

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПОСЕЛОК НИКОЛОГОРЫ
ВЯЗНИКОВСКОГО РАЙОНА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

РЕШЕНИЕ

24.11.2017

№ 82

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования поселок Никологоры Вязниковского района Владимирской области на 2018-2027 годы

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Совет народных депутатов муниципального образования поселок Никологоры р е ш и л:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования поселок Никологоры Вязниковского района Владимирской области на 2018-2027 годы согласно приложению.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

Глава муниципального образования

Ю.В. Судаков

Приложение
к решению Совета народных депутатов
муниципального образования
поселок Никологоры
от 24.11.2017 № 82

**Программа
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования
поселок Никологоры
Вязниковского района
Владимирской области
на период 2018 - 2027 годы**

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	1
1. Паспорт программы	2
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	4
2.1 Анализ положения муниципального образования поселок Никологоры.	4
2.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования поселок Никологоры	5
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	7
2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	8
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)	10
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	10
2.7.Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения ..	10
2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	11
2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	12
2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры	13
2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.	13
2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	14
3. Перечень мероприятий по развитию и поддержанию транспортной инфраструктуры	15
3.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	15
3.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования.....	15
3.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	16
3.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	16
3.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств.....	17
3.6. Мероприятия по развитию сети дорог.....	17

3.7. Мероприятия по снижению уровня аварийности и тяжести последствий ДТП.....	18
4. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	20
5. Оценка эффективности реализации мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры	21
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	23

ВВЕДЕНИЕ

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования поселок Никологоры (далее – муниципальное образование), в том числе, социально-экономического и градостроительного, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Реализация Программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей муниципального образования транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения. Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по снижению уровня аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детского травматизма), повышение безопасности движения на наиболее опасных участках дорог, пешеходных переходах. Реализация мероприятий позволит снизить уровень риска ДТП и тяжести их последствий за счет комплекса мер, включающего в себя: организацию дорожного движения, создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, снижение тяжести последствий для пострадавших в ДТП людей.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования поселок Никологоры на 2018-2027 годы (далее-программа)
Основание для разработки программы (наименование, номер и дата нормативного акта)	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
Заказчик программы	Администрация муниципального образования поселок Никологоры Вязниковского района Владимирской области
Разработчик программы	Администрация муниципального образования поселок Никологоры Вязниковского района Владимирской области
Цель и задачи программы	<p>Цель программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования; - приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог общего пользования и дальнейшее ее развитие. - снижение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества. - повышение уровня безопасности дорожного движения. <p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение уровня содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования; - восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств муниципальных автомобильных дорог общего пользования;

	<ul style="list-style-type: none"> - снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования поселок Никологоры, не соответствующих нормативным требованиям; - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; - пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
Целевые индикаторы и показатели программы	<ul style="list-style-type: none"> - приведение в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог общего пользования; - снижение количества дорожно-транспортных происшествий; - снижение количества пострадавших в результате ДТП.
Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации Программы 2018-2027 гг., в 2 этапа 1 этап – с 2018 - 2022 гг. 2 этап – с 2023 - 2027гг.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Общий объём финансирования Программы на период 2023-2027гг. составляет 8677,00*, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 867,7 тыс. руб. 2019 год – 867,7 тыс. руб. 2020 год - 867,7 тыс. руб. 2021 год - 867,7 тыс. руб. 2022 год – 867,7 тыс. руб. 2023-2027 - 4338,5 тыс. руб.</p> <p>* Объем указанных средств носит прогнозный характер, и подлежит уточнению.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>Реализация программы должна обеспечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - улучшение потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования; - повышение безопасности дорожного движения, снижение аварийности на автомобильных дорогах общего пользования; - отсутствие погибших в ДТП на дорогах местного значения общего пользования; -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.
Контроль за исполнением программы	Заместитель главы администрации по ЖКХ

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения муниципального образования поселок Никологоры Вязниковского района Владимирской области

Городское поселение входит в состав Вязниковского района, административный центр – п. Никологоры. Площадь муниципального образования – 342,91 кв.км. Земли в черте поселения, входящих в состав муниципального образования – 20,5 кв.км.

Территория муниципального образования поселок Никологоры расположена в южной части Вязниковского района и граничит: на юге – с Селивановским районом Владимирской области, на севере – с муниципальным образованием Октябрьское, на западе – с муниципальным образованием Степанцевское, на востоке – с муниципальным образованием Паустовское.

В состав территории муниципального образования поселок Никологоры входят следующие населенные пункты (27 н.п.):

- деревни: Абросимово, Алешинская, Бурково, Васильки, Воронино, Галкино, Гридинская, Гуляиха, Ерофеево, Желнино, Иваньково, Копцево, Кошкино, Маловская, Матюкино, Михалишки, Окатово, Проскураково, Синяткино, Степково, Суволока, Сысоево, Харино, Шатнево, Ям.
- поселки: Никологоры, Приозерный.

№ п/п	Транспортное положение	Характеристика
1	Расстояние до областного центра (по степени удаленности от центра субъекта Федерации): - центральное – до 200 км; - полупериферийное - 200-500 км; - периферийное – свыше 500 км.	центральное – 125 км от областного центра г. Владимира (автосообщение)
2	Название железных дорог, пересекающих муниципальное образование наличие на них: - сортировочных, погрузо-разгрузочных станций - пригородного сообщения	Не имеется. Ближайшая ж/д станция Сеньково находится на территории муниципального образования Октябрьское на расстоянии 12 км от п.Никологоры
3	Время поездки: -до ближайшего центра муниципального района	До г. Вязники: - на автомобиле – 25 мин. До г. Владимир:

	- до центра субъекта Федерации	- на автомобиле – 1,5 часа
4	Направления шоссейных дорог, пересекающих поселение: - федеральная трасса - дорога регионального значения	Дорог федерального значения на территории не имеется. Региональные дороги: Никологоры-Бурково-д.Октябрьская; ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево; Никологоры-Харино-Шатнево.
5	Прохождение через территорию магистральных: -нефтепровод -газопровод -ЛЭП	Нефтепровод пересекает территорию муниципального образования с северо-западной границы до восточной. Газопровод пересекает границы с восточной стороны и проходит по землям лесного фонда. ЛЭП не имеется.

2.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования поселок Никологоры

Численность населения согласно статистическим данным по состоянию на 01 января 2016 года составляет 7281 человек, в том числе трудоспособного возраста - 4194 человека, моложе трудоспособного – 1296 человек, старше трудоспособного– 1791 человек.

Городское поселение имеет на своей территории целый ряд предприятий и организаций различных отраслей и форм собственности:

- ОАО «Никологорская швейная фабрика», ООО Бурсатекс-Н - предприятия специализируются на пошиве постельных принадлежностей, выпуске готовых детских и женских изделий из трикотажа, хлопчатобумажных тканей;
- ЧП Минеева, специализирующееся на выпуске готовых изделий из кожгалантереи;
- ЗАО «Промцентр», основными направлениями которого являются ткацкое производство.
- ООО «Никологорская мебельная мануфактура» - предприятие занимается производством мебели;
- ООО «Меховщик», ООО «Камертон», предприятие занимается выделкой шкур;
- ООО «Конди» - предприятие специализируется на выпуске кондитерских изделий;
- ООО «Экопродукт» - предприятие занимается грибоварней и сбытом готовой продукции;
- ООО «НРК» - предприятие занимается изготовлением рамок для фотографий.

Отрасль лесного хозяйства и лесопереработки.

Основными предприятиями по деревообработке и сбыту готовой продукции являются: ООО «Компания транслес», ООО «Торгово-производственная фирма «Авангард», ИП Крынин Г.И., ИП Кобяков.

Теплоснабжение.

В муниципальном образовании поселок Никологоры услуги по теплоснабжению и горячему водоснабжению теплоснабжение жилищного фонда и объектов инфраструктуры оказывает ООО «Вязники Энергия». На территории поселка находится 3 котельные.

В настоящее время, централизованное теплоснабжение потребителей муниципального образования поселок Никологоры осуществляется от отопительных котельных только в п. Никологоры, п. Приозерный.

Водоснабжение и водоотведение.

Система водоснабжения муниципального образования поселок Никологоры, в целом, носит децентрализованный характер.

В качестве источника хозяйственно-питьевого и производственного водоснабжения населенных пунктов, включенных в городское поселение поселок Никологоры, служат подземные воды ассельского-клязьминско водоносного горизонта.

Обслуживанием систем водоснабжения и водоотведения муниципального образования поселок Никологоры занимается МУП Вязниковского района «Коммунальные системы».

Уличное освещение.

Муниципальное образование поселок Никологоры снабжается электроэнергией Ковровского межрайонного подразделения сбыта отделения энергосбытовой деятельности филиала «Владимирэнерго» ПАО «МРСК Центра и Приволжья».

Газификация.

Газоснабжение муниципального образования поселок Никологоры осуществляется природным и сжиженным газом.

В газифицированных населенных пунктах газ поступает от существующих ГРП и ШРП.

Среди газифицированных населенных пунктов муниципального образования «поселок Никологоры» – п. Никологоры, п. Приозерный, д. Маловская, д. Сысоево, д. Воронино, д.Ерофеево. Остальные населенные пункты не газифицированы.

Демография. Современная демографическая ситуация, сложившаяся в городском поселении в целом стабильная, характеризуется небольшим сокращением населения, связанной с убытием части молодого населения в более крупные населенные пункты на постоянное место жительства, по причине нестабильной экономической ситуации в поселке.

Труд и занятость.

Трудовая структура населения отражает основные группы трудовых ресурсов, в числе которых учитываются: трудоспособное население в трудоспособном

возрасте, занятые в экономике лица старше трудоспособного возраста и подростки до 16 лет. Лица старше и моложе трудоспособного возраста составляют половину численности населения. Развитие промышленных производств в муниципальном образовании практически отсутствует.

Ситуация на рынке труда в муниципальном образовании поселок Никологоры в 2016 году охарактеризована увеличением числа граждан, не занятых трудовой деятельностью, ищущих работу и состоящих на учете в службе занятости.

Основными проблемами рынка труда являются:

- 1.Отсутствие в поселении развитой экономики;
- 2.Снижение количества рабочих мест в связи с сокращением численности работающих;
- 3.Низкий образовательный уровень безработных граждан (более половины безработных – низкоквалифицированные рабочие);
- 4.Несоответствие профессий безработных граждан заявленным вакансиям;
- 5.Старение опытных кадров.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования поселок Никологоры, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Автомобильные дороги поселок Никологоры для муниципального образования поселок Никологоры имеют стратегическое значение. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортное обслуживание территории муниципального образования поселок Никологоры осуществляется автомобильным транспортом.

Для транспортных поездок внутри муниципального образования и в районный центр г. Вязники жители пользуются автобусными пригородными маршрутами, отправляющимися от автостанции, расположенной в районном центре г. Вязники.

Основная часть населенных пунктов либо расположена на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, либо имеет выходы с твердым покрытием на автодороги регионального или межмуниципального значения и обеспечена транспортным обслуживанием пригородных маршрутов автобусного транспорта. Однако часть населенных пунктов поселения не имеют выходов с твердым покрытием на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Транспортная инфраструктура муниципального образования поселок Никологоры является составляющей инфраструктуры Вязниковского района владимирской области.

Ближайшая железнодорожная станция – станция Сеньково, находится на территории муниципального образования Октябрьское на расстоянии 12 км от п. Никологоры.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах муниципального образования.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры муниципального образования. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность всего муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения и улучшения качества жизни населения. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах городского поселения, находящиеся в муниципальной собственности поселка Никологоры.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения муниципального образования, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития МО поселок Никологоры, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения муниципального образования поселок Никологоры относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Улично-дорожная сеть муниципального образования не перенагружена транспортом, отсутствуют заторы и нет затруднения в парковке, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Основной задачей по сохранению и развитию сети дорог является увеличение объема дорог с улучшенным покрытием, что является приоритетным направлением, которое находит практическое отражение в деятельности администрации.

В условиях существующего финансирования дорожных работ сложно поддерживать текущее состояние дорог и даже проводить работы по улучшению дорожного покрытия на отдельных участках, хотя и в не больших объемах.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ремонту дорожного покрытия улиц.

Вся дорожная сеть представлена дорогами общего пользования местного значения и составляет - 67,669 км, в том числе: 11,25 км – IV категории и 56,419 км - V категории. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования поселок Никологоры представлен в приложении № 1.

Мониторинг состояния дорог показывает, что 40 % (27 км) дорог не соответствуют нормативным требованиям.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 3 % в год).

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Население, проживающее в многоквартирных домах используют для хранения легковых автомобилей, уже существующие гаражи в гаражных комплексах, также используется дворовая территория, прилегающая к многоквартирному дому.

На территории муниципального образования поселок Никологоры гаражно-строительных кооперативов не существует.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Передвижение по территории муниципального образования осуществляется с использованием личного транспорта, таксомоторных фирм либо в пешем порядке.

Основным видом пассажирского транспорта является автобус. Так как через территорию поселения проходят автомобильные дороги регионального значения – а/д Никологоры-Харино-Шатнево, а/д ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево, а/д Никологоры-Бурково-д.Октябрьская, жители могут перемещаться по любым автотранспортным маршрутам в районные центры и ближайшие населенные пункты.

Автотранспортные предприятия на территории муниципального образования поселок Никологоры отсутствуют.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов по территории муниципального образования тротуары предусмотрены не везде. Существующие тротуары исполнены преимущественно в грунтовом исполнении.

В 2017 год были проведены работы по капитальному ремонту тротуара пос. Никологоры по пер. Пушкинский (от д. № 4 ул. Советская до д. № 1 по ул. Школьная).

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального образования не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования, либо по тротуарам при их наличии.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития муниципального образования поселок Никологоры.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, необходимо обеспечивать системный и плановый подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения представлена в таблице 1.

Оценка дорожной ситуации за период 2014-2016гг., 1-3 квартал 2017г.

Таблица 1.

Параметры	Виды ДТП	Значение показателя по годам				Процент от общего числа
		2014г.	2015г.	2016г.	1-3 квартал 2017 г.	
	Столкновение	0	2	2	1	
	Наезд на	0	0	1	0	

Количество дорожно-транспортных происшествий	стоящее ТС					
	Наезд на препятствие	0	1	2	0	
	Наезд на велосипедиста	1	1	2	0	
	Наезд на пешехода	3	1	1	2	
	Съезд с дороги	0	0	0	0	
	Иной вид ДТП	2	2	1	0	
Итого:		6	7	9	3	

Список ДТП с пострадавшими за период 2014-2016гг, 1-3 КВАРТАЛ 2017 Г.

Таблица 2

Вид ДТП	Количество пострадавших по годам, чел.															
	2014 г.				2015 г.				2016 г.				1-3 квартал 2017 г.			
	П	Д	Р	Д	П	Д	Р	Д	П	Д	Р	Д	П	Д	Р	Д
Наезд на пешехода			3	1			1				1				2	
Опрокидывание			2				2				1					
Столкновение											2				1	
Съезд с дороги																
Наезд на велосипедиста			1				1		1		1					

П - погибло всего; Д - из них детей; Р - ранено всего.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные.

На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным. Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры территории разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющего потенциала, и в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ администрации муниципального образования поселок Никологоры, а также с учетом федеральных проектов и программ, способствующих достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования муниципального образования поселок Никологоры позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины,

специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Предоставление и расходование средств осуществляется в объемах, определенных бюджетом на очередной финансовый год и на плановый год.

3. Перечень мероприятий по развитию и поддержанию транспортной инфраструктуры

3.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

3.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным и единственным пассажирским транспортом в муниципальном образовании является автобус.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически изменяются из года в год.

Дальнейшее развитие линий общественного транспорта, увеличение потока перевозок в перспективе будет происходить по мере социально-экономического развития муниципального образования, приводящего к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках.

3.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест около зданий общественного назначения.

2. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей.

Реализация данных мероприятий зависит от объемов финансирования в условиях их ограниченных объемов.

3.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории муниципального образования поселок Никологоры необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

3.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

3.6. Мероприятия по развитию сети дорог

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Развитие транспорта в муниципальном образовании должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы муниципального образования необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система муниципального образования является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов

местного самоуправления. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Вязниковского района и органов государственной власти Владимирской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2018-2027 гг;
- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2018 -2027 гг;
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2018-2027 гг;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2018-2027 гг.;

3.7. Мероприятия по снижению уровня аварийности и тяжести последствий ДТП

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, направлены на решения следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселке;
- проведение ремонта дорожного покрытия на участках улично-дорожной сети наиболее подверженных совершению ДТП;
- ремонт асфальтного покрытия тротуаров;
- обустройство пешеходных переходов,
- установка (замена) дорожных знаков ПДД, баннеров, информационных щитов (вне зоны пешеходных переходов);
- оборудование участков автодорог искусственными неровностями вблизи школ и дошкольных учреждений;
- установка (ремонт) наружного освещения в зонах пешеходных переходов;

- обучение населения правилам дорожного движения и пропагандистская работа через средства массовой информации.

Реализация мероприятий Программы позволит добиться следующих результатов:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение доли дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий.

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет, тем самым негативно воздействуя на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к множеству вредных проявлений для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к

заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета муниципального образования. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом МО поселок Никологоры на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 8677,00 рублей, в том числе по годам:

2018 год - 867,7 рублей;

2019 год - 867,7 рублей;

2020 год - 867,7 рублей;

2021 год - 867,7 рублей;

2022 год - 867,7 рублей;

2023-2027 гг. - 4338,5 рублей.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется из бюджета муниципального образования и областной субсидии, перечисляемой из областного дорожного фонда на программные мероприятия по капитальному ремонту и приведения дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети в нормативное состояние.

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

5. Оценка эффективности реализации мероприятий направленных на развитие транспортной инфраструктуры

В соответствии с целью и задачами программы основной эффект от реализации ее мероприятий имеет социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности муниципального образования:

- формирование комфортной и безопасной среды жизнедеятельности населения, наиболее полно удовлетворяющей современным требованиям;

- развитие и совершенствование улично-дорожной сети, улучшение ее технического состояния;

- ликвидация бездорожья в сельских муниципальных образованиях Вязниковского района.

- создание условий, обеспечивающих сохранность жизни и здоровья людей, участвующих в дорожно-транспортном процессе.

В результате реализации программы ожидается отсутствие погибших в ДТП и ДТП с участием детей на дорогах общего пользования местного значения, совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, совершенствование политики в работе с участниками дорожного

движения, совершенствование организации дорожного движения, обеспечение безопасных условий движения на автомобильных дорогах.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по критерию финансовых вложений ($K_{фв}$) – отражает увеличение объемов финансовых вложений на содержание и ремонт автомобильных дорог на территории муниципального образования поселок Никологоры в расчете на одного жителя:

$$K_{фв} = \left(\frac{O_2}{Ч_2} : \frac{O_1}{Ч_1} \right) \times 100\%, \text{ где:}$$

O_1 – фактический объем финансовых вложений муниципального образования «поселок Никологоры» в развитие и содержание автомобильных дорог в предыдущем году;

O_2 – фактический объем финансовых вложений муниципального образования поселок Никологоры в развитие и содержание автомобильных дорог в отчетном году;

$Ч_1$ – численность жителей муниципального образования поселок Никологоры в предыдущем году;

$Ч_2$ – численность жителей муниципального образования «поселок Никологоры» в отчетном году;

$K_{бл}$ должен быть не менее 1%

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система муниципального образования поселок никологоры является элементом транспортной системы района и региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования поселок Никологоры, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Приложение 1

к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования поселок
Никологоры на период 2018 -2027 годы

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования местного значения
муниципального образования поселок Никологоры Вязниковского района (городское поселение)

№ п. п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Местоположение автомобильной дороги	Категория автомобиль ной дороги	Протяженность , км
1.	2	3	4	5	6
1	17 210 595 ОП МП-001	ул. Кооперативная	ПГТ Никологоры, от ул. 40 лет Октября до д.13 ул. Кооперативная	V	0,280
2	17 210 595 ОП МП-002	ул. 2 Нагорная	ПГТ Никологоры, от ул. 1 Пролетарская до а/д. Никологоры- Харино- Шатнево	V	0,460
3	17 210 595 ОП МП-003	ул. Победа	ПГТ Никологоры, от ул. Песочная до проезда от ул. 21 Января - ул.2 Садовая	V	0,600
4	17 210 595 ОП МП-004	ул. 3 Пролетарская	ПГТ Никологоры, от ул. Базарная до ул. Юбилейная с проездом к а/д. Никологоры-Харино-Шатнево у д.20 ул. 3 Пролетарская и проездом от ул. 1 Садовая до д. 24 ул. 3 Пролетарска	V	1,040
5	17 210 595 ОП МП-005	ул. Советская	ПГТ Никологоры, от а/д. Никологоры-Харино-Шатнево до ул 2 Пролетарская	V	0,220
6	17 210 595 ОП МП-006	ул. 40 лет Октября	ПГТ Никологоры, от ул. Кооперативная до ул. Рассвет	IV	0,800
7	17 210 595 ОП МП-007	ул. Ленинская	ПГТ Никологоры, от а/д ст. Сеньково-Никологоры-Степанцево- Симонцево до ул. Ленинская п Приозерный	V	0,260
8	17 210 595 ОП МП-008	ул. Комсомольская	ПГТ Никологоры, от ул. 40 лет Октября до границы с п. Приозерный	V	0,260
9	17 210 595 ОП МП-009	ул. Пушкинская	ПГТ Никологоры, в право-лево от а/д. ст. Сеньково-Никологоры- Степанцево-Симонцево	IV	1,380

10	17 210 595 ОП МП-010	ул. 4 Красный Октябрь	ПГТ Никологоры, в лево от а/д. ст. Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево до пересечения улиц 40 лет Октября и Кооперативная	IV	0,480
11	17 210 595 ОП МП-011	ул. 1 Садовая	ПГТ Никологоры, от ул. Текстильная до а/д. Никологоры-Бурково- д. Октябрьская	IV	0,180
12	17 210 595 ОП МП-012	ул. Школьная	ПГТ Никологоры, от ул переулок Пушкинский до д. 28 ул. Школьная	V	0,620
13	17 210 595 ОП МП-013	ул. Подгорье	ПГТ Никологоры, от а/д. ст. Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево до ул. Школьная, от ул. Черная гора до д.9-а ул.Подгорье	V	0,420
14	17 210 595 ОП МП-014	ул. Базарная	ПГТ Никологоры, от ул. 1Пролетарская до ул 1 Садовая	V	0,500
15	17 210 595 ОП МП-015	переулок Красноармейский	ПГТ Никологоры, от ул. 1 Пролетарская до ул. Советская	V	0,320
16	17 210 595 ОП МП-016	переулок Текстильный	ПГТ Никологоры, от ул. Текстильная до д.11 пер. Текстильный	V	0,250
17	17 210 595 ОП МП-017	переулок Ленинский	ПГТ Никологоры, от ул Советская до ул. Приозерная	V	0,200
18	17 210 595 ОП МП-018	переулок Судейский	ПГТ Никологоры, от ул Советская до ул. 2 Красный Октябрь	V	0,540
19	17 210 595 ОП МП-019	ул. Е. Игошина	ПГТ Никологоры, от д.33 ул. Игошина до пересечения с ул. Юбилейная у д 8-б	IV	0,780
20	17 210 595 ОП МП-020	ул. Рассвет	ПГТ Никологоры, от ул. Западная до д.25 ул. Рассвет	V	0,340
21	17 210 595 ОП МП-021	ул. Первомайская	ПГТ Никологоры, от д. 1 ул. Первомайская до пересечения с ул. 3 Интернационала у дома № 78	IV	1,320
22	17 210 595 ОП МП-022	ул. 2 Красный Октябрь	ПГТ Никологоры, от ул. Подгорье до д. 46 ул. 2 Красный Октябрь	V	0,840
23	17 210 595 ОП МП-023	ул. Песочная	ПГТ Никологоры, от ул. Победы до ул. 21 Января	V	0,380
24	17 210 595 ОП МП-024	ул. Механическая	ПГТ Никологоры, от а/д. Никологоры-Харино-Шатнево до д. 1 ул. Механическая	IV	1,340
25	17 210 595 ОП МП-025	ул. 21 Января	ПГТ Никологоры, от ул. Песочная до проезда ул. 21 Января- ул. 2 Садовая	V	0,520
26	17 210 595 ОП МП-026	ул. Урожайная	ПГТ Никологоры, от ул. 2 Садовая до проезда ул. 21 Января- ул. 2 Садовая	V	0,600
27	17 210 595 ОП МП-027	ул. 3 Интернационала	ПГТ Никологоры, от ул. Подгорье до д.114 ул. 3 Интернационала	V	0,960
28	17 210 595 ОП МП-028	ул. Приозерная	ПГТ Никологоры, от ул. Ленинский переулок до подъезда к плотине Зеленино	V	0,260

29	17 210 595 ОП МП-029	ул. 3 Садовая	ПГТ Никологоры, от проезд ул. 1 Садовая - ул. 1 Южная до промзоны	V	0,300
30	17 210 595 ОП МП-030	проезд ул. 1 Садовая - ул. 1 Южная	ПГТ Никологоры, от а/д.Никологоры-Бурково- д. Октябрьска до ул 1 Южная	V	0,400
31	17 210 595 ОП МП-031	ул. Западная	ПГТ Никологоры, от ул 40 Лет Октября до д.23 Ул. Западная	V	0,300
32	17 210 595 ОП МП-032	ул. Дружба	ПГТ Никологоры, от ул 40 Лет Октября до границы зоны застройки ул. Дружбы	V	0,320
33	17 210 595 ОП МП-033	ул. Калинина	ПГТ Никологоры, от ул 40 Лет Октября до границы зоны застройки ул. Калинина	V	0,240
34	17 210 595 ОП МП-034	ул. 1 Красный Октябрь	ПГТ Никологоры, от ул. 2 Красный Октябрь до границы зоны застройки ул. 1 Красный Октябрь	V	0,380
35	17 210 595 ОП МП-035	ул. 3 Красный Октябрь	ПГТ Никологоры, от ул. Подгорье до границы зоны застройки ул. 3 Красный октябрь	V	0,800
36	17 210 595 ОП МП-036	ул. Молодежная	ПГТ Никологоры, от ул. 4 Красный Октябрь до проезда к ул. Солнечная	V	0,200
37	17 210 595 ОП МП-037	ул. Л. Чайкиной	ПГТ Никологоры, от ул.4 Красный Октябрь до границы зоны застройки ул. Л.Чайкиной	V	0,200
38	17 210 595 ОП МП-038	ул. Зои Космодемьянской	ПГТ Никологоры, от ул.4 Красный Октябрь до границы зоны застройки ул. Зои Космодемьянской	V	0,180
39	17 210 595 ОП МП-039	ул. Матросова	ПГТ Никологоры, от ул.4 Красный Октябрь до ул. Солнечная	V	0,180
40	17 210 595 ОП МП-040	ул. Больничная	ПГТ Никологоры, от ул.4 Красный Октябрь до ул. Солнечная	V	0,200
41	17 210 595 ОП МП-041	ул. Трудовая	ПГТ Никологоры, от ул. 40 Лет Октября до границы зоны застройки улицы Трудовая	V	0,270
42	17 210 595 ОП МП-042	ул. Северная	от ул. Солнечная до границы зоны застройки ул. Северная	V	0,400
43	17 210 595 ОП МП-043	ул. Солнечная	ПГТ Никологоры, от ул. Лизы Чайкиной до ул. Подгорье	V	0,360
44	17 210 595 ОП МП-044	ул. Черная Гора	ПГТ Никологоры, в право- лево от ул. Подгорье в границах зоны застройки ул. Черная Гора	V	0,340
45	17 210 595 ОП МП-045	ул. 2 Садовая	от проезд от ул. 1 Садовая - ул. 1 Южная до границы зоны застройки ул. 2 Садовая	V	0,600
46	17 210 595 ОП МП-046	ул. Рабочая	ПГТ Никологоры, от проеза ул. 1 Садовая- ул. Южная до границы зоны застройки ул. Рабочая	V	0,280
47	17 210 595 ОП МП-047	ул. 1 Южная	ПГТ Никологоры, от ул. 1 Садовая до границы зоны застройки ул. 1 Южная	V	0,380

48	17 210 595 ОП МП-048	ул. 2 Южная	ПГТ Никологоры, от ул. 1 Садовая до границы зоны застройки ул. 2 Южная	V	0,300
49	17 210 595 ОП МП-049	ул. Юбилейная	ПГТ Никологоры, от ул. 1 Пролетарская до границы зоны застройки ул. Юбилейная	V	1,400
50	17 210 595 ОП МП-050	ул. Маяковского	ПГТ Никологоры, от д. 46 ул. Юбилейная до границы зоны застройки ул Маяковского	V	0,360
51	17 210 595 ОП МП-051	ул. Газовиков	ПГТ Никологоры, от ул. 2 Пролетарская до ул. 2 Пролетарская	V	0,300
52	17 210 595 ОП МП-052	ул. 70 лет Октября	ПГТ Никологоры, от ул. 1 Садовая до границы застройки ул. 70 Лет Октября	V	0,300
53	17 210 595 ОП МП-053	ул. Красноармейская	ПГТ Никологоры, от ул. 1 Пролетарская до ул. Красноармейский переулок	V	0,230
54	17 210 595 ОП МП-054	ул. 50 лет Октября	ПГТ Никологоры, от а/д. Никологоры-Харино- Шатнево до границы зоны застройки ул. 50 Лет Октября	V	0,140
55	17 210 595 ОП МП-055	ул. Красная Заря	ПГТ Никологоры, от ул. 40 Лет Октября до границы зоны застройки ул. Красная Заря	V	0,320
56	17 210 595 ОП МП-056	ул. Заводская	ПГТ Никологоры, от ул. 40 Лет Октября до границы зоны застройки ул. Заводская	V	0,300
57	17 210 595 ОП МП-057	ул. Ключевая	ПГТ Никологоры, от ул. 1 Пролетарская до границы зоны застройки ул. Ключевая	V	0,220
58	17 210 595 ОП МП-058	ул. 1-я Пролетарская	ПГТ Никологоры, от пересечения с а/д. Никологоры-Харино-Шатнево у д.№51 по ул. 1 Пролетарская до пересечения с ул. Механическая	V	0,800
59	17 210 595 ОП МП-059	ул. 2-я Пролетарская	ПГТ Никологоры, от ул. 1 Пролетарская до а/д. Никологоры-Харино- Шатнево	IV	0,550
60	17 210 595 ОП МП-060	Проезд по деревне Воронино	Деревня Воронино, от а/д.ст. Сеньково-Никологоы- Степанцево-Симонцево до границы зоны застройки ул. д. Воронино	V	0,960
61	17 210 595 ОП МП-061	Проезд по деревне Синяткино	Деревня Синяткино, от ул. Гагарина до границы застройки ул. д.Синяткино.	V	0,360
62	17 210 595 ОП МП-062	ул. Гагарина	Деревня Синяткино, от а/д. подъезд к д. Синяткино до ул.д. Синяткино	V	0,380
63	17 210 595 ОП МП-063	Проезд по деревне Степково	Деревня Степково, от а/д. подъезд к д. Ерофеево до границы застройки д Степково	V	0,330
64	17 210 595 ОП МП-064	проезд Профсоюзная-Ерофеево	Деревня Ерофеево, от а/д. подъезд к д. Ерофеево до ул. д. Ерофеево	V	0,300
65	17 210 595 ОП МП-065	Проезд по деревне Ерофеево	Деревня Ерофеево, от проезда от ул. Профсоюзной до деревни Ерофеево по ул. д. Ерофеево	V	0,780
66	17 210 595 ОП МП-066	ул. Прядильная	Деревня Ерофеево, от а/д. подъезд к д. Ерофеево до границы застройки ул. Прядильная	V	0,480

67	17 210 595 ОП МП-067	ул. Лесная	Деревня Ерофеево, от ул. Прядильная до границы застройки ул. Лесная	V	0,160
68	17 210 595 ОП МП-068	ул. Заречная	Деревня Ерофеево, от а/д. подъезд к д Ерофеево до границы застройки ул Заречная	V	0,280
69	17 210 595 ОП МП-069	ул. Профсоюзная	Деревня Ерофеево, от а/д. подъезд к д Ерофеево до границы застройки ул Профсоюзная	V	0,260
70	17 210 595 ОП МП-070	проезд Ленинская - Пушкинская	п. Приозерный, от границы с ул. Ленинская ПГТ Никологоры до д. 116 ул. Пушкинская п. Приозерный	V	0,200
71	17 210 595 ОП МП-071	ул. Чкалова	п. Приозерный, от презда а/д. ст. Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево- ул 3 Красный Октябрь до границы с п Никологоры	IV	0,400
72	17 210 595 ОП МП-072	ул. Ленинская	п. Приозерный, от презда а/д. ст. Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево- ул 3 Красный Октябрь до границы с п. Никологоры	V	0,400
73	17 210 595 ОП МП-073	ул. 3 Красный Октябрь	п. Приозерный, от границы с п. Никологоры до границы застройки ул. Зкрасный Октябрь п. Приозерный	V	0,600
74	17 210 595 ОП МП-074	ул. Кооперативная	п. Приозерный, от ул. 3 Красный октябрь до границы застройки ул. Кооперативная	V	0,350
75	17 210 595 ОП МП-075	проезд от д. 120-а ул. Пушкинская до ул. Механизаторов	п. Приозерный, от презда а/д. ст. Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево- ул 3 Красный Октябрь до границы застройки ул. Механизаторов	V	0,420
76	17 210 595 ОП МП-076	ул. 1 Красный Октябрь	п. Приозерный, от границы с п. Никологоры до границы застройки ул. 1 красный Октябрь п. Приозерный	V	0,220
77	17 210 595 ОП МП-077	проезд от д. 76 ул. Советская до д. 65 ул. 3 Красный Октябрь	п. Приозерный, от а/д. ст. Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево до ул 3 Красный Октябрь	IV	0,700
78	17 210 595 ОП МП-078	проезд №1	п. Приозерный, от презда " а/д. ст. Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево"- ул 3 Красный Октябрь дограницы застройки ул. Кирзаводская	V	0,450
79	17 210 595 ОП МП-079	проезд №2	п. Приозерный, от а/д. ст. Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево до ул. Чкалова	V	0,130
80	17 210 595 ОП МП-080	ул. Пушкинская	п. Приозерный, от презда " а/д. ст. Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево"- ул 3 Красный Октябрь до границы с п. Никологоры	V	0,200
81	17 210 595 ОП МП-081	ул. Рабочая	Деревня Маловская, от а/д. подъезд к д. Маловская до границы застройки ул. Рабочая	V	0,365

82	17 210 595 ОП МП-082	ул. Фабричная	Деревня Маловская, от ул. Заречная до границы застройки ул. Фабричная	V	0,064
83	17 210 595 ОП МП-083	ул. Заречная	Деревня Маловская, в право- лево от ул. Рабочая до границы застройки ул. Заречная	V	0,800
84	17 210 595 ОП МП-084	ул. Песочная	Деревня Маловская, от ул Рабочая до границы застройки ул. Песочная	V	0,300
85	17 210 595 ОП МП-085	ул. Центральная	Деревня Маловская, от ул. Рабочая до границы застройки ул. Центральная	V	0,720
86	17 210 595 ОП МП-086	ул. Текстильная	Деревня Маловская, от ул. Песочная до границы застройки ул. Текстильная	V	0,160
87	17 210 595 ОП МП-087	ул. Лесная	Деревня Маловская, от ул. Текстильная до границы застройки ул. Лесная	V	0,300
88	17 210 595 ОП МП-088	Проезд по деревне Алешинская	В границах застройки деревни Алешинская	V	0,600
89	17 210 595 ОП МП-089	Ям - Алешинская	Деревня Ям, от автодороги "Никологоры -Бурково - деревня Октябрьская" до границы застройки деревни Алешинская	IV	0,820
90	17 210 595 ОП МП-090	Проезд по деревне Бурково	Деревня Бурково, в право- лево от автодороги "Никологоры -Бурково - деревня Октябрьская"	V	0,710
91	17 210 595 ОП МП-091	Проезд по деревне Гридинская	Деревня Гридинская, в границах застройки	V	0,870
92	17 210 595 ОП МП-092	Копцево - Гридинская	Деревня Копцево, от а/д. ст. Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево до д. Гридинская	V	1,550
93	17 210 595 ОП МП-093	проезд до ул. Молодежная	Деревня Галкино, от а/д. ст. Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево до ул. Молодежная	IV	0,500
94	17 210 595 ОП МП-094	проезд №3	Деревня Галкино, от а/д. ст. Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево до промзоны	V	0,810
95	17 210 595 ОП МП-095	проезд №4	Деревня Галкино, от ул Советская до промзоны	V	0,780
96	17 210 595 ОП МП-097	ул. Новая	Деревня Галкино, от ул. Заречная до границы застройки ул.Новая	V	0,180
97	17 210 595 ОП МП-098	ул. Юбилейная	Деревня Галкино, от ул. Заречная до границы застройки ул. Юбилейная	V	0,180
98	17 210 595 ОП МП-99	ул. Советская	Деревня Галкино, от подъезда к д. Галкино до границы застройки ул. Советская	V	0,880
99	17 210 595 ОП МП-100	ул. Мира	Деревня Галкино, от а/д .Сеньково-Никологоры - Степанцево-Симонцево до ул. Советская	V	0,620
100	17 210 595 ОП МП-101	переулок Школьный	Деревня Галкино, от ул. Мира до границы застройки ул. Школьный переулок	V	0,230

10 1	17 210 595 ОП МП- 102	ул. Победы	Деревня Галкино, от ул. Мира до ул. Новая	V	0,320
10 2	17 210 595 ОП МП- 103	ул. Заречная	Деревня Галкино, от ул. Победы до границы застройки ул. Заречная	V	0,450
10 3	17 210 595 ОП МП- 104	ул. Молодежная	Деревня Галкино, от а/д. Сеньково-Никологоры - Степанцево-Симонцево до границы застройки ул. Молодежная	V	0,760
10 4	17 210 595 ОП МП- 105	проезд Победы - Юбилейная	Деревня Галкино, от д.№ 3 ул. Победы до д.№ 1 ул. Юбилейная	V	0,300
10 5	17 210 595 ОП МП- 106	Проезд по деревне Абросимово	Деревня Абросимово, в границах застройки д. Абросимово	V	0,840
10 6	17 210 595 ОП МП- 107	Проезд по деревне Проскуряково	Деревня Проскуряково, в черте зоны застройки	V	0,500
10 7	17 210 595 ОП МП- 108	Харино - Проскуряково	Деревня Харино, от а/д. Никологоры -Харино -Шатнево до д. Проскуряково	V	1,500
10 8	17 210 595 ОП МП- 109	Проезд по деревне Васильки	Деревня Васильки, в границах зоны застройки	V	0,500
10 9	17 210 595 ОП МП- 110	Шатнево-Васильки	Деревня Шатнево, от а/д.Никологоры - Харино-Шатнево до д. Васильки	V	2,500
11 0	17 210 595 ОП МП- 111	Проезд по деревне Харино	Деревня Харино, от а/д Никологоры - Харино-Шатнево по деревне Харино	V	1,000
11 1	17 210 595 ОП МП- 112	ул. Нагорная	Деревня Шатнево, от а/д Никологоры - Харино-Шатнево до ул.1 Придорожная	IV	1,000
11 2	17 210 595 ОП МП- 113	ул. Заречная	Деревня Шатнево, от ул. Первомайская до ул. Цветочная	V	1,300
11 3	17 210 595 ОП МП- 114	ул. 2 Придорожная	Деревня Шатнево, от ул. 1 Придорожная до подъезда к ул. 3 Придорожная	V	0,800
11 4	17 210 595 ОП МП- 115	Вязниковский район, деревня Шатнево, ул. Шатневская	от ул. Северая до д.1 ул. Шатневская	IV	1,000
11 5	17 210 595 ОП МП- 116	ул. Цветочная	Деревня Шатнево, от ул. Октябрьская до Ул Заречная	V	0,600
11 6	17 210 595 ОП МП- 117	ул. Октябрьская	Деревня Шатнево, от ул.Нагорная до ул. Первомайская	V	0,500
11 7	17 210 595 ОП МП- 118	ул. Первомайская	Деревня Шатнево, от ул Нагорная до ул.Октябрьская	V	0,300
11 8	17 210 595 ОП МП- 119	ул. Северная	Деревня Шатнево, от д.1 ул.Северная до промзоны	V	1,400
11 9	17 210 595 ОП МП- 120	ул. 3 Придорожная	Деревня Шатнево, ул 3 Придорожная	V	0,800
12 0	17 210 595 ОП МП- 121	ул. 1 Придорожная	Деревня Шатнево, от а/д Никологоры-Харино Шатнево до ул Шатневская	V	0,400

12 1	17 210 595 ОП МП- 123	Проезд по деревне Иваньково	Деревня Иваново, в границах зоны застройки	V	0,600
12 2	17 210 595 ОП МП- 122	Проезд по деревне Гуляиха	Деревня Гуляиха, в границах зоны застройки	V	2,200
12 3	17 210 595 ОП МП- 124	Проезд по деревне Окатово	Деревня Окатово, в границах зоны застройки	V	0,600
	ИТОГО				67,669
	ИТОГО			IV	11,250
	ИТОГО			V	56,419

Приложение 2

к Программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального образования
поселок Никологоры
на период 2018 -2027 годы

Таблица 1. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	ста тус	Годы реализац ии	Объем финансирования, тыс.рублей				Непосредствен ный результат реализации мероприятия	Заказчик программы	
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районн ый бюдже т	местный бюджет			внебюдж етные источник и
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования поселок Никологоры на 2018 -2027 годы									
1.1.	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования поселок Никологоры, повышение уровня безопасности дорожного движения.									
1.1.1.	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования поселок Никологоры									
1.1.1. 1.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения		2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	получение правоустанавли вающих документов на автомобильные дороги местного значения	Администрац ия МО Никологоры
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2023- 2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.1. 2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех		2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	безопасное использование	Администрац ия МО
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Таблица 1. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства		2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	искусственных сооружений на автомобильных дорогах	Никологоры
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2023-2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.1.3.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы		2018	767,7	0,0	0,0	767,7	0,0	Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам	Администрация МО Никологоры
			2019	767,7	0,0	0,0	767,7	0,0		
			2020	767,7	0,0	0,0	767,7	0,0		
			2021	767,7	0,0	0,0	767,7	0,0		
			2022	767,7	0,0	0,0	767,7	0,0		
			2023-2027	3838,5	0,0	0,0	3838,5	0,0		
			Всего	7677,0	0,0	0,0	7677,0	0,0		
1.1.2.	Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях									
1.1.2.1.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов		2018	100	0,0	0,0	100,0	0,0	снижение дорожно-транспортных происшествий	Администрация МО Никологоры
			2019	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0		
			2020	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0		
			2021	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0		
			2022	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0		

Таблица 1. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2023-2027	500,0	0,0	0,0	500,0	0,0		
			Всего	1000,0	0,0	0,0	1000,0	0,0		
1.1.3.	Задача: улучшение транспортного обслуживания населения									
1.1.3.1.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	создание комфортных условий для граждан	Администрация МО Никологоры
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2023-2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.1.3.2.	Создание инфраструктуры автосервиса		2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	создание комфортных условий для граждан	Администрация МО Никологоры
			2019	0,	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2023-2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Итого по основным мероприятиям		2018	867,7	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	867,7	0,0	0,0	0,	0,0		

Таблица 1. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	ста тус	Годы реализац ии	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредствен ный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования					
					краевой бюджет	районн ый бюдже т	местный бюджет	внебюдж етные источник и		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2020	867,7	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	867,7	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	867,7	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2023- 2027	4338,5	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Всего	8677,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

