



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПОСЕЛОК МСТЕРА ВЯЗНИКОВСКОГО РАЙОНА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Р Е Ш Е Н И Е

20.10.2017

№ 72

О проведении публичных слушаний

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования поселок Мстера Вязниковского района Владимирской области, решением Совета народных депутатов муниципального образования поселок Мстера от 23.11.2005 года № 5 «Об утверждении Положения «О публичных слушаниях в муниципальном образовании поселок Мстера», Совет народных депутатов поселок Мстера Вязниковского района Владимирской области, р е ш и л:

1. Провести публичные слушания по вопросам утверждения следующих программ:

1.1. «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования поселок Мстера на 2018-2030 годы» (приложение 1);

1.2. «Программа комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования поселок Мстера на 2018-2030 годы» (приложение 2).

2. Назначить дату проведения публичных слушаний на 27.11.2017 года в 15.00 часов по адресу: п. Мстера, ул. Советская, д.14, кабинет № 8 администрации муниципального образования поселок Мстера.

3. Для проведения публичных слушаний назначить комиссию:

Наумов Дмитрий Викторович

Глава местной администрации
муниципального образования поселок
Мстера, **председатель комиссии;**

Виноградова Ирина Викторовна

Главный специалист отдела
управления имуществом и
землеустройства, строительства и
архитектуры администрации
муниципального образования поселок
Мстера, **секретарь комиссии;**

Новожилова Галина Викторовна

Глава муниципального образования
поселок Мстера, Председатель Совета

Бородин Александр Владимирович	народных депутатов, член комиссии; Заместитель главы муниципального образования поселок Мстера, член комиссии;
Кресов Александр Владимирович	Заместитель главы администрации по вопросам жилищного коммунального хозяйства и землеустройства, член комиссии.

4. Утвердить следующий порядок учета предложений и участия граждан в его обсуждении:

- предложения принимаются комиссией ежедневно с 8-00 до 17-00 в устном и письменном виде по адресу: п. Мстера, ул. Советская, д.14, каб. 1, телефон 5-02-04, а также по почте, по электронной почте root@vzadmmst.viaz.elcom.ru;
- устные и письменные предложения регистрируются в журнале учета предложений;
- граждане, желающие принять участие в обсуждении, в соответствии с Положением о публичных слушаниях в муниципальном образовании поселок Мстера, проходят регистрацию в комиссии в день проведения публичных слушаний при предъявлении паспорта.

5. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования в газете «Маяк».

Глава муниципального образования
поселок Мстера, Председатель Совета
народных депутатов

Г.В. Новожилова

к решению Совета
народных депутатов муниципального образования поселок Мстера
Вязниковского района
от 20.10.2017 № 72

ПРОЕКТ
**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования поселок Мстера
на 2018- 2030 годы**

Паспорт

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования поселок Мстера на 2018 - 2030 годы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования поселок Мстера на 2018 - 2030 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования поселок Мстера.Юридический и почтовый адрес: 601408, Владимирская область, Вязниковский район, поселок Мстера, ул. Советская, 14
Разработчик Программы	Администрация муниципального образования поселок Мстера.Юридический и почтовый адрес: 601408, Владимирская область, Вязниковский район, поселок Мстера, ул. Советская, 14
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования поселок Мстера, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования поселок Мстера; 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; 3. Улучшение транспортного обслуживания населения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения 25,4км;

	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 39 %;</p> <p>Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы 2018-2030 годы, в 2 этапа</p> <p>1 этап – с 2018 по 2022 годы</p> <p>2 этап – с 2023 по 2030 годы</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения; - инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства; - комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров; - капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; - размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; - создание инфраструктуры автосервиса.
Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2030 годов составляет 111720,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2018 год - 4 600,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 6 830,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 6 830,0 тыс.рублей;</p> <p>2021 год - 5 830,0 тыс.рублей;</p> <p>2022 год - 5 830,0 тыс.рублей</p> <p>2023-2030 годы - 81 800,0 тыс.рублей</p> <p>Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета муниципального образования поселок Мстераи внебюджетных источников.</p>

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения муниципального образования поселок Мстера Вязниковского района Владимирской области в структуре пространственной организации Вязниковского района

Муниципальное образование поселок Мстера (городское поселение) образовано Законом Владимирской области № 62-ОЗ от 16.05.2005 г. «О переименовании муниципального образования округ Вязники в муниципальное образование Вязниковский район, наделении его и вновь образованных муниципальных образований, входящих в его состав, соответствующим статусом муниципальных образований и установлении их границ». В его состав вошли территории поселока городского типа Мстера и бывших сельских округов: Барско-Татаровского, Вязовского и Станковского.

Муниципальное образование поселок Мстера получил развитие как один из промышленных и хозяйственных подцентров Вязниковского района и входит в сложившуюся группу семи городских и сельских поселений (город Вязники, поселок Мстера, поселок Никологоры, сельские поселения: Октябрьское, Паустовское, Сарьевское и Стёпанцевское).

Современную систему расселения на территории городского поселения пос. Мстера формируют исторически сложившиеся земли 3 поселков, 3 сел и 24 деревень, прилегающие к ним земли, земли для развития поселения.

Удаленность всех населённых пунктов поселения от центра составляет от 1 км до 15,5 км. Расстояние между населенными пунктами составляет от 1 до 6 км.

Основными особенностями градостроительной ситуации муниципальное образование поселок Мстера (городское поселение) являются:

- основными транспортными планировочными осями городского поселения являются: железная дорога Москва – Нижний Новгород и примыкающая к поселению с юга автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, являющиеся главными транспортными планировочными осями Вязниковского муниципального района. По территории городского поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения («Волга» - ст. Мстёра – пос. Мстера – Сельцо – Красная Грива – Ковров) и межмуниципального значения («Волга» - Станки – пос. Мстера), которые выполняют внутри поселенческие функции.

По территории городского поселения, в юго-западном направлении проходят магистральные газопроводы: Саратов – Н. Новгород – Череповец и Починки – Ярославль, а также Междугородняя кабельная линия связи Филино – Вязники.

Территория муниципального образования поселок Мстера (городское поселение) расположена в северной части Вязниковского района, на востоке граничит с Ивановской областью.

Площадь муниципального образования поселок Мстера (городское поселение) составляет 24878,1 га.

1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования поселок Мстера (городское поселение), характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Численность постоянного населения МО поселок Мстера на 01.01.2017 года составляет 7642 человек, изменение численности населения городского поселения происходит как за счет естественного, так и за счет механического движения населения. Естественное движение населения отличается тенденцией снижения рождаемости, повышения смертности и соответственно, естественной убыли населения. Ежегодно в муниципальном образовании поселок Мстера убывают около 400 человек, а прибывает около 240 человек.

В настоящее время в муниципальном образовании поселок Мстера (городское поселение) сложилась следующая демографическая ситуация:

- население моложе трудоспособного возраста – 1249 человек;
- население трудоспособного возраста – 3740 человека
- пенсионного возраста – 2653 человека.

Анализ половозрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу без учета миграционного движения складывается тенденция уменьшения доли трудоспособного населения и увеличения — нетрудоспособного, что повысит демографическую нагрузку на население и негативно скажется на формировании трудовых ресурсов.

В целом демографическая ситуация в муниципальном образовании поселок Мстера (городское поселение) повторяет районные и краевые проблемы и обстановку большинства регионов.

Характер смертности определяется практически необратимым процессом старения населения, регрессивной структурой населения, а также ростом смертности населения в трудоспособном возрасте, особенно у мужчин.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования поселок Мстера, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план. Генеральный план муниципального образования поселок Мстера (городское поселение) Вязниковского района Владимирской области утвержден решением Совет народных депутатов муниципального образования поселок Мстера от 27.12.2012 г. № 112 (с внесенными изменениями от 03.05.2017 года № 111).

На основании генерального плана муниципального образования поселок Мстера (городское поселение) Вязниковского района Владимирской области юридически обоснованно осуществляются последующие этапы градостроительной деятельности на территории поселения:

- решением Совета народных депутатов муниципального образования поселок Мстера утверждены правила землепользования и застройки муниципального

образования поселок Мстера от 26.01.2010 г № 173, в которые решением Совета народных депутатов муниципального образования поселок Мстера от 31.03.2017 г. № 42 внесены изменения и дополнения.

Для муниципального образования поселок Мстера автомобильные дороги имеют стратегическое значение. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 81,5 км.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2030 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2030 году также увеличится на 15 процентов.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортное обслуживание территории муниципального образования поселок Мстера осуществляется автомобильным транспортом. Для транспортных поездок внутри муниципального образования и в районный центр г. Вязники жители пользуются автобусными пригородными маршрутами, отправляющимися от автостанции, расположенной в районном центре г. Вязники.

Перечень пригородных маршрутов

№ п/п	Наименование маршрута	Время отправления из г. Вязники	Примечание
1.	2.	3.	4.
1.	Вязники – Мстера (через Станки)	6.15, 9.40, 11.40, 14.20, 16.25	Все маршруты возвратные
2.	Вязники – Станки	6.50, 7.50	
3.	Вязники – Б. Татарово – Т. Татарово (через ст. Мстера)	5.00, 9.20, 14.50, 17.30	

Основная часть населенных пунктов либо расположена на автомобильных дорогах общего пользования регионального или

межмуниципального значения, либо имеет выходы с твердым покрытием на автодороги регионального или межмуниципального значения и обеспечена транспортным обслуживанием пригородных маршрутов автобусного транспорта. Однако часть населенных пунктов поселения не имеют выходов с твердым покрытием на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Не имеют подъездов с твердым покрытием следующие населенные пункты: д. Глубоково, д. Желобиха, д. Исаковка, д. Калиты, д. Козловка, д. Костенево, д. Крутовка, д. Сколепово, д. Тимино, д. Хмельники, д. Черноморье, д. Яндовы, д. Дороново.

а) Сооружения и устройства для обслуживания транспортных средств

На территории муниципального образования находится одна АЗС, которая находится на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Ковров - Красная Грива – Сельцо – Мстера – ст. Мстера – «Волга» (17 ОП РЗ 17 К-5) на въезде в поселок Мстера со стороны ст. Мстера.

Транспортная инфраструктура муниципального образования поселок Мстера является составляющей инфраструктуры Вязниковского района Владимирской области.

Ближайшая железнодорожная станция для перевозки грузов и перевозки пассажиров находится на станции Мстера в 16 км от поселка Мстера.

Воздушные перевозки с территории муниципального образования не осуществляются.

Водный транспорт не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Развитие экономики во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах муниципального образования.

1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования поселок Мстера, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть муниципального образования входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений, установки технических средств информации и организации движения.

На сегодняшний день значительная часть улиц и дорог муниципального образования находится в неудовлетворительном состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети сведены в таблице 1.

Таблица 1.

29. Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование улиц	Место расположения дороги	Ширина, м		Протяженность, м	Покрытие (м)		
			пр. части	зем. полотна		а/б	щебень	грунт
пос. Мстера								
1.	ул. Полевая	п. Мстера	4,0	5,0	680		300	380
2.	ул.3-го Интернационала	-//-	6,0	6,0	1020	700	320	
3.	ул. Заводская	-//-	4,0	5,0	180	180		
4.	пер. Заводской	-//-	3,5	4,5	160			160
5.	ул. Косогорная	-//-	3,5	4,5	205	205		
6.	ул. Нагорная	-//-	4,0	5,0	235		70	165
7.	ул. Пушкина	-//-	3,5	4,5	235			235
8.	ул. Пионерская Гора	-//-	3,5	4,5	210		210	
9.	пер. 1 Набережный	-//-	4,0	5,0	100	100		
10.	пер. Пионерский	-//-	3,0	3,5	135			135
11.	пер. Бр. Сусловых	-//-	3,5	5,0	125		125	
12.	ул. Бр. Сусловых	-//-	3,5	5,0	240	50	190	
13.	ул. Парковая	-//-	3,5	4,5	150			150
14.	ул. Юнатов	-//-	4,0	5,0	490		250	240
15.	ул. Чапаева	-//-	5,0	6,0	195			195
16.	ул. Вязовая Гора	-//-	4,0	5,5	230	230		
17.	ул. Комсомольская Гора	-//-	4,0	5,5	265	265		
18.	ул. Гагарина	-//-	3,5	5,0	240	240		
19.	ул. 2 Новая линия	-//-	3,5	5,0	390	390		
20.	ул. 1 Новая линия	-//-	3,5	4,5	300	300		
21.	ул. Первомайская	-//-	3,5	5,0	460			460
22.	пер. Первомайский	-//-	3,0	4,0	338			338
23.	ул. Ленина	-//-	4,5	6,0	2000	1500		500
24.	ул. Новобольничная	-//-	3,5	4,5	625		425	200

25.	ул. Больничная	-//-	3,5	5,0	880	480		400
26.	ул. Профсоюзная	-//-	5,5	6,0	217	217		
27.	ул. Маяковского	-//-	4,0	5,0	305			305
28.	ул. Титова	-//-	3,5	5,0	420			420
29.	ул. Садовая	-//-	3,0	4,0	360			360
30.	пер.1 Пролетарский	-//-	3,0	4,0	255		155	100
31.	пер.2 Пролетарский	-//-	3,5	4,5	230	230		
32.	пер.1 Советский	-//-	3,0	4,0	190		60	130
33.	ул. Котягина	-//-	3,0	4,0	975		575	400
34.	пер.2 Советский	-//-	5,5	6,5	150	150		
35.	пер.3 Советский	-//-	4,0	5,0	200	80		120
36.	ул. Пролетарская	-//-	3,5	5,0	600	400	200	
37.	ул. Семашко	-//-	5,0	7,0	420	420		
38.	пер. Семашко	-//-	3,5	5,0	320		320	
39.	ул. Мира	-//-	4,0	5,5	560		560	
40.	ул. 3 Новая линия	-//-	3,5	4,5	300			300
41.	ул. 4 Новая линия	-//-	3,5	4,5	290			290
42.	ул. Горького	-//-	3,5	4,5	460			460
43.	пер. 1 Ленинградский	-//-	3,0	3,5	048			048
44.	пер. 2 Ленинградский	-//-	3,0	3,5	098		098	
45.	пер. 3 Ленинградский	-//-	3,0	4,0	185			185
46.	пер. Комсомольский	-//-	3,0	4,0	195			195
47.	ул. Мичурина	-//-	4,5	6,0	1015	1015		
48.	ул. Советская	-//-	6,0	8,0	2080	1680	400	
49.	площадь Ленина	-//-	6,0	6,0	520	520		
50.	ул. Школьная	-//-	4,0	5,5	740	270	470	
51.	ул. 2 Набережная	-//-	3,0	4,0	1500			1500
52.	ул. 3 Набережная	-//-	3,5	4,5	1400			1400
53.	ул. Зеленая	-//-	3,5	4,5	850			850
54.	ул. Октябрьская	-//-	3,5	4,5	1120		600	520
55.	ул. Вишневая	-//-	3,5	4,5	350			350
56.	ул. Лермонтова	-//-	3,5	4,5	420			420
57.	ул. Дачная	-//-	3,0	3,5	150			150
58.	ул. Терешковой	-//-	3,0	3,5	150			150
59.	ул. 1 Набережная	-//-	3,5	4,5	400			400
60.	пер. Ленина	-//-	4,0	4,5	100	100		

61.	ул. Новофабричная	-//-	3,0	3,5	300			300
62.	ул. Остров 3 линия	-//-	3,0	3,5	300			300
63.	ул. Остров 2 линия	-//-	3,0	3,5	350			350
64.	ул. Остров 1 линия	-//-	3,0	3,5	420			420
65.	ул. Новая	-//-	3,5	4,5	280			280
66.	пер. Южный	-//-	3,5	4,5	200			200
67.	пер. Рябиновый	-//-	3,5	4,5	200			200
68.	пер. Зеленый	-//-	3,5	4,5	160			160
69.	пер. Базарный	-//-	3,5	4,5	94	94		
70.	пер. Лесной	-//-	3,5	4,5	140			140
71.	пер. Песочный	-//-	3,5	4,5	140			140
72.	пер. Западный	-//-	3,5	4,5	160			160
73.	пер. Солнечный	-//-	3,5	4,5	150			150
74.	ул. Луговая	-//-	3,5	4,5	216			216
	Всего по пос. Мстера, м				30771	9816	5328	15627
	Всего по пос. Мстера, %	-//-			100	31,9	17,3	50,8
ст. Мстера								
1.	котельная Вязовской школы		3,0	3,0	150		150	0
2.	до очистных сооружений	ст. Мстера от ул. Мира	4,0	6,0	1000	1000(ж.б. плиты)		0
3.	до кладбища		4,0	4,0	500		500	0
4.	ул. Мира		8,0	10,0	950	950		0
5.	до д.с. «Кирпичик»	ст. Мстера	4,0	4,0	70	70		
6.	ул. Комсомольская	-//-	6,0	6,0	180	180		0
7.	ул. Кирзаводская.	-//-	6,0	6,0	320			320
8.	ул. Молодежная	-//-	6,0	7,0	460	230	230	0
9.	ул. Кооперативная	-//-	6,0	6,0	160			160
10.	ул. Хлебозаводская	-//-	6,0	6,0	350			350
11.	ул. Советская	-//-	6,0	6,0	200			200
12.	ул. Школьная	-//-	4,0	4,0	240			240
13.	ул. 3 Шоссейная	-//-	6,0	6,0	180			180
14.	ул. Широкая.	-//-	6,0	6,0	300			300
15.	ул. 2 Шоссейная	-//-	6,0	6,0	280			280

16.	от ж.д. переезда до тяг.подстанции	-//-	6,0	6,0	600		350	250
17.	ул. Лесная	-//-	6,0	6,0	250			250
18.	ул.5 Железнодорожная	-//-	6,0	6,0	240			240
19.	ул. 4 Железнодорожная	-//-	6,0	6,0	210			210
20.	ул. 3 Железнодорожная	-//-	6,0	6,0	290			290
21.	ул. 2 Железнодорожная	-//-	6,0	6,0	400			400
22.	ул. 1 Железнодорожная	-//-	6,0	6,0	800			800
23.	ул. Школьная	-//-	6,0	10,0	700	700		
24.	ул. Вокзальная	-//-	6,0	6,0	1200	1000	200	
25.	ул. 2-я Кирзаводская.	-//-	6,0	6,0	420			420
26.	ул. Сосновый бор	-//-	6,0	6,0	400			400
	Всего по ст. Мстера				10850	4130	1430	5290
	Всего по ст. Мстера, %				100	38,1	13,2	48,7
с. Станки								
	ул. Полевая		3,5	4,0	200			200
	ул. Березовая		3,5	4,0	250			250
	ул. Посад		3,5	4,0	200			200
	ул. Заречная		3,5	4,0	150			150
	ул. Красная гора		3,5	4,0	200			200
	ул. Большая Ковровская		3,5	4,0	500	500		
	ул. Школьная		3,5	4,0	150			150
	ул. Клязьминская		3,5	4,0	250			250
	ул. Центральная		3,5	4,0	150	150		
	ул. Рябиновая		3,5	4,0	150			150
	ул. Садовая		3,5	4,0	250			250
	ул. Зеленая		3,5	4,0	250			250
	Всего по с. Станки				2700	650		2050
	Всего по с. Станки,%				100	24,1	0	75,9
село Барское Татарово								
1.	ул. Комсомольская гора		3,5	5,0	195			195
2.	пер. Первомайский		3,5	5,0	185			185
3.	ул. Совхозная		4,0	5,0	600	350	250	
4.	ул. Молодежная		5,0	6,5	550	550		

5.	ул. Дачная		3,0	3,5	370		200	170
6.	ул. Труда		4,5	6,0	1150	600		550
7.	ул. Чехова		3,5	4,0	1100			1100
8.	ул. Некрасова		3,5	4,0	360			360
9.	ул. Механизаторов		3,0	3,5	320			320
	Всего по с. Б.Татарово (м)				4830	1500	450	2880
	Всего по с. Б. Татарово (%)				100	31,1	9,3	59,6

Автомобильные дороги общего пользования местного значения поселения (в границах сельских населенных пунктов)

1.	д. Козловка		3,0	4,0	550			550
2.	д. Крутовка		3,0	4,0	350			350
3.	д. Налескино		3,5	5,0	860			860
4.	д. Федосеиха		3,0	4,0	430			430
5.	д. Слободка		3,0	4,0	450		200	250
6.	д. Новоселка		3,0	4,0	1250		100	1150
7.	д. Желобиха		3,0	4,0	300			300
8.	пос. Заречный		3,5	4,5	820			820
9.	д. Вязовка		4,0	5,0	1000			1000
10.	д. Сколепово		6,0	6,0	400			400
11.	д. Ставрово		4,0	5,0	420			420
12.	д. Калиты		4,0	5,0	1000			1000
13.	д. Тимино		4,0	5,0	400			400
14.	д. Глубоково		4,0	5,0	500			500
15.	д. Хмельники		4,0	5,0	1365			1365
16.	д. Костенево		4,0	5,0	1520			1520
17.	д. Яндовы		4,0	5,0	4000			4000
18.	д. Ставрово		4,0	5,0	80			80
	Всего				15695		300	15395
	Всего, %				100	0	1,9	98,1

Подъезды к населенным пунктам с грунтовым покрытием

1.	пос. Мстера-с. Барское Татарово	Проезд от ул. Полевая до ул. Совхозная	3,5	5,0	900		900	
----	---------------------------------	--	-----	-----	-----	--	-----	--

2.	пос. Мстера-д. Козловка	от ул. Мира п. Мстера- до дер. Козловка	3,5	5,0	600		300	300
3.	до д. Козловка	от дороги Мстера- Шустово до д. Козловка	3,0	4,5	120			120
4.	д. Крутовка, дорога №1	от дороги Мстера- Шустово до д. Крутовка	3,0	4,5	330		330	
5.	д. Крутовка, дорога №2	от дороги Мстера- Шустово до д. Крутовка	3,0	4,5	200		100	100
6.	от д. Раменье до д. Черноморье		3,5	4,5	1260			1260
7.	до д. Федосеиха	430	3,0	4,0	380			380
8.	от д. Крутовка до д. Желобиха		3,0	4,0	430			430
9.	от дороги Мстера- Шустово до д.Исаковка		3,0	4,5	600			600
10.	с. Станки - д. Хмельники		4,5	6,5	1365			1365
11.	д. Сингерь – д. Костенево		3,5	4,5	1520			1520
12.	с Станки- д. Ставрово		4,0	6,5	542	260		282
13.	от дороги Вязники –Мстера до д Тимино		3,5	4,5	542			542
14.	с. Станки - д.Яндовы		4,5	5,5	1800			1800
15.	от дороги Вязники –Мстера до д. Глубоково		4,0	4,0	540		200	340

16.	с. Станки Калиты	–д.	3,5	3,5	2010			2010
17.	от а.д. М 7 «Волга» до д. Вязовка, Сколепово		6,0	6,0	3500			
	Всего				16639	260	1830	14549
	Всего, %				100	1,6	11,0	87,4
	Итого, м				81485	16356	9338	55791
	Итого, %				100	20,1	11,5	68,4

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения муниципального образования поселок Мстера относятся к V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения до 3 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам V категории.

Основными улицами движения автомобильного транспорта муниципального образования являются ул. Шибанова - с. Б. Татарово; ул. Ленинградская, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Дзержинского, пл. Ленина, ул. 3-Интернационала, ул. Мичурина – п. Мстера; ул. Шоссейная, ул. Мира – ст. Мстера; ул. Кооперативная – с. Станки т.е. те улицы, по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемым легковым и грузовым автотранспортом. На данных участках дорог интенсивность движения потоков транспортных средств составляет от 200 до 2000 ед./сут.

На остальных автомобильных дорогах интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 200 ед./сут.

Скорость движения на дорогах муниципального образования составляет 60-40 км/час.

Улично-дорожная сеть муниципального образования поселок Мстера не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднения в парковке, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу.

Развитие экономики муниципального образования во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах муниципального образования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах муниципального образования имеет важное значение.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании поселок Мстера составляет 81,5 км, в том числе с твердым покрытием 31,6 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования поселок Мстера, эксплуатационное состояние значительной части улиц по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ремонту дорожного покрытия улиц.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального образования. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год). На 01.01.2017 года количество грузовых автомобилей составляет 97, легковых – 1300.

Хранение автотранспорта осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей муниципального образования.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является

необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий муниципального образования.

Основным видом пассажирского транспорта является автобус.

Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования отсутствуют.

Большинство передвижений приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц и тротуарам. Малая обеспеченность пешеходными дорожками (тротуарами) приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Движение грузового транспорта наиболее активно наблюдается между центром поселка Мстера и районами высокоплотной жилой застройки, а также от ПАО «МЗКСМ» до федеральной трассы М-7 «Волга». Максимальные величины корреспонденций грузового транспорта образуются как внутри промышленных секторов муниципального образования, так и на связях между ними.

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам муниципального образования преобладают автомобили грузоподъемностью до 2т, а также от 2 до 8 т. Основными улицами по которым происходит движение грузовых транспортных средств являются ул. Ленина, ул. Советская, ул. Ленинградская - п. Мстера; ул. Мира, ул. Шоссейная – ст. Мстера.

На территории муниципального образования поселения дорожные службы регулярно проводят работы по ремонту дорог регионального значения, очистки от снега, обработки дорог противогололедными материалами, сбором мусора с обочин дорог, ремонтом и содержанием остановочных пунктов.

Администрацией муниципального образования поселок Мстера ежегодно проводятся открытые конкурсы на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в летний и зимний период.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития муниципального образования.

Принудительное соблюдение существующих ограничений транспортных средств. Применение принудительных мер с использованием выборочной проверки дыхания водителей на алкоголь, оказывается наиболее эффективным для снижения дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское правоприменение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципального образования в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения муниципального образования поселок Мстера и формированию условий для его роста.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравления различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии

выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования поселок Мстера разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное и производительное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий: разрабатываемых муниципальных программ муниципального образования поселок Мстера, а также с учетом областных и федеральных проектов и программ.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация муниципального образования поселок Мстера должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных машин и механизмов,

позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, подлежащих ремонту.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования муниципального образования поселок Мстера позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования поселок Мстера Вязниковского района Владимирской области

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в

соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СНиП 2.07.01-89*.

Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения к основному расчетному сроку уменьшится до 7440 человек.

С учетом освоения территорий под застройку индивидуальными жилыми домами с участками при доме от 0,15 до 0,20 га, потребность в селитебной территории составит 29,0 га.

Расчет территории для размещения объектов социального, культурного, коммунально-бытового обслуживания произведен исходя из нормы 25% от площади жилой территории и составляет 19,6 га.

Расчет территории, занимаемой улично - дорожной сетью составляет 10-15% от жилой застройки, это в среднем 11,8 га.

Расчет ландшафтно-рекреационных территорий производится согласно нормам СНиП 2.07.01.-89*. Площадь озелененных территорий для сельских поселений рассчитывается, исходя из норматива 12 м²/чел. Площадь озелененных территорий на расчетный срок составляет 7,8 га.

Расчет коммунально-складской зоны производится, исходя из норматива 2,5 м² на одного человека постоянного населения и 6 м² на одного отдыхающего (временного населения). Потребность в коммунально-складской зоне составит 1,7 га, в том числе:

- 16250 м² для постоянного населения;
- 600 м² для временного населения.

2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования поселок Мстера

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории муниципального образования;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 2.

Прогноз транспортного спроса

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения									
1.1	Объем грузоперевозок	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
1.2	Объем пассажироперевозок	чел	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок)									
2.1	воздушный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.2	водный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.3	железнодорожный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-
2.4	автотранспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Прогноз развития дорожной сети поселения									
3.1	протяженность дорожной сети	км	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	81,5	85,0
Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения									
4.1	индивидуальный автотранспорт	авт. на 1000 чел	221	232	243	255	267	280	350
4.2	общественный транспорт	авт.	1	1	1	2	2	2	3
Прогноз показателей безопасности дорожного движения									
5.1	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории районапоселения не развит в связи с отсутствиемсудоходных рек.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктурымуниципального образования, удовлетворяющая потребностям всех отраслейэкономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающаяразличные виды продукции между производителями и потребителями,осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительномсостоянии, местами требуют ремонта.

Часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеютгрунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скоростидвижения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств идополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономическийрост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовыхресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах муниципального образования принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 3.

Параметры уличной сети в пределах сельского поселения

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь дорог общего пользования местного значения с внешними дорогами общей сети	60	3,0	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,0	2	1,5 – 2,0

Улицы в жилой застройке основные	Связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	-
второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,5	2	-
проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75 – 3,0	1	-
Хозяйственный проезд, скотопроезд	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему муниципального образования.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 9 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Ширина проезжей части поселковых дорог и главных улиц – 7 м, улиц в жилой застройке, проездов и улично-дорожной сети за расчетный срок – 6 м. Проектом предлагается дорожная одежда с покрытием из асфальтобетона.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети на территории муниципального образования поселок Мстера:

Таблица 4.

Основные показатели улично-дорожной сети муниципального образования поселок Мстера

№	Тип покрытия	Ед.изм.	Кол-во		
			2016	I этап	II этап

1	Асфальт	км	16,3	18,6	25,0
2	Щебень	км	9,4	12,5	24,0
3	Грунт	км	55,8	49,4	32,5

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального образования. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 4% в год).

На территории муниципального образования поселок Мстерана расчетный срок предполагается проживание **7980 человек**. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составит 300 автомобилей на 1000 жителей. Таким образом суммарное количество автомобилей составит 2370 штук.

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Назначаем необходимое количество постов на СТО равное 9, расчетное количество колонок на АЗС – 2.

Для улучшения обслуживания автомобильного транспорта жителей предусмотрено размещение 2 автомоек мощностью 3 поста.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Диспропорция роста перевозок к объемам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Ежегодно растет количество ДТП связанных с неудовлетворительными условиями дорог.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП до 0 при создании удовлетворительных дорожных условий.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2030 г. для муниципального образования поселок Мстера предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Транспортная инфраструктура муниципального образования не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают заторы, проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, не повседневно, т.е. когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на дачу и на закупки в магазины в выходные. Нет необходимости ездить на машине на работу. Чтобы это было так, необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтепродуктов) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования поселок Мстера разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы,

выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории муниципального образования для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно:

- переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития;
- более эффективное и качественное использование имеющегося потенциала, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории муниципального образования отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями и дорогами регионального значения.

Мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (весь период).

2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог регионального значения (весь период).

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей.

Гаражно-строительных кооперативов на территории муниципального образования нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц (расчётный срок – перспектива);

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос

автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования поселок Мстера должны стать:

на первую очередь (2023г.):

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения;

на расчётный срок (2030г.):

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Вязниковского района и Владимирской области;

- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах муниципального образования, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

- проектирование и строительство транспортных развязок в 1 уровне;

- строительство новых главных и основных автодорог;

- строительство улично-дорожной сети на территории нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на муниципальном образовании должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы муниципального образования необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система муниципального образования является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Вязниковского района и органов государственной власти Владимирской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2018-2020гг;
- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства –2018гг;
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы– 2018-2030гг;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2018-2030гг;
- создание инфраструктуры автосервиса – 2018-2030 гг.

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета муниципального образования поселок Мстера.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2030 годов составляет 111 720,0 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2018 год - 4 600,0 тыс. рублей;
- 2019 год - 6 830,0 тыс. рублей;
- 2020 год - 6 830,0 тыс.рублей;
- 2021 год - 5 830,0 тыс.рублей;
- 2022 год - 5 830,0 тыс.рублей
- 2023-2030 годы - 81 800,0 тыс.рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					Областной бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
2		4	5	6	7	8	9	10	11	
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования поселок Мстера на 2018-2030 годы										
1.	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования поселок Мстера, повышение уровня безопасности дорожного движения.									
1.1.	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования поселок Мстера									
1.1.1.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода автодорог местного значения	2018	50,0			50,0		получение правоустанавливающих документов на автомобильные дороги местного значения	администрация муниципального образования поселок Мстера	
		2019	100,0			100,0				
		2020	100,0			100,0				
		2021	100,0			100,0				
		2022	100,0			100,0				
		2023-2030	700,0			700,0				
		Всего	1150,0			1150,0				
1.1.2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах муниципального образования, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	2018					безопасное использование искусственных сооружений на автомобильных дорогах	администрация муниципального образования поселок Мстера		
		2019	150,0			150,0				
		2020	150,0			150,0				
		2021	150,0			150,0				
		2022	150,0			150,0				
		2023-2030	500,0			500,0				
		Всего	1100,0			1100,0				

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					Областной бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
	2		4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.3.	Капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы		2018	4500,0	2500,0		2000,0		Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам	администрация муниципального образования поселок Мстера
		2019	5500,0	3000,0		2500,0				
		2020	5500,0	3000,0		2500,0				
		2021	5500,0	3000,0		2500,0				
		2022	5500,0	3000,0		2500,0				
		2023-2030	70000,0	40000,0		30000,0				
		Всего	96500,0	54 500,0		42 000,0				
1.2.	Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях									
1.2.1.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов		2018	50,0			50,0		снижение дорожно-транспортных происшествий	администрация муниципального образования поселок Мстера
		2019	80,0			80,0				
		2020	80,0			80,0				
		2021	80,0			80,0				
		2022	80,0			80,0				
		2023-2030	600,0			600,0				
		Всего	970,0			970,0				
1.3.	Задача: улучшение транспортного обслуживания населения									
	Создание инфраструктуры		2018						создание	администрация

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей				Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы	
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					Областной бюджет	районный бюджет	местный бюджет			внебюджетные источники
2	4	5	6	7	8	9	10	11		
1.3.1.	автосервиса		2019	1000,0				1000,0	комфортных условий для граждан	ия муниципального образования поселок Мстера
			2020	1000,0				1000,0		
			2021							
			2022							
			2023-2030	10000,0				10000,0		
			Всего	12000,0				12000,0		
	Итого по основным мероприятиям		2018	4600,0	2500,0		2000,0			
			2019	6830,0	3000,0		2500,0	1000,0		
			2020	6830,0	3000,0		2500,0	1000,0		
			2021	5830,0	3000,0		2500,0			
			2022	5830,0	3000,0		2500,0			
			2023-2030	81800,0	40000,0		30000,0	10000,0		
			Всего	111720	54 500,0		45220,0	12000,0		

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией муниципального образования поселок Мстера по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению главы администрации муниципального образования поселок Мстера.

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;
- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;
- Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Таблица 4.3

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2030
1)	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	19,9
2)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%.	-	-	-	-	-	-
3)	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры муниципального образования поселок Мстера представлены в таблице 4.4.

Таблица 4.4

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
НАСЕЛЕНИЕ				
1	численность населения с учетом	чел.	5390	7980

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
	подчиненных административно-территориальных образований			
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА				
2.1	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта			
	-железная дорога	км двойного пути	-	-
2.2	Протяженность автомобильных дорог	км	81,5	81,5
2.3	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия	км	16,5	25
2.4	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомобилей	221	400
2.5	Количество автозаправочных станций	ед.	1	1
2.6	Количество станций технического обслуживания	ед.	1	7
2.7	Количество автодорожных мостов	ед.	3	3

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования поселок Мстера.

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Ярославского сельского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;

- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.

к проекту решения Совета
народных депутатов муниципального образования поселок Мстера
Вязниковского района
от 20.10.2017 № 72

ПРОЕКТ

**Программа комплексного развития социальной инфраструктуры
муниципального образования поселок Мстера
на 2018- 2030 годы**

Паспорт

Программы комплексного развития социального инфраструктуры
муниципального образования поселок Мстера на 2018 - 2030 годы

Наименование Программы	Программа комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования поселок Мстера на 2018 - 2030 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2015г. №1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»; Устав муниципального образования поселок Мстера Вязниковского района Владимирской области; Генеральный план муниципального образования поселок Мстера Вязниковского района Владимирской области.
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования поселок Мстера. Юридический и почтовый адрес: 601408, Владимирская область, Вязниковский район, поселок Мстера, ул. Советская, 14
Разработчик Программы	Администрация муниципального образования поселок Мстера. Юридический и почтовый адрес: 601408, Владимирская область, Вязниковский район, поселок Мстера, ул. Советская, 14
Цель Программы	Развитие материальной базы социальной инфраструктуры муниципального образования поселок Мстера для обеспечения повышения качества жизни населения поселения
Задачи Программы	1. Обеспечение безопасности, качества и эффективного использования населением объектов социальной структуры муниципального образования поселок Мстера; 2. Обеспечение эффективного функционирования действующей социальной инфраструктуры; 3. Обеспечение доступности объектов социальной инфраструктуры для населения; 4. Достижение нормативного уровня обеспеченности населения

	поселения услугами объектов социальной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: - площадь жилых помещений, введенная в эксплуатацию за год; - доля детей в возрасте от 1 до 6 лет, обеспеченных дошкольными учреждениями; - доля детей школьного возраста, обеспеченных учебными местами для занятий в школе в одну смену; - вместимость клубов, библиотек, учреждений дополнительного образования; - обеспечение населения спортивными сооружениями; - площадь торговых предприятий; - повышение уровня и качества оказания медицинской помощи
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы 2018-2030 годы, в 2 этапа 1 этап – с 2018 по 2022 годы 2 этап – с 2023 по 2030 годы
Описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - Разработка проектов планировки территории и межевание земельных участков под строительство объектов социальной структуры - Строительство социального жилья, индивидуальное жилищное строительство.
Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)	Программа финансируется из местного, районного, областного и федерального бюджетов, инвестиционных ресурсов предприятий, организаций, предпринимателей, учреждений, средств граждан

Характеристика существующего состояния социальной инфраструктуры муниципального образования поселок Мстера, описание проблемы.

Муниципальное образование поселок Мстера (городское поселение) образовано Законом Владимирской области № 62-ОЗ от 16.05.2005 г. «О переименовании муниципального образования округ Вязники в муниципальное образование Вязниковский район, наделении его и вновь образованных муниципальных образований, входящих в его состав, соответствующим статусом муниципальных образований и установлении их границ». В его состав вошли территории поселка городского типа Мстера и бывших сельских округов: Барско-Татаровского, Вязовского и Станковского.

Административным центром муниципального образования является поселок городского типа Мстера.

Современную систему расселения на территории городского поселения поселок Мстера формируют исторически сложившиеся земли 3 поселков, 3 сел и 24 деревень, прилегающие к ним земли, земли для развития поселения.

На территории муниципального образования объекты социальной инфраструктуры расположены в наиболее густонаселенных пунктах, таких как

пос. Мстера, поселок станции Мстера, села - Барское Татарово и Станки. Прочие населенные пункты, относящиеся к сельским рядовым, обеспечены связями с близлежащими центрами социального тяготения.

Порядка 95,3 % населения проживает в центрах повседневного обслуживания и населенных пунктах, находящихся в благоприятной пешеходной доступности (2км). 2,2% населения проживает в населенных пунктах, имеющих лишь единичные социальные объекты (магазины ТПС). 2,5 % населения проживает в населенных пунктах, не имеющих объектов культурно-бытового обслуживания.

показатели	Ед. изм.	Исходный год 2017	I этап 2022	II этап 2030
Общая численность постоянного населения по муниципальному образованию	Чел.	7642	7282	7009
В том числе:				
- пос. Мстера	Чел.	4400	4203	4045
- село Барское Татарово	Чел.	1029	980	943
-деревня Дороново	Чел.	0	0	0
-деревня Жары	Чел.	6	6	6
-деревня Желобиха	Чел.	0	0	0
-поселок Заречный	Чел.	212	202	194
-деревня Исаковка	Чел.	4	4	4
-деревня Козловка	Чел.	46	43	42
-деревня Крутовка	Чел.	9	8	8
-село Налескино	Чел.	5	4	4
-деревня Новоселка	Чел.	99	94	90
-деревня Раменье	Чел.	112	106	102
-деревня Слободка	Чел.	51	48	46
-село Троицкое Татарово	Чел.	20	19	18
-деревня Федосеиха	Чел.	10	9	8
- деревня Черноморье	Чел.	5	5	4
-станция Мстера	Чел.	1070	1019	981
-деревня Вязовка	Чел.	40	38	37
-деревня Сколепово	Чел.	15	14	14
-село Станки	Чел.	454	432	416
-деревня БарскоеРыкино	Чел.	0	0	0
-деревня Глубоково	Чел.	5	4	3
-деревня Калиты	Чел.	1	1	1
-деревня Костенево	Чел.	4	4	4
-деревня Плосково	Чел.	1	0	0

-деревня Сингерь	Чел.	21	20	20
- деревня Ставрово	Чел.	15	14	12
-деревня Тимино	Чел.	1	1	1
-деревня Хмельники	Чел.	3	0	0
-деревня Яндовы	Чел.	4	4	4

Удаленность всех населённых пунктов поселения от центра составляет от 1 км до 15,5 км. Расстояние между населенными пунктами составляет от 1 до 6 км.

Одной из главных задач Программы является определение оптимального перспективного направления развития муниципального образования поселок Мстера на расчетный срок (до 2030 года).

Социальная инфраструктура это – совокупность необходимых для нормальной жизнедеятельности населения материальных объектов (зданий, сооружений), различных инженерных сооружений и коммуникаций населенных пунктов (территории) муниципального образования, а также учреждений и организаций, оказывающих социальные услуги населению, деятельность которых направлена на удовлетворение общественных потребностей граждан соответственно установленным показателям качества жизни.

Социальная инфраструктура охватывает систему образования, здравоохранения, культуру, физическую культуру и спорт. Уровень развития социальной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики муниципального образования, на территории которого расположены населенные пункты, инвестиционной и социальной политикой субъекта, в состав которого включено муниципальное образование и другими факторами. Не последнюю роль в этом играет и особенности географического положения муниципального образования.

Социальные нормативы должны меняться в соответствии с возрастанием ресурсов и изменениями структуры и масштабов социальных потребностей населения.

1.1.Образование

Социальная инфраструктура в сфере образования представлена:

- МБОУ «Мстерская средняя общеобразовательная школа им. И.И. Голубева» (поселок Мстера) с нормативной вместимостью 1200 мест и фактическим количеством учеников – 545 чел., с двумя дошкольными группами – непосредственно при поселковой школе (16 чел.) и дошкольная группа «Рябинка» на базе бывшего детского сада «Рябинка села Станки (16 чел.);
- МБОУ «Вязовская основная общеобразовательная школа» с нормативной вместимостью 200 мест фактическим количеством учеников – 99 чел.;

- МБДОУ «Детский сад «Ласточка» поселка Мстера на 90 мест и фактическим пребыванием детей - 87 чел.;
- МБДОУ «Детский сад им. Крупской села Барское Татарово» с нормативной вместимостью 116 мест и фактическим пребыванием детей - 116 чел.;
- МБДОУ «Детский сад «Кирпичик» станции Мстера с нормативной вместимостью 90 мест и фактическим пребыванием детей – 35 чел.

Наполняемость школ в поселении составляет 50%. Слабая загруженность школьных образовательных учреждений благоприятно сказывается на принятой образовательной модели, обучение проходит в одну смену. Строительство новых школьных учреждений генеральным планом муниципального образования не предусматривается.

Фактическое использование дошкольных учреждений в поселении составляет около 70 %. Вместе с тем, зданию детского сада «Ласточка» поселка Мстера требуется серьезная реконструкция. Планируется перевод данного дошкольного образовательного учреждения в высвободившиеся здания бывшего Мстерского детского дома по улице Ленинградская после проведения в них работ по реконструкции.

В поселке Мстера после проведенной масштабной реконструкции функционирует учреждение высшего образования:

- Мстерский филиал им. Ф.А. Модорова Высшей школы народных искусств города Санкт-Петербурга.

Мстерский филиал лаковой миниатюрной живописи имени Ф.А. Модорова создан приказом Министерства образования Российской Федерации от 15 июля 2011 г. № 2141 на базе федерального государственного образовательного учреждения среднего профессионального образования «Мстерский художественный техникум имени Ф.А. Модорова».

Филиал готовит кадры для традиционных народных промыслов. Реализуемые уровни образования: высшее с получением степени бакалавра и среднее профессиональное образование.

1.2. Культура

В сфере культуры на территории муниципального образования работают:

- МБОУ ДОД культурно – досугового комплекса Вязниковского района «Мстерская сельская детская школа искусств»;
- МБУК культурно – досугового комплекса Вязниковского района «Мстерский художественный музей» с выставочным залом;
- МБУК культурно – досугового комплекса Вязниковского района «Мстерский городской Дом культуры» на 150 мест;
- МБУК культурно – досугового комплекса Вязниковского района «Мстерский сельский дом культуры» на ст. Мстера на 120 мест;
- МБУК культурно – досугового комплекса Вязниковского района «Станковский сельский клуб» на 50 мест;

- МБУК культурно –досугового комплекса Вязниковского района «Мстерская городская библиотека»;
- МБУК культурно –досугового комплекса Вязниковского района «Мстерская сельская библиотека» на ст. Мстера с читальным залом;
- МБУК культурно –досугового комплекса Вязниковского района «Станковская сельская библиотека» с читальным залом;
- МБУК культурно –досугового комплекса Вязниковского района «Мстерский молодежный центр» с помещениями для спортивных занятий;

Уровень обеспеченности учреждениями культуры в муниципальном образовании, рассчитанный в соответствии сметодикой определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах культуры и искусства, утвержденным распоряжением правительства РФ от 19.10.1999 № 1683-р «О методике определения нормативной потребности субъектов российской федерации в объектах социальной инфраструктуры» составляет:

по клубам – менее 50%, по библиотекам – 100%.

Учреждение дополнительного образования для детей «Мстерская сельская детская школа искусств» было образовано в 1969 году. За почти 50-тидесятилетнюю историю существования школы приобщились к прекрасному более 500 молодых мстерян. Обучение организовано на художественном и музыкальном направлениях и ведется по специальностям: аккордеон, баян, духовые инструменты, фортепиано, хоровое пение, изобразительное искусство. В 2017-2018 учебном году дополнительное образование получают 95 ребят.

Учащиеся и выпускники школы успешно представляют свое мастерство на всех уровнях, вплоть до международного, становясь лауреатами и дипломантами всевозможных конкурсов.

В домах культуры и клубах созданы взрослые и детские коллективы, работают кружки для взрослых и детей различных направлений: танцевальные, вокальные, лепки из различных материалов, изготовление кукол, спортивные и т.д.

Одним из основных направлений работы является работа по организации досуга детей и подростков, это: проведение интеллектуальных игр, дней молодежи, уличных и настольных игр, различных спартакиад, проведение единых социальных действий.

Материально-техническая база сферы культуры, особенно выставочного зала Мстерского художественного музея нуждается в серьезной реконструкции. Реальные объемы работ по реконструкции будут определяться исходя из финансовых возможностей Вязниковского района.

Задача в культурно-досуговых учреждениях - вводить инновационные формы организации досуга населения и увеличить процент охвата населения.

Проведение этих мероприятий позволит увеличить обеспеченность населения сельского поселения культурно-досуговыми услугами.

1.3.Спорт

- Спортивные залы образовательных учреждений;
- Плоскостные спортивные площадки образовательных учреждений в поселке Мстера и на станции Мстера;
- Плоскостная спортивная площадка в селе Барское Татарово.

На территории муниципального образования на пришкольных участках имеются спортивные площадки, где проводятся игры и соревнования по волейболу, баскетболу, футболу, военно-спортивные соревнования и т.д.

В зимний период любимыми видами спорта среди населения является катание на лыжах. На школьной спортивной площадке в поселке Мстера в зимнее время заливается каток.

Плоскостная спортивная площадка площадью 7140 кв. м в селе Барское Татарово задействуется как стадион при проведении командных спортивных мероприятий в муниципальном образовании.

1.4. Здравоохранение

На территории поселения расположены:

- Отделение ГБУЗ ВО «Вязниковская районная больница» – Мстерская поликлиника с дневным терапевтическим стационаром;
- Вязовская амбулатория;
- Станковский фельдшерско-акушерский пункт.

04 августа 2017 года завершена реорганизация ГБУЗ ВО "Вязниковская ЦРБ" в форме присоединения к ней других юридических лиц том числе ГБУЗ ВО «Мстерская районная больница», с переименованием в ГБУЗ ВО "Вязниковская районная больница".

Скорую медицинскую помощь населению муниципального образования предоставляет ГБУЗ ВО «Вязниковская станция скорой медицинской помощи».

В кадровом составе учреждений здравоохранения муниципального образования преобладают специалисты предпенсионного и пенсионного возраста. Ощущается нехватка врачей узкой специализации. В целях привлечения молодых квалифицированных врачей в Мстерскую поликлинику администрация муниципального образования в 2016 году предоставила служебную квартиру со всеми удобствами выпускнице Ивановской медицинской академии. Имеется возможность для предоставления благоустроенной служебной жилой площади еще для одного молодого специалиста.

1.5. Торговля, общественное питание, бытовое обслуживание.

На территории поселения работает разветвленная сеть магазинов, представленная как крупными сетевыми компаниями «Пятерочка» и «Дикси», так и различными ИП. В поселке Мстера, ст. Мстера, пос. Заречный, селах Барское Татарово и Станки работают магазины Вязниковского районного потребительского общества (РАЙПО).

Всего в населенных пунктах работают 2 супермаркета - «Пятерочка» и «Дикси», 23 магазинатоваров повседневного спроса, 13 промтоварных, хозяйственных, магазинов строительных материалов и запасных частей для автотранспорта, 4 аптечных пункта.

В сфере общественного питания работают бар «Три сазана» Вязниковского РАЙПО, бар «Пирамида» (ИП), кафе «Слобода» (ИП), закусочная «Уют» (ИП).

Сфера бытового обслуживания представлена 2 парикмахерскими, 1 фотоателье.

В поселке Мстера работает общественная баня МУП «Банно-прачечный комплекс «НЕПТУН» Вязниковского района на 20 помывочных мест. Реконструкция здания была завершена в 2012 году.

Организацией похорон и предоставлением связанных с ними услуг занимаются 2 ИП.

В поселке Мстера предлагаются земельные участки под организацию мелкооптового рынка и размещение нестационарных торговых объектов.

Имеющиеся предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания практически полностью удовлетворяют спрос населения в данных услугах.

В условиях рыночных отношений предложение новых видов услуг или увеличение существующих будет развиваться в соответствии со спросом населения.

1.6. Кредитно-финансовые учреждения и объекты связи:

Почтовые отделения связи имеются в административном центре муниципального образования поселке Мстера, а также в селе Станки и на станции Мстера.

В поселке Мстера и на ст. Мстера функционируют филиалы ПАО «Волго-Вятский сберегательный банк».

Потребности населения в недостающих объектах повседневного и периодического обслуживания и услугах более высокого ранга удовлетворяются предприятиями и учреждениями обслуживания города Вязники.

1.7. Жилищное строительство

Застройка населенных пунктов представлена многоквартирными и блочными домами (71 объект) и частными индивидуальными домами.

Наибольший удельный вес в структуре жилищного фонда занимает частный жилой фонд - 97,8 %.

**Структура жилищного фонда
муниципального образования по состоянию на 01.01.2017 года**

Вид собственности жилищного фонда	Домов (единиц)	Квартир (единиц)	Площадь (тыс. м²)	Удельный вес в общей площади жилищного фонда, (%)
Всего жилищный фонд	2961	950	222,3	
в том числе:				
муниципальная	7	154	4,85	2,2
государственная	-	-	-	-
частная	2954	-	217,45	97,8

В поселке Мстера по программе переселения из ветхого (аварийного) жилищного фонда в течение 2009-2014 годов новые благоустроенные квартиры получили 25 семей. Было выстроено 2 многоквартирных дома с общей площадью жилых помещений 906 кв.м.

В очереди нуждающихся на получение жилья по договорам социального найма на исходный период (2017 год) состоят 17 семей.

В прогнозируемой перспективе предполагается дальнейшее развитие индивидуального жилищного строительства. В муниципальном образовании успешно реализуется региональная программа для предоставления сформированных земельных участков гражданам, состоящим на учете нуждающихся в жилых помещениях и имеющим троих и более детей в возрасте до 18 лет. Все многодетные семьи (6 семей), нуждающиеся в жилых помещениях в течение 2013-2017 годов получили участки для строительства.

Жилищный фонд муниципального образования поселок Мстера (всего)

	показатели	Ед. изм.	Исходный год 2017	I этап 2022	II этап 2030
1	Средняя обеспеченность населения общей площадью	кв.м\чел.	29,1	32,9	43,1
2	Общий объем жилищного фонда	кв.м общ.пл.	222,3	240,02	302,7,0
3	Общий объем нового жилищного строительства	кв.м общ.пл.	1,3	19,5	69,3
	В том числе:				-
	- многоэтажные, многоквартирные жилые дома	кв.м общ.пл.	-	-	1,3
	- индивидуальные жилые дома с	кв.м общ.пл.	1,3	19,5	68,0

	приусадебными земельными участками				
4	Убыль жилищного фонда, всего	тыс.кв.м. общ.пл/%		<u>1,78</u> <u>0,8</u>	<u>6,58</u> <u>2,9</u>

2-й этап программы развития социальной инфраструктуры предусматривает строительство одного многоквартирного социального жилого дома для предоставления гражданам, состоящим в очереди на получение жилья по договорам социального найма.

2. Демографическая характеристика муниципального образования поселок Мстера (городское поселение)

Численность постоянного населения МО поселок Мстера на 01.01.2017 года составляет 7642 человек, изменение численности населения городского поселения происходит как за счет естественных факторов, так и за счет миграционных процессов. Наблюдается устойчивая тенденция снижения рождаемости, повышения смертности и соответственно, естественной убыли населения. Ежегодно в муниципальном образовании поселок Мстера убывают около 400 человек, а прибывает около 240 человек.

В настоящее время в муниципальном образовании поселок Мстера (городское поселение) сложилась следующая возрастная структура:

показатели	Ед. изм.	Исходный год 2017	I этап 2022	II этап 2030
- население моложе трудоспособного возраста	%	16,3	16,1	16,5
- население трудоспособного возраста	%	50,0	49,0	48,4
- пенсионного возраста	%	34,7	34,9	35,1

Анализ половозрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу без учета миграционных процессов складывается тенденция уменьшения доли трудоспособного населения и увеличения — нетрудоспособного, что повысит демографическую нагрузку на население и негативно скажется на формировании трудовых ресурсов.

В целом, демографическая ситуация в муниципальном образовании поселок Мстера (городское поселение) повторяет районные проблемы и обстановку большинства регионов.

Характер смертности определяется практически необратимым процессом старения населения, регрессивной структурой населения, а также ростом смертности населения в трудоспособном возрасте, особенно у мужчин.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования поселок Мстера, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

3. Анализ, выявление и адекватное описание важнейших характеристик муниципального образования

Задача формирования всех составляющих стратегии развития поселения не может быть конструктивно решена без анализа, выявления и адекватного описания его важнейших характеристик. Для этих целей при разработке Программы был использован эффективный инструмент исследования объектов подобного рода - системный анализ, который позволил воспроизвести основные системные характеристики поселения, показать механизмы его функционирования и развития. Использование инструментов системного анализа обусловлено необходимостью учета сложности и многообразия экономических, социальных, политических и других факторов, влияющих на развитие поселения. С данных позиций поселение представляет собой систему, которая характеризуется совокупностью различных подсистем, сложными и многочисленными взаимосвязями между ними, динамичностью протекающих процессов.

На основе оценки исходной социально-экономической ситуации муниципального образования для обеспечения всестороннего учета местной специфики, анализа внутренних и внешних факторов, определения конкурентных преимуществ и проблем и негативных моментов и тенденций, тормозящих прогрессивное движение, проведен SWOT-анализ социально-экономического развития муниципального образования поселок Мстера(городское поселение).

Уникальность, конкурентные преимущества и ключевые проблемы

Сферы	Уникальность, конкурентные преимущества	Ключевые проблемы
1. Ресурсный потенциал		
1.1. Географическое положение	<ul style="list-style-type: none"> - На территории МО расположены уникальные туристические ресурсы. - МО является транспортным узлом, расположенным между двумя крупными областными центрами г. Владимир и г. Нижний Новгород. - По территории муниципального образования проходит участок пути 	- Удаленность от областного центра - 120 км.

	Горьковской железной дороги, автомагистраль «М-7». - Наличие водных ресурсов (река Клязьма, Мстерка, Тара, водоемы).	
1.2. Природно-ресурсный потенциал	<ul style="list-style-type: none"> - Наличие сельскохозяйственных земель, благоприятных для производства многолетних клубненосных культур, заливные луга. - Наличие месторождений сырья - торф, производства строительных и поделочных материалов (глина, песок, мел, известняк). - Наличие лесов и противозерозийных лесонасаждений. - Наличие водных объектов для разведения рыб. - Наличие свободных территорий для расширения деятельности. 	<ul style="list-style-type: none"> - Наличие рисков ведения земледелия. - Заиление и обмеление рек.
2. Качество жизни		
2.1. Демография	<ul style="list-style-type: none"> - повышение рождаемости - Сравнимая со среднеобластными показателями средняя продолжительность жизни. 	<ul style="list-style-type: none"> - смертность населения в трудоспособном возрасте. - Относительно высокий удельный вес населения пенсионного возраста. - Высокий уровень миграционной убыли населения. - Низкая доля населения в трудоспособном возрасте.
2.2. Уровень жизни населения. Заработная плата, доходы	<ul style="list-style-type: none"> - Отсутствие зарегистрированной задолженности по заработной плате в действующих предприятиях 	<ul style="list-style-type: none"> - Существенное отставание уровня заработной платы от среднеобластного показателя. - Отставание покупательной способности номинальной заработной платы от среднеобластного показателя. - Незрелость рынка сбыта продукции, произведенной в ЛПХ, низкие закупочные цены
2.3. Социальная защита населения	<ul style="list-style-type: none"> - Эффективная работа органов социальной защиты населения. - Средний уровень охвата 	<ul style="list-style-type: none"> - Значительная доля пенсионеров, малообеспеченных граждан и

	<p>населения по предоставлению субсидий на оплату ЖКУ.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Наличие программ по социальной поддержке малообеспеченного населения. 	<p>семей в общей численности населения.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Отсутствие домов интернатов и пансионатов для престарелых и инвалидов.
<p>2.4. Жилищно-коммунальная сфера и благоустройство</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Высокий уровень газификации МО (77,6%). - Улучшение качества обслуживания населения. - Улучшение благоустройства и озеленения территории поселка. - Положительная динамика роста удельного веса центральных дорог с твердым покрытием. 	<ul style="list-style-type: none"> - Отсутствие системы водоотведения в сельских населенных пунктах. - Значительный рост стоимости услуг ЖКХ. - Значительный износ водопроводных, канализационных сетей. - Высокая степень износа муниципального жилого фонда. - Недостаток средств для проведения плановых ремонтов, капитальных ремонтов жилья. - Недостаточно эффективная работа коммунального хозяйства - Высокий удельный вес грунтовых дорог улично-дорожной сети. - Низкое участие жителей, предприятий, предпринимателей в благоустройстве
<p>2.5. Строительство жилья</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Наличие свободных территорий для индивидуальной жилищной застройки. - Увеличение объемов индивидуального жилищного строительства. - Наличие спроса на индивидуальное жилищное строительство. 	<ul style="list-style-type: none"> - Относительно высокая стоимость строительных материалов. - Отсутствие строительства муниципального жилья. - Недостаточное развитие инженерной инфраструктуры для строительства жилья. - Недостаток бюджетных средств для оказания финансовой поддержки всем желающим молодым семьям и молодым специалистам

		приобрести или построить жилье.
2.6. Здравоохранение	<ul style="list-style-type: none"> - Наличие и реализация целевых местных, региональных программ и национального проекта «Здоровье», направленных на снижение и предупреждение заболеваемости. - Высокий охват вакцинацией детей. 	<ul style="list-style-type: none"> - Низкая укомплектованность врачами. - Недостаточное количество врачей узкой специализации (хирургов, педиатров, акушеров-гинекологов). - Высокий процент врачей- пенсионеров. - Недостаточное материально-техническое обеспечение лечебных учреждений поселка современным оборудованием и техникой.
2.7. Образование	<ul style="list-style-type: none"> - Значительное наращивание темпов модернизации системы образования. - Осуществление подготовки по востребованным рынком профессиям в Мстерском филиале им. Ф.А. Модорова Высшей школы народных искусств гор. Санкт-Петербурга. - Высокий уровень квалификации и профессионального опыта школьных учителей. - Отсутствие дефицита педагогических кадров. - Высокая степень охвата детей кружковой работой. 	<ul style="list-style-type: none"> - Низкая наполняемость общеобразовательных школ. - Недостаточное развитие материально-технической базы учреждений образования. - Недостаточный приток молодых специалистов.
3. Экономический потенциал		
3.1. Промышленность	<ul style="list-style-type: none"> - Наличие промышленных предприятий, имеющих относительно развитую производственную базу и возможности для выпуска конкурентоспособной продукции. - Наличие резервных производственных мощностей для организации новых видов производства. - Высокая динамика промышленного производства. 	<ul style="list-style-type: none"> - Высокая степень физического износа основных производственных фондов на отдельных предприятиях. - Наличие убыточных предприятий. - Высвобождение рабочей силы из-за высокого уровня автоматизации современного производства. - Слабая организация маркетинга на предприятиях.
3.2 Малый	<ul style="list-style-type: none"> - Устойчивый рост количества субъектов малого 	<ul style="list-style-type: none"> - Недостаточное развитие отраслевой

бизнес	<p>предпринимательства.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Увеличение числа занятых в малом бизнесе. - Участие в государственных программах поддержки малого предпринимательства 	<p>структуры малого бизнеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Недостаток собственных финансовых средств малых предприятий, сдерживающий обновление основных фондов и внедрение новых технологий.
4. Кадровый потенциал		
4.1 Занятость населения	<ul style="list-style-type: none"> - Увеличение числа занятых в малом бизнесе, личном подсобном хозяйстве. - Реализация программы по содействию повышения уровня занятости населения МО. - Перспектива увеличения числа рабочих мест за счет интенсивного развития туристического, санаторно-оздоровительного комплекса и в целом экономики МО. 	<ul style="list-style-type: none"> - Сокращение численности населения в трудоспособном возрасте. - Сокращение численности и доли занятых на крупных промышленных и сельскохозяйственных предприятиях. - Профессионально-квалификационное несоответствие между требованиями работодателей и качеством рабочей силы.
5. Инвестиционный потенциал		
	<ul style="list-style-type: none"> - Положительная динамика инвестиционной деятельности. - Преобладание производственных инвестиций в общем объеме инвестиций, что создает базу для модернизации и технического перевооружения производства. - Наличие относительно развитого промышленного потенциала. - Наличие инвестиционных площадок для строительства новых предприятий. 	<ul style="list-style-type: none"> - Недостаточная обеспеченность элементами производственной инфраструктуры новых инвестиционных площадок.
6. Туристический потенциал		
	<ul style="list-style-type: none"> - Наличие предприятий и учреждений народных художественных промыслов. - Наличие частных и муниципальных музеев. - Развитая сеть организаций общественного питания. - Наличие церквей, монастырей скитов и часовен. 	<ul style="list-style-type: none"> - отсутствие гостиниц и развлекательных комплексов, в связи с этим большинство туристов после посещения экспозиций музеев не остаются на ночь и покидают поселок; - рынок оздоровительного, активного и других специализированных видов

	<p>- Возможность развития экотуризма.</p>	<p>туризма, пользующихся спросом, развивается низкими темпами; - качество благоустройства территории с высокой туристской привлекательностью не соответствует современным требованиям.</p>
--	---	---

4. Основные направления развития социальной инфраструктуры муниципального образования

4.1. Развитие социальной инфраструктуры, образования, здравоохранения, культуры, физкультуры и спорта:

- участие в отраслевых районных, областных программах, Российских и международных грантах по развитию и укреплению данных отраслей;

- содействие предпринимательской инициативе по развитию данных направлений и всяческое ее поощрение (развитие и увеличение объемов платных услуг, предоставляемых учреждениями образования, здравоохранения, культуры, спорта на территории поселения).

- содействие в привлечении молодых специалистов в поселение (врачей, учителей, работников культуры, муниципальных служащих);

- помощь членам их семей в устройстве на работу;

- помощь в решении вопросов по приобретению этими специалистами жилья через районные, областные и федеральные программы, направленные на строительство приобретения жилья, помощь в получении кредитов, в том числе ипотечных на жильё.

- Привлечение средств из областного и федерального бюджетов на укрепление жилищно-коммунальной сферы:

- по «Программе переселение граждан из ветхого аварийного жилья» для строительства жилья и ремонт муниципального жилья;

- формирование и предоставление земельных участков семьям, имеющим 3-х и более детей в возрасте до 18-ти лет, нуждающимся в получении жилья;

- приобретение и установка детских игровых и спортивных площадок в крупных населенных пунктах муниципального образования и во дворах многоквартирных домов в поселке Мстера и на станции Мстера;

Мероприятия Программы комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования поселок Мстера включают как планируемые к реализации инвестиционные проекты, так и совокупность различных организационных мероприятий.

Перечень основных программных мероприятий на период 2017-2030 гг., ответственных исполнителей и ожидаемых результатов от их реализации с указанием необходимых объемов и потенциальных источников финансирования, приведены в таблицах.

Состав мероприятий по совершенствованию сферы управления и развития.

№	Содержание мероприятия	Ответственный исполнитель	Сроки выполнения	Ожидаемые результаты
1	Разработка программы комплексного развития социальной инфраструктуры поселения	Администрация муниципального образования	2017 г.	Современная концепция управления городским поселением, включающая основные направления социальной политики
2	Разработка плана мероприятий по реализации программы комплексного развития социальной инфраструктуры	Администрация муниципального образования	Ежегодно	Ежегодный план мероприятий по реализации Программы
3	Отбор, подготовка и переподготовка персонала для сферы местного самоуправления	Администрация муниципального образования	2017-2020 гг.	Повышение эффективности муниципального управления (график переподготовки, и обучения специалистов)
4	Поддержки и развитие малого и среднего предпринимательства в сельском поселении	Администрация муниципального образования	В течение 2018-2030 г.г.	Повышение предпринимательской активности в поселении
5	Проведение систематических мероприятий по продвижению продукции предприятий народных художественных промыслов: участие в проведении ярмарок, выставок, смотров, конкурсов и т.п.	Администрация муниципального образования	Постоянно	Стимулирование производства и продвижение на рынок продукции, производимой предприятиями народных художественных промыслов
6	Организация системы контроля за исполнением Программы развития и ежегодного плана мероприятий по ее реализации	Администрация муниципального образования	Систематически	Выявление отклонений основных фактических показателей развития поселения от запланированных
7	Контроль за экологической ситуацией и рациональным использованием природных ресурсов на территории поселения	Администрация муниципального образования	Систематически	Улучшение экологической ситуации, сохранение природных ресурсов поселения

Состав мероприятий по обеспечению условий функционирования и поддержанию работоспособности основных элементов

№	Содержание мероприятия	Ресурсное обеспечение	Сроки выполнения	Ожидаемые результаты
---	------------------------	-----------------------	------------------	----------------------

№	Содержание мероприятия	Ресурсное обеспечение	Сроки выполнения	Ожидаемые результаты
1	Создание условий для привлечения финансовых ресурсов и инвестиций на территорию муниципального образования	Местный бюджет Областной бюджет Привлеченные средства	1- этап 2017-2022 гг. 2-й этап до 2030 г.	Увеличение потоков финансовых ресурсов
2	Создание условий для реализации перспективных предпринимательских проектов	Областной бюджет, местный бюджет	2017-2022 гг. 2-й этап – до 2030 г.	Создание новых рабочих мест, повышение уровня оплаты труда персонала, снижение уровня безработицы, увеличение доходной части местного бюджета
3	Поддержание материально-технической базы учреждений находящихся в ведении администрации муниципального образования в надлежащем для использования состоянии	Местный бюджет	постоянно	Обеспечение населения необходимыми муниципальными услугами
4	Формирование условий для развития личных подсобных хозяйств	Местный бюджет Областной бюджет	Постоянно	Увеличение производства сельскохозяйственной продукции в личных подсобных хозяйствах
5	Обеспечение участия жителей всех населённых пунктов поселения в социальных, культурных, спортивных и других мероприятиях, проводимых районной и местной администрациями	Местный бюджет	Постоянно	Повышение активности населения, нацеливание на здоровый образ жизни

Развитие и поддержка малого предпринимательства

Развитие субъектов малого и среднего предпринимательства является одним из главных направлений экономической деятельности, т.к. именно данным сектором решается ряд важнейших проблем социальной стабильности населения. Это, прежде всего, занятость, повышение жизненного уровня населения, увеличение наполняемости бюджета.

Цель политики развития и поддержки малого и среднего предпринимательства - создание благоприятных политических, правовых, экономических и организационных условий для повышения устойчивого и динамичного развития малого и среднего предпринимательства, обеспечивающих сохранение и создание новых рабочих мест, насыщение рынка отечественными товарами и услугами, стабильное поступление налогов в бюджет поселения, формирование среднего слоя общества, самостоятельно создающего собственное благосостояние и достаточный уровень жизни.

Основные задачи:

- формирование правового пространства, обеспечивающего беспрепятственное развитие малого и среднего предпринимательства.

- выявление и поддержка приоритетных направлений развития малого бизнеса.

- формирование положительного общественного мнения о деятельности предприятий малого и среднего бизнеса, укрепление социального статуса, повышение престижа и создание механизма защиты предпринимательства.

- участие предпринимателей в формировании политики поселения по развитию малого и среднего предпринимательства (Совет предпринимателей);

- вовлечение в предпринимательскую деятельность представителей различных слоев населения;

- увеличение доходов населения и создание условий для самореализации граждан;

поддержка в продвижении местных товаропроизводителей посредством ярмарочно-выставочных мероприятий.

При проведении конкурентных способов определения поставщика (подрядчика, исполнителя) для закупки товаров, услуг для нужд муниципального образования субъектам малого предпринимательства оказывается преимущество.

В рамках реализации политики в области развития малого и среднего предпринимательства определены следующие приоритеты:

- производство товаров народного потребления продовольственного и промышленного назначения;

- развитие народных ремесел, туризма;

- бытовые услуги (ремонт, реставрация и пошив обуви; ремонт и пошив верхней одежды; фотография; парикмахерские и др.)

- строительство объектов социальной инфраструктуры, в том числе жилья;

Система программных мероприятий по развитию малого и среднего предпринимательства представлена следующими направлениями:

- Сдача в аренду земли с целью производства сельскохозяйственной продукции, организации культурного отдыха населения, создания новых рабочих мест, увеличения местного бюджета.

- Проведение различных конкурсов среди предпринимателей.

- Сдача в аренду нежилых муниципальных помещений и помещений муниципальных учреждений и предприятий под создание и развитие приоритетных сфер услуг.

5. Оценка эффективности мероприятий Программы

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь следующих показателей комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования.

Индикаторы достижения целей программы

Индикаторы достижения целей Программы определены согласно статистическим данным.

Наименование индикаторов целей Программы	Единица измерения индикаторов целей Программы	Промежуточные значения индикаторов		
		2017	2022	2030
Доля детей в возрасте от 1 до 6 лет, обеспеченных дошкольными учреждениями (норматив 70-85%)	%	87	100	100
Доля детей школьного возраста, обеспеченных учебными местами в школе в одну смену	%	100	100	100
Поликлиники и ФАПы	Посещ.\см.	289	289	289
Вместимость клубов, библиотек, учреждений дополнительного образования	Кол-во мест	530	530	530
Площадь торговых предприятий (норматив 200 кв.м продовольств. и 400 кв.м прочими на 1000 жителей)	м ²	350	350	350

В целях оперативного отслеживания и контроля хода осуществления Программы, а также оценки влияния результатов реализации Программы на уровень развития социальной инфраструктуры поселения в рамках выделенных приоритетов проводится ежегодный мониторинг по основным целевым показателям социально-экономического развития территории.

6. Организация контроля за реализацией Программы

Организационная структура управления Программой базируется на существующей схеме исполнительной власти муниципального образования.

Программа комплексного развития социальной инфраструктуры поселения утверждается решением Совета народных депутатов муниципального образования поселок Мстера, который исполняет следующие функции:

- определяет приоритеты, постановку оперативных и краткосрочных целей Программы;

- осуществляет контроль за ходом реализации программы развития социальной инфраструктуры городского поселения;

- рассмотрение и утверждение предложений, связанных с корректировкой сроков, исполнителей и объемов ресурсов по мероприятиям Программы;

Оперативные функции по реализации Программы осуществляют штатные сотрудники Администрации городского поселения под руководством главы местной администрации.

Глава местной администрации осуществляет следующие действия:

-представление Совету народных депутатов проектов программ поселения по приоритетным направлениям Программы;

- рассматривает и утверждает план мероприятий, объемы их финансирования и сроки реализации;

- выносит заключения о ходе выполнения Плана, рассматривает предложения по внесению изменений по приоритетности отдельных программных направлений и мероприятий.

- взаимодействует с районными и областными органами исполнительной власти по включению предложений городского поселения в районные и областные программы;

-контроль за выполнением годового плана действий и подготовка отчетов о его выполнении;

-осуществляет руководство по:

- подготовке перечня муниципальных программ поселения, предлагаемых к финансированию из местного бюджета на очередной финансовый год;

- составлению ежегодного плана действий по реализации Программы;

- реализации мероприятий Программы поселения.

Специалисты местной администрации муниципального образования осуществляет следующие функции:

-подготовка проектов нормативных правовых актов по подведомственной сфере по соответствующим разделам Программы;

-подготовка проектов программ поселения по приоритетным направлениям Программы;

-формирование бюджетных заявок на выделение средств из муниципального бюджета поселения;

-подготовка предложений, связанных с корректировкой сроков, исполнителей и объемов ресурсов по мероприятиям Программы;

-прием заявок предприятий и организаций, участвующих в Программе, на получение поддержки для реализации разработанных ими мероприятий или инвестиционных проектов;

-предварительное рассмотрение предложений и бизнес-планов, представленных участниками Программы для получения поддержки, на предмет экономической и социальной значимости;

7. Механизм обновления Программы

Обновление Программы производится:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий,
- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;
- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Внесение изменений в Программу производится по итогам годового отчета о реализации программы, проведенного общественного обсуждения, по предложению Совета депутатов муниципального образования и иных заинтересованных лиц.

Программные мероприятия могут также быть скорректированы в зависимости от изменения ситуации на основании обоснованного предложения исполнителя.

По перечисленным выше основаниям Программа может быть дополнена новыми мероприятиями с обоснованием объемов и источников финансирования.

8. Заключение

Реализация Программы строится на сочетании функций, традиционных для органов управления поселением (оперативное управление функционированием и развитием систем поселения), и новых (нетрадиционных) функций: интеграция субъектов, ведомств, установления между ними партнерских отношений, вовлечение в процесс развития новых субъектов (например, других муниципальных образований, поверх административных границ), целенаправленного использования творческого, культурного, интеллектуального, экономического потенциалов сельского поселения.

Ожидаемые результаты:

За период осуществления Программы будет создана база для реализации стратегических направлений развития поселения, что позволит ей достичь высокого уровня социально-экономического развития:

- улучшение культурно-досуговой деятельности будет способствовать формированию здорового образа жизни среди населения, позволит

приобщить широкие слои населения к культурно-историческому наследию;

- привлечения внебюджетных инвестиций в экономику поселения;
- повышения благоустройства поселения;
- развития малого и среднего предпринимательства на территории поселения, повышение доли налоговых поступлений от субъектов малого и среднего предпринимательства в бюджет поселения;
- формирования современного привлекательного имиджа поселения.

Результатом реализации программы должна стать стабилизация социально-экономического положения поселения, улучшение состояния жилищно-коммунального хозяйства, социальной сфер, эффективное использование бюджетных средств и имущества; улучшение благоустройства территории.

Реализация Программы позволит:

1) повысить качество жизни жителей муниципального образования, сформировать организационные и финансовые условия для решения проблем поселения;

2) привлечь население поселения к непосредственному участию в реализации решений, направленных на улучшение качества жизни;

3) повысить степень социального согласия, укрепить авторитет органов местного самоуправления.

Социальная стабильность и экономический рост в городском поселении в настоящее время могут быть обеспечены только с помощью продуманной целенаправленной социально-экономической политики. И такая политика может быть разработана и реализована через программу комплексного развития социальной инфраструктуры городского поселения.

Переход к управлению городским поселением через интересы благосостояния населения, интересы экономической стабильности и безопасности, наполненные конкретным содержанием и выраженные в форме программных мероприятий, позволяет обеспечить социально-экономическое развитие и муниципального образования.

5. Оценка эффективности мероприятий, включенных в программу, в том числе с точки зрения достижения расчетного уровня обеспеченности населения муниципального образования поселок Мстера услугами в областях образования, здравоохранения, физической культуры и массового спорта и культуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования

Эффективность мероприятий с точки зрения социально-экономического фактора выражается следующими параметрами:

в области физической культуры и спорта: - увеличение обеспеченности населения плоскостными спортивными сооружениями с 5600 кв.м в 2017 году до 15740 кв.м к 2031 году.

В перспективе при реализации программных мероприятий будет достигнут следующий социально-экономический эффект: - повышение уровня комфорта жизни за счет обеспеченности граждан услугами здравоохранения, образования, культуры, физической культуры и массового спорта в необходимом объеме; - повышение доступности объектов социальной инфраструктуры для населения муниципального образования поселок Мстера. - повышение инвестиционной привлекательности территории муниципального образования, создание новых рабочих мест, снижение миграционного оттока и др.

6. Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения развития социальной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей программы

Совершенствование нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов социальной инфраструктуры муниципального образования поселок Мстера предусматривает следующие мероприятия:

Внесение изменений в Генеральный план муниципального образования поселок Мстера:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий в области развития социальной инфраструктуры;
- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;
- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Для информационного обеспечения реализации Программы необходимо функционирование, использование и доступность сайта муниципального образования поселок Мстера.

Основными задачами по нормативно-правовому и информационному обеспечению реализации мероприятий являются:

- обеспечение контроля за реализацией Программы;
- разработка муниципальных правовых актов в области градостроительных и земельно-имущественных отношений;
- совершенствование практики(процедуры торгов(конкурсов, аукционов)предоставления земельных участков из состава земель муниципальной собственности на территории поселения для целей строительства и целей, не связанных со строительством,