д.Сергеево	Земли запаса	- « -	14273
337	33:08:140204:103 входит в состав 33:08:000000:255	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Пролетарий, часть квартала 2	Лесфонд	- « -	412
338	33:08:140204:104	Владимирская область, Вязниковский район,	Лесфонд	- « -	11951

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Услов-ный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Проектная категория земель	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
	входит в состав 33:08:000000:255	ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Пролетарий, часть квартала 2			
339.1	33:08:140204:546	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", д. Сосенки	ЗСХ	- « -	7715
339.2	33:08:140204:546	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", д. Сосенки	ЗСХ	- « -	3260
340	33:08:140204:107 входит в состав 33:08:000000:255	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Пролетарий, часть квартала 2	Лесфонд	- « -	2510
341	33:08:140201:34	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, д. Сосенки, дом 1	ЗНП	- « -	1500
342	33:08:140201:31	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, д. Сосенки, дом 3	ЗНП	- « -	418
343.1	33:08:140204:536	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к южной границе д. Сосенки	ЗСХ	- « -	45126
343.2	33:08:140204:536	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к южной границе д. Сосенки	ЗСХ	- « -	45803
344	33:08:140204:571 входит в состав 33:08:000000:255	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Пролетарий, часть квартала 3	Лесфонд	- « -	11126
345	33:08:140204:490 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Нагорное участковое лесничество, часть квартала 59, 60	Лесфонд	- « -	86258
346	33:08:140204:581 входит в состав 33:08:000000:255	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Пролетарий, часть квартала 4, 5	Лесфонд	- « -	201551

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Услов-ный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Проектная категория земель	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
347	33:08:140204:148 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Нагорное участковое лесничество, часть квартала 62	Лесфонд	- « -	107288
348	33:08:090310:172 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 9	Лесфонд	- « -	67340
349.1	33:08:140204:133 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 10	Лесфонд	- « -	7709
349.2	33:08:140204:133 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 10	Лесфонд	- « -	9977
349.3	33:08:140204:133 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 10	Лесфонд	- « -	548
349.4	33:08:140204:133 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 10	Лесфонд	- « -	34
350.1	33:08:140204:99 входит в состав 33:08:000000:249	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	- « -	5872,18
350.2	33:08:140204:99 входит в состав 33:08:000000:249	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	- « -	130
351.1	33:08:140204:558 входит в состав 33:08:000000:249	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	- « -	20154,21

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Услов-ный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Проектная категория земель	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
351.2	33:08:140204:558 входит в состав 33:08:000000:249	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	- « -	3419,09
352.1	33:08:140204:542	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к южной границе н.п.д. Кузьмино	ЗСХ	- « -	4935,56
352.2	33:08:140204:542	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к южной границе н.п.д. Кузьмино	ЗСХ	- « -	34843
352.3	33:08:140204:542	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к южной границе н.п.д. Кузьмино	ЗСХ	- « -	559
353.1	33:08:140204:134 входит в состав 33:08:000000:255	Владимирская область, Вязниковский район, участковое лесничество Паустовское урочище Пролетарий кварталы 1-15, 17-23	Лесфонд	- « -	48412,01
353.2	33:08:140204:134 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 12	Лесфонд	- « -	2658
349,5	33:08:140204:133 входит в состав 33:08:000000:255	Владимирская область, Вязниковский район, участковое лесничество Паустовское урочище Пролетарий кварталы 1-15, 17-23	Лесфонд	- « -	79,28
350,3	33:08:140204:99 входит в состав 33:08:000000:249	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	- « -	33,49
351,3	33:08:140204:558 входит в состав 33:08:000000:249	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	- « -	160,72
351,4	33:08:140204:558 входит в состав 33:08:000000:249	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	- « -	719,86
352,4	33:08:140204:542	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к южной границе	ЗСХ	- « -	9784,42

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Услов-ный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Проектная категория земель	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
		н.п.д. Кузьмино			
352,5	33:08:140204:542	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, МО "Паустовское", примыкает к южной границе н.п.д. Кузьмино	ЗСХ	- « -	2649,16
353.3	33:08:140204:134 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 12	Лесфонд	- « -	2363
353.4	33:08:140204:134 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 12	Лесфонд	- « -	17820
353.5	33:08:140204:134 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 12	Лесфонд	- « -	9
354	33:08:140204:142 входит в состав 33:08:000000:249	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	- « -	2918
355	33:08:090310:263	Владимирская обл, р-н Вязниковский, МО город Вязники (городское поселение), расположен северо-восточнее д. Кузьмино	ЗСХ	- « -	442
356	33:08:090310:199 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 12	Лесфонд	- « -	4350
357.1	33:08:090310:101 входит в состав 33:08:000000:74	Владимирская область, Вязниковский район, земли в собственности членов-пайщиков СПК "Заря"	ЗСХ	- « -	293
357.2	33:08:090310:101 входит в состав 33:08:000000:74	Владимирская область, Вязниковский район, земли в собственности членов-пайщиков СПК "Заря"	ЗСХ	- « -	29762
358.1	33:08:140204:152	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, д.	ЗСХ	- « -	878

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Услов-ный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Проектная категория земель	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
	входит в состав 33:08:000000:75	Пески, СПК "Заря"			
358.2	33:08:140204:152 входит в состав 33:08:000000:75	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, д. Пески, СПК "Заря"	ЗСХ	- « -	5723
359	33:08:090310:200 входит в состав 33:08:000000:76	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Паустовское участковое лесничество, урочище Заря, часть квартала 12	Лесфонд	- « -	3703
353,6	33:08:140204:134 входит в состав 33:08:000000:255	Владимирская область, Вязниковский район, участковое лесничество Паустовское урочище Пролетарий кварталы 1-15, 17-23	Лесфонд	- « -	1961,04
360	33:08:090310:53 входит в состав 33:08:000000:262	Владимирская область, Вязниковский район, ГКУ ВО «Вязниковское лесничество», Нагорное участковое лесничество, часть квартала 67	Лесфонд	- « -	144816
461.1	33:08:000000:112	Владимирская область, р-н Вязниковский	ЗП	- « -	1
461.2	33:08:000000:112	Владимирская область, р-н Вязниковский	ЗП	- « -	1
461.3	33:08:000000:112	Владимирская область, р-н Вязниковский	ЗП	- « -	15
462.1	33:08:120202:14 входит в состав 33:08:000000:16	обл. Владимирская, р-н Вязниковский, опоры ВЛЭП 110кВ "Вязники-Никологоры" 1 ВЛЭП 35кВ "Вязники-Болымотиха", ул. нет	ЗП	- « -	7
463.1	33:08:140110:239 входит в состав 33:08:000000:250	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	- « -	4
463.2	33:08:140110:238 входит в состав 33:08:000000:250	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	- « -	4
463.3	33:08:140110:237 входит в состав 33:08:000000:250	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	- « -	4
463.4	33:08:140110:236 входит в состав	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	- « -	4

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Услов-ный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Проектная категория земель	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
	33:08:000000:250				
463.5	33:08:140110:211 входит в состав 33:08:000000:250	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	- « -	4
463.6	33:08:140110:235 входит в состав 33:08:000000:250	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	- « -	26
463.7	33:08:140110:234 входит в состав 33:08:000000:250	Владимирская область, Вязниковский район, в границах ООО ПЗ "Пролетарий"	ЗСХ	- « -	4
464.1	33:08:140110:8 входит в состав 33:08:000000:3	обл. Владимирская р-н Вязниковский, объекты нефтепровода "Сургут-Полоцк"	ЗП	- « -	4
465.1	33:08:000000:113	Владимирская область, р-н Вязниковский	ЗП	- « -	4
465.2	33:08:000000:113	Владимирская область, р-н Вязниковский	ЗП	- « -	4
466.1	33:08:140204:66 входит в состав 33:08:000000:24	Владимирская обл, р-н Вязниковский, ВЛЭП 35 кВ "Нововязники-Паустово"	ЗП	- « -	6
467.1	33:08:140201:45 входит в состав 33:08:140201:49	Владимирская обл, р-н Вязниковский, МО Паустовское (сельское поселение), д Сосенки	ЗНП	- « -	1
467.2	33:08:140201:44 входит в состав 33:08:140201:49	Владимирская обл, р-н Вязниковский, МО Паустовское (сельское поселение), д Сосенки	ЗНП	- « -	1
486	33:08:090310:85 входит в состав 33:08:000000:74	Владимирская область, Вязниковский район, земли в собственности членов-пайщиков СПК "Заря"	ЗСХ	- « -	41
к4.1	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	- « -	1366
к4.2	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	- « -	1010
к4.3	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	- « -	6559
к4.4	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	- « -	1144
к4.5	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	- « -	30
к4.6	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	- « -	7423

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Услов-ный номер по чертежу ПМ	Кадастровый номер по сведениям ГКН или описание местоположения	Адрес	Категория земель исходного ЗУ	Проектная категория земель	Площадь участка/части участка, необходимой для реализации ВСМ 2, кв.м
к4.9	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	- « -	62394
к4.10	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	- « -	2640
к4.11	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	- « -	7260
к4.12	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	- « -	33
к4.13	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	- « -	301
к4.14	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	- « -	716
к4.16	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	- « -	90
к4.17	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	- « -	42745
к4.19	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	- « -	3491
к4.21	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	- « -	16122
к4.22	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	- « -	26544
к4.23	33:08:0000000	Владимирская область, Вязниковский район	не установлено	- « -	20638
					4 872 636

10. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Система координат: местная

Каталог координат поворотных точек границ образуемых земельных участков, планируемых для строительства линейного объекта.

Каталог координат поворотных точек границ участка №1

Номер точки	Угол поворота	Дирекционный угол	Расстояние	X	Y	Примечание
1	194,811	91,267	40,271	201414,1	300573,8	
2	174,783	86,05	964,308	201413,3	300614,1	
3	173,747	79,796	1205,055	201479,7	301576,1	
4	173,255	73,052	1201,179	201693,2	302762,1	
5	177,711	70,762	1541,238	202043,3	303911,1	
6	182,124	72,886	974,694	202551,1	305366,3	
7	185,45	78,336	432,295	202838	306297,8	
8	309,8	208,136	31,411	202925,3	306721,2	
9	182,879	211,015	93,719	202897,7	306706,4	
10	179,467	210,482	29,463	202817,3	306658,1	
11	228,529	259,011	153,414	202791,9	306643,1	
12	175,02	254,031	865,396	202762,7	306492,5	
13	176,873	250,904	809,452	202524,6	305660,5	
14	179,855	250,759	860,703	202259,8	304895,6	
15	180,447	251,206	893,647	201976,2	304083	
16	185,197	256,403	745,61	201688,3	303237	
17	182,692	259,095	645,562	201513	302512,3	
18	185,215	264,31	730,401	201390,9	301878,4	
19	182,865	267,175	490,34	201318,4	301151,6	
20	183,135	270,31	572,803	201294,3	300661,8	
21	346,146	76,456	498,646	201297,4	300089	
Площадь участка составляет 817962.207 кв.м						

Каталог координат поворотных точек границ участка №2

Номер точки	Угол поворота	Дирекционный угол	Расстояние	X	Y	Примечание
1	180	273,063	1802,839	202780,1	313894	
2	180	273,063	1800,578	202876,4	312093,8	
3	179,56	272,623	1388,671	202972,6	310295,8	
4	175,633	268,256	801,385	203036,1	308908,5	
5	175,468	263,724	771,109	203011,7	308107,5	
6	175,287	259,011	684,252	202927,5	307341	
7	311,468	30,479	11,7	202797	306669,3	
8	180,541	31,02	94,132	202807,1	306675,3	
9	177,105	28,125	37,951	202887,8	306723,8	

Номер точки	Угол поворота	Дирекционный угол	Расстояние	X	Y	Примечание
10	173,794	21,919	9,79	202921,3	306741,7	
11	236,418	78,336	524,369	202930,3	306745,3	
12	184,633	82,97	645,882	203036,3	307258,9	
13	183,75	86,72	671,392	203115,4	307899,9	
14	183,305	90,025	489,445	203153,8	308570,2	
15	182,323	92,348	423,637	203153,6	309059,6	
16	180,713	93,061	1660,621	203136,2	309482,9	
17	180	93,061	1660,633	203047,5	311141,2	
18	180,001	93,062	1459,275	202958,9	312799,4	
19	246,717	159,779	89,515	202880,9	314256,6	
20	176,097	155,876	42,519	202796,9	314287,6	
21	297,187	273,062	411,491	202758,1	314304,9	
Площадь участка составляет 918814.989 кв.м						

Каталог координат поворотных точек границ участка №3

Номер точки	Угол поворота	Дирекционный угол	Расстояние	X	Y	Примечание
1	180,332	268,301	571,091	202635	318022,2	
2	182,319	270,62	606,176	202618,1	317451,3	
3	182,307	272,927	1038,836	202624,7	316845,2	
4	180,136	273,062	1484,668	202677,7	315807,7	
5	242,813	335,876	51,151	202757	314325,1	
6	183,903	339,779	81,156	202803,7	314304,2	
7	293,283	93,062	533,018	202879,9	314276,2	
8	180	93,062	1298,46	202851,4	314808,4	
9	179,334	92,396	1067,24	202782	316105	
10	176,136	88,532	1261,539	202737,4	317171,4	
11	179,436	87,968	173,078	202769,7	318432,5	
12	223,031	131	13,812	202775,8	318605,4	
13	180,001	131	46,78	202766,8	318615,9	
14	183,992	134,993	15,93	202736,1	318651,2	
15	185,988	140,981	7,97	202724,8	318662,4	
16	185,988	146,969	15,93	202718,6	318667,5	
17	187,984	154,953	15,93	202705,3	318676,1	
18	186,987	161,94	11,952	202690,8	318682,9	
19	191,491	173,431	20,942	202679,5	318686,6	
20	274,538	267,968	667,256	202658,7	318689	
Площадь участка составляет 530488.799 кв.м						

Каталог координат поворотных точек границ участка №4

Номер точки	Угол поворота	Дирекционный угол	Расстояние	X	Y	Примечание
1	180,018	87,986	1419,362	202812,9	319649,9	
2	181,663	89,649	646,775	202862,8	321068,4	

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Угол поворота	Дирекционный угол	Расстояние	X	Y	Примечание
3	182,984	92,632	617,35	202866,7	321715,2	
4	183,275	95,907	45,997	202838,4	322331,9	
5	257,749	173,656	55,306	202833,7	322377,6	
6	89,073	82,729	0,1	202778,7	322383,8	
7	270,559	173,288	68,587	202778,7	322383,9	
8	280,368	273,656	471,435	202710,6	322391,9	
9	176,851	270,507	692,481	202740,6	321921,4	
10	177,54	268,046	1476,99	202746,8	321228,9	
11	179,922	267,968	1054,457	202696,4	319752,8	
12	265,463	353,431	22,463	202659	318699	
13	168,043	341,474	16,529	202681,4	318696,4	
14	172,382	333,856	16,529	202697	318691,2	
15	172,382	326,237	16,53	202711,9	318683,9	
16	174,286	320,523	8,269	202725,6	318674,7	
17	174,286	314,81	16,529	202732	318669,5	
18	176,191	311,001	49,88	202743,6	318657,7	
19	316,968	87,968	1030,495	202776,4	318620,1	
Площадь участка составляет 447210.207 кв.м						

Каталог координат поворотных точек границ участка №5

Номер точки	Угол поворота	Дирекционный угол	Расстояние	X	Y	Примечание
1	270,735	83,737	1,128	202780,417	322398,149	
2	147,604	51,34	0,256	202780,54	322399,27	
3	222,181	93,521	0,651	202780,7	322399,47	
4	80,43	353,952	51,52	202780,66	322400,12	
5	281,955	95,907	103,528	202831,893	322394,691	
6	316,004	231,911	4,236	202821,239	322497,67	
7	174,197	226,107	25,958	202818,626	322494,335	
8	181,35	227,457	24,952	202800,629	322475,629	
9	171,07	218,526	82,773	202783,758	322457,245	
10	314,475	353,002	61,875	202719,003	322405,688	
Площадь участка составляет 5446.151 кв.м						

Каталог координат поворотных точек границ участка №6

Номер точки	Угол поворота	Дирекционный угол	Расстояние	X	Y	Примечание
1	179,004	285,968	969,256	201489,1	327551,1	
2	180	285,968	920,531	201755,7	326619,3	
3	180	285,968	807,612	202008,9	325734,2	
4	178,669	284,636	910,609	202231,1	324957,8	
5	175,77	280,406	917,278	202461,2	324076,7	
6	176,269	276,675	638,217	202626,9	323174,5	
7	176,981	273,656	130,113	202701,1	322540,7	

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Угол поворота	Дирекционный угол	Расстояние	X	Y	Примечание
8	304,87	38,526	86,336	202709,4	322410,8	
9	188,93	47,457	24,289	202776,9	322464,6	
10	178,65	46,107	25,568	202793,3	322482,5	
11	185,803	51,911	14,086	202811,1	322500,9	
12	223,996	95,907	580,469	202819,8	322512	
13	183,642	99,549	771,889	202760	323089,4	
14	183,452	103,001	681,745	202632	323850,6	
15	182,682	105,683	795,091	202478,6	324514,8	
16	180,285	105,968	1110,664	202263,7	325280,3	
17	180	105,968	1092,096	201958,1	326348,1	
18	180,916	106,884	605,077	201657,7	327398,1	
19	278,961	205,846	9,06	201482	327977,1	
20	186,905	212,751	57,574	201473,8	327973,1	
21	168,972	201,723	21,68	201425,4	327942	
22	164,989	186,712	24,849	201405,3	327934	
23	185,529	192,241	7,122	201380,6	327931,1	
24	274,723	286,964	395,662	201373,6	327929,6	
Площадь участка составляет 680759.981 кв.м						

Каталог координат поворотных точек границ участка №7

Номер точки	Угол поворота	Дирекционный угол	Расстояние	X	Y	Примечание
1	183,595	300,921	558,453	199329,6	331853	
2	182,028	302,949	574,324	199616,6	331373,9	
3	179,646	302,596	820,975	199928,9	330892	
4	176,512	299,108	690,554	200371,2	330200,3	
5	176,015	295,123	692,336	200707,1	329597	
6	175,811	290,935	761,302	201001,1	328970,1	
7	176,029	286,964	334,482	201273,1	328259,1	
8	265,277	12,241	8,431	201370,7	327939,2	
9	174,471	6,712	24,015	201378,9	327940,9	
10	195,011	21,723	19,397	201402,8	327943,8	
11	191,028	32,751	57,212	201420,8	327950,9	
12	173,095	25,846	11,241	201468,9	327981,9	
13	261,039	106,884	381,633	201479	327986,8	
14	183,927	110,811	612,324	201368,2	328352	
15	183,05	113,861	458,939	201150,6	328924,3	
16	182,925	116,785	568,38	200965	329344,1	
17	183,028	119,814	495,385	200708,9	329851,4	
18	182,882	122,696	926,847	200462,6	330281,3	
19	179,406	122,102	880,331	199961,9	331061,3	
20	175,687	117,79	266,853	199494,1	331807	
21	255,374	193,163	1,193	199369,6	332043,1	

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Угол поворота	Дирекционный угол	Расстояние	X	Y	Примечание
22	182,574	195,737	36,124	199368,5	332042,8	
23	186,09	201,827	43,639	199333,7	332033	
24	189,869	211,696	34,538	199293,2	332016,8	
25	196,882	228,579	9,004	199263,8	331998,6	
26	248,748	297,326	156,301	199257,9	331991,9	
Площадь участка составляет 557934.880 кв.м						

Каталог координат поворотных точек границ участка №8

Номер точки	Угол поворота	Дирекционный угол	Расстояние	X	Y	Примечание
1	163,118	31,696	36,886	199257,293	332006,343	
2	170,131	21,827	45,035	199288,677	332025,723	
3	173,91	15,737	35,701	199330,483	332042,467	
4	282,053	117,79	504,657	199364,846	332052,15	
5	175,702	113,492	709,792	199129,56	332498,602	
6	176,039	109,531	664,907	198846,622	333149,563	
7	175,968	105,499	734,544	198624,331	333776,212	
8	176,284	101,783	555,112	198428,045	334484,044	
9	176,983	98,766	461,346	198314,687	335027,459	
10	209,595	128,361	15,691	198244,378	335483,416	
11	179,996	128,358	100,682	198234,64	335495,72	
12	180	128,358	100,746	198172,16	335574,67	
13	179,998	128,355	9,356	198109,64	335653,67	
14	327,299	275,654	60,932	198103,834	335661,007	
15	182,528	278,182	692,204	198109,837	335600,371	
16	184,866	283,048	678,592	198208,347	334915,213	
17	183,423	286,47	668,183	198361,549	334254,141	
18	183,689	290,159	627,6	198550,992	333613,376	
19	183,466	293,626	590,098	198767,283	333024,223	
20	183,701	297,326	542,759	199003,771	332483,586	
21	291,252	48,579	6,598	199252,928	332001,395	
Площадь участка составляет 452026.068 кв.м						

Каталог координат поворотных точек границ участка №9

Номер точки	Угол поворота	Дирекционный угол	Расстояние	X	Y	Примечание
1	279,851	300,629	28,05	198056,113	336769,002	
2	150,125	270,753	15,748	198070,403	336744,866	
3	137,352	228,105	11,086	198070,61	336729,119	
4	137,093	185,198	9,527	198063,208	336720,867	
5	138,969	144,167	16,06	198053,719	336720,004	
6	160,065	124,232	28,004	198040,699	336729,406	
7	105,415	49,647	8,936	198024,945	336752,559	
8	257,348	126,995	3,3	198030,732	336759,369	

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Угол поворота	Дирекционный угол	Расстояние	X	Y	Примечание
9	242,783	189,777	13,699	198028,746	336762,004	
10	172,515	182,292	20,118	198015,246	336759,678	
11	273,362	275,654	363,544	197995,144	336758,874	
12	307,955	43,609	12,431	198030,96	336397,098	
13	164,043	27,652	9,777	198039,961	336405,672	
14	220,725	68,377	14,848	198048,621	336410,21	
15	108,155	356,532	12,646	198054,092	336424,012	
16	222,27	38,803	4,729	198066,715	336423,247	
17	229,236	88,039	7,902	198070,401	336426,211	
18	278,882	186,922	11,393	198070,671	336434,108	
19	170,974	177,896	11,587	198059,361	336432,735	
20	98,955	96,851	19,839	198047,782	336433,161	
21	109,784	26,635	10,461	198045,415	336452,858	
22	219,411	66,046	11,99	198054,766	336457,548	
23	150,964	37,01	4,662	198059,634	336468,505	
24	161,445	18,455	17,925	198063,357	336471,311	
25	223,353	61,808	13,276	198080,36	336476,985	
26	79,45	321,258	2,984	198086,632	336488,687	
27	98,954	240,212	15,018	198088,96	336486,819	
28	169,333	229,544	29,764	198081,499	336473,785	
29	166,578	216,123	6,846	198062,186	336451,138	
30	239,711	275,834	6,053	198056,656	336447,102	
31	266,77	2,604	13,53	198057,271	336441,08	
32	131,819	314,423	4,664	198070,787	336441,695	
33	139,067	273,489	14,757	198074,051	336438,364	
34	136,721	230,21	5,856	198074,95	336423,634	
35	124,589	174,799	7,128	198071,202	336419,134	
36	234,763	229,563	24,284	198064,103	336419,78	
37	251,432	300,994	21,319	198048,353	336401,298	
38	261,136	22,13	4,397	198059,331	336383,022	
39	77,956	280,086	2,971	198063,404	336384,679	
40	116,429	216,516	4,67	198063,925	336381,753	
41	127,534	164,05	11,244	198060,171	336378,974	
42	245,99	230,04	7,533	198049,36	336382,064	
43	158,381	208,421	12,413	198044,523	336376,29	
44	247,232	275,654	515,523	198033,605	336370,382	
45	212,703	308,356	75,184	198084,394	335857,367	
46	179,999	308,355	100,22	198131,05	335798,41	
47	180,001	308,356	37,7	198193,24	335719,82	
48	327,305	95,661	1103,725	198216,635	335690,257	
49	285,117	200,777	55,246	198107,766	336788,6	

Площадь участка составляет 112096.511 кв.м

Каталог координат поворотных точек границ участка №10

Номер точки	Угол поворота	Дирекционный угол	Расстояние	X	Y	Примечание
1	253,791	169,452	7,389	197985,971	338017,354	
2	201,383	190,835	7,832	197978,708	338018,707	
3	205,139	215,975	10,764	197971,015	338017,235	
4	198,923	234,897	49,815	197962,304	338010,912	
5	171,978	226,876	31,091	197933,658	337970,156	
6	163,269	210,145	38,2	197912,405	337947,464	
7	245,509	275,654	1169,743	197879,372	337928,281	
8	289,073	24,727	19,903	197994,614	336764,229	
9	140,018	344,746	18,597	198012,692	336772,554	
10	132,575	297,32	15,264	198030,634	336767,661	
11	129,012	246,332	5,341	198037,64	336754,1	
12	227,939	294,272	10,621	198035,496	336749,208	
13	212,267	326,539	9,387	198039,862	336739,525	
14	232,937	19,476	8,647	198047,693	336734,35	
15	227,341	66,817	9,207	198055,845	336737,233	
16	228,743	115,559	23,051	198059,47	336745,696	
17	150,921	86,48	14,847	198049,524	336766,492	
18	143,939	50,419	12,521	198050,436	336781,311	
19	156,13	26,548	9,757	198058,414	336790,961	
20	153,646	0,194	39,945	198067,142	336795,322	
21	275,467	95,661	1227,885	198107,087	336795,457	
Площадь участка составляет 138298.184 кв.м						

Каталог координат поворотных точек границ участка №11

Номер точки	Угол поворота	Дирекционный угол	Расстояние	X	Y	Примечание
1	281,165	196,826	0,201	197963,227	338246,815	
2	200,584	217,41	5,331	197963,034	338246,757	
3	172,037	209,447	81,992	197958,8	338243,518	
4	126,86	156,306	11,997	197887,4	338203,21	
5	158,315	134,621	14,216	197876,414	338208,031	
6	173,208	127,829	16,969	197866,429	338218,149	
7	188,9	136,729	10,108	197856,021	338231,552	
8	318,925	275,654	300,728	197848,661	338238,481	
9	294,491	30,145	32,174	197878,289	337939,216	
10	196,731	46,876	28,919	197906,112	337955,373	
11	188,022	54,897	50,781	197925,88	337976,48	
12	161,077	35,975	14,66	197955,081	338018,025	
13	154,861	10,835	11,95	197966,945	338026,637	
14	158,617	349,452	6,37	197978,682	338028,884	
15	286,209	95,661	220,171	197984,944	338027,718	
Площадь участка составляет 27291.152 кв.м						

Каталог координат поворотных точек границ участка №12

Номер точки	Угол поворота	Дирекционный угол	Расстояние	X	Y	Примечание
1	218,145	275,658	28,874	197704,638	339662,853	
2	270	5,658	2,098	197707,484	339634,12	
3	90	275,658	200,102	197709,572	339634,327	
4	90	185,658	1,446	197729,299	339435,2	
5	270	275,658	300,152	197727,86	339435,057	
6	270	5,658	1,217	197757,45	339136,367	
7	90	275,658	150,076	197758,661	339136,487	
8	270	5,658	1,547	197773,456	338987,142	
9	90	275,658	150,076	197774,996	338987,295	
10	90	185,658	1,356	197789,791	338837,95	
11	270	275,658	100,05	197788,442	338837,816	
12	90	185,658	1,204	197798,305	338738,253	
13	270	275,658	50,025	197797,107	338738,135	
14	90	185,658	1,473	197802,039	338688,353	
15	270	275,658	50,025	197800,573	338688,208	
16	90	185,658	1,432	197805,504	338638,426	
17	270	275,658	50,025	197804,08	338638,285	
18	90	185,658	1,072	197809,012	338588,504	
19	270	275,658	61,458	197807,945	338588,398	
20	270	5,658	1,105	197814,003	338527,24	
21	90	275,658	143,22	197815,103	338527,349	
22	90	185,658	1,519	197829,222	338384,826	
23	270	275,658	45,447	197827,71	338384,676	
24	90	185,658	3,169	197832,191	338339,45	
25	270	275,658	50,025	197829,038	338339,138	
26	90	185,658	3,503	197833,969	338289,356	
27	270	275,658	21,814	197830,483	338289,011	
28	221,071	316,729	42,313	197832,634	338267,303	
29	171,1	307,829	17,154	197863,443	338238,3	
30	186,792	314,621	11,707	197873,963	338224,751	
31	201,685	336,306	5,081	197882,186	338216,418	
32	233,14	29,447	76,295	197886,839	338214,376	
33	187,963	37,41	6,451	197953,277	338251,884	
34	159,416	16,826	3,991	197958,402	338255,803	
35	258,835	95,661	3,585	197962,222	338256,958	
36	91,163	6,824	14,497	197961,868	338260,525	
37	268,657	95,481	41,004	197976,263	338262,248	
38	270,177	185,658	4,452	197972,346	338303,065	
39	90	95,658	50,025	197967,916	338302,626	
40	270	185,658	4,147	197962,984	338352,407	
41	90	95,658	45,447	197958,857	338351,998	

Проект планировки территории размещения объекта
«участок Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Казань–Екатеринбург (ВСМ 2)»

Номер точки	Угол поворота	Дирекционный угол	Расстояние	X	Y	Примечание
42	270	185,658	1,249	197954,377	338397,224	
43	90	95,658	254,703	197953,134	338397,101	
44	270	185,658	1,792	197928,024	338650,564	
45	90	95,658	1050,532	197926,241	338650,387	
46	90	5,658	2,27	197822,676	339695,802	
47	270	95,658	50,025	197824,935	339696,025	
48	90	5,658	1,827	197820,003	339745,807	
49	270,001	95,659	43,777	197821,822	339745,987	
50	270,377	186,036	6,936	197817,505	339789,551	
51	89,621	95,658	35,178	197810,607	339788,822	
52	321,855	237,513	190,84	197807,139	339823,828	
Площадь участка составляет 184423.813 кв.м						