



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ВЯЗНИКОВСКИЙ РАЙОН  
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

29.12.2017

№ 1545

*Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Паустовское Вязниковского района Владимирской области на 2018 - 2030 годы»*

Руководствуясь статьей 33 Устава муниципального образования Вязниковский район Владимирской области, **п о с т а н о в л я ю**:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Паустовское Вязниковского района Владимирской области на 2018-2030 годы» согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района по вопросам жизнеобеспечения и строительства.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава местной администрации

И.В. Зинин

Приложение  
к постановлению администрации района  
от 29.12.2017 № 1545

Муниципальная программа  
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  
муниципального образования Паустовское Вязниковского района  
Владимирской области на 2018-2030 годы»

1. Паспорт муниципальной программы  
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  
муниципального образования Паустовское Вязниковского района  
Владимирской области на 2018-2030 годы»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Паустовское Вязниковского района Владимирской области на 2018 - 2030 годы» (далее - программа)
Основание для разработки программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик программы и его место расположения	Администрация муниципального образования Паустовское Вязниковского района Владимирской области: 601432, Владимирская область, Вязниковский район, деревня Паустово, улица Центральная, дом 54а
Основной разработчик программы и его место расположения	Администрация муниципального образования Вязниковский район Владимирской области: 601443, Владимирская область, город Вязники, ул. Комсомольская, д. 1

<p>Цели и задачи программы</p>	<p>Целями программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования Паустовское;</li> <li>- повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.</li> </ul> <p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</li> <li>- организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения;</li> <li>- организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.</li> </ul>
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;</li> <li>- доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %;</li> <li>- количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;</li> <li>- количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед.;</li> <li>- количество спроектированных и устроенных тротуаров;</li> <li>- количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.</li> </ul> <p>Финансовый показатель: снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.</p> <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %;</li> <li>- количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.;</li> <li>- количество погибших и тяжело пострадавших в результате</li> </ul>

	ДТП на территории поселения, чел.
Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации программы – 2018 - 2030 годы, в 2 этапа: 1 этап – с 2018 по 2020 годы; 2 этап – с 2021 по 2030 годы.
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации на ремонт и реконструкцию существующих дорог; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог; - разработка и реализация проекта организации дорожного движения.
Объемы и источники финансирования программы	Общие затраты на реализацию Программы определены утвержденным постановлением администрации Вязниковского района Владимирской области от 08.11.2017 № 1246 «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Вязниковского района на 2018 – 2020 годы».
Ожидаемые результаты реализации программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры; - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; - повышение безопасности дорожного движения.
Контроль исполнением программы	за Заместитель главы администрации района по вопросам жизнеобеспечения и строительства

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

### 2.1 Анализ положения Владимирской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования Паустовское в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

#### Анализ транспортной инфраструктуры Владимирской области

Во Владимирской области довольно хорошо развита транспортная инфраструктура, что способствует развитию внешних связей. По территории области проходят три железнодорожные магистрали, соединяющие Москву с другими регионами: Москва–Александров–Ярославль–Архангельск, Москва–Муром–Казань–Екатеринбург–Тюмень–Омск, и далее в Восточную Сибирь

Дальний Восток и Москва–Владимир–Нижний Новгород–Киров–Пермь–Екатеринбург.

Густота железнодорожных путей общего пользования во Владимирской области составляет 317 км на 10 тыс. кв. км территории, что существенно выше, чем по России в целом (50) и в ЦФО (261). По этому показателю область занимает 6-е место в России.

Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием во Владимирской области составляет 194 км на 1 тыс. кв. км территории, что также значительно выше, чем по России в целом (38). По плотности автомобильных дорог область занимает 23-е место среди всех регионов. Автодороги соединяют Москву с восточными регионами страны.

## 2.2. Анализ Положения муниципального образования Паустовское в структуре пространственной организации Российской Федерации

Основными факторами, определяющими направления разработки программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Муниципальное образование Паустовское (сельское поселение) образовано в 2005 году Законом Владимирской области от 16.05.2005 года № 62-ОЗ как муниципальное образование, входящее в состав Вязниковского муниципального района Владимирской области. В состав поселения вошли территории бывших сельских советов:

- Октябрьского с/с;
- Паустовского с/с;
- Пролетарского с/с;
- Сергиево-Горского с/с.

Муниципальное образование Паустовское (сельское поселение) находится в непосредственной близости от центра муниципального района – города Вязники, соседствует по южной границе города.

Муниципальное образование Паустовское (сельское поселение) расположено в юго-восточной части Вязниковского муниципального района.

На севере территория поселения граничит с городским поселением Город Вязники, на западе с городским поселением Поселок Никологоры, на северо-западе – с Октябрьским сельским поселением; на востоке - с Гороховецким, на юге - с Муромским, на юго-западе - с Селивановским муниципальными районами Владимирской области.

В составе муниципального образования Паустовское (сельское поселение) 42 населенных пункта – 1 поселок, 1 село и 40 деревень.

Населенные пункты, входящие в состав территории муниципального образования Паустовское

1. Деревня Ананьино

2. Деревня Аносово
3. Деревня Афанасьёво
4. Деревня Бабухино
5. Деревня Бахтолово
6. Деревня Белая Рамень
7. Деревня Болымотиха
8. Деревня Большое Филисово
9. Деревня Бородино
10. Деревня Воробьевка
11. Деревня Глинищи
12. Деревня Ждановка
13. Деревня Жолобово
14. Деревня Захаровка
15. Деревня Злобаёво
16. Деревня Исаёво
17. Деревня Каменево
18. Деревня Климовская
19. Деревня Ключёво
20. Деревня Коровино
21. Деревня Крутые
22. Деревня Курбатиха
23. Деревня Медведево
24. Деревня Микляёво
25. Деревня Митинская
26. Деревня Новая Рамень.
27. Деревня Обеднино
28. Деревня Октябрьская
29. Деревня Палково
30. Деревня Паустово
31. Деревня Пригорево
32. Деревня Растово
33. Деревня Роговская
34. Деревня Ромашёво
35. Деревня Рытово
36. Деревня Сергеево
37. Село Сергиевы-Горки
38. Деревня Сосенки
39. Деревня Стряпково
40. Деревня Трухачиха
41. Деревня Успенский Погост
42. Посёлок Центральный

### 2.3. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности

Муниципальное образование Паустовское занимает территорию площадью 30,94 тыс. га, в том числе - земли населенных пунктов – 2898 га или 9,38 %.

Муниципальное образование Паустовское находится на землях СПК "Сергиево- Горский", СПК "Октябрьский", ООО ПЗ "Пролетарий", Нагорного, Никологорского лесничеств Вязниковского лесхоза, включает территории Паустовского, Пролетарского, Сергиево- Горского, Октябрьского сельских округов, занимает 13,9 % от площади района.

Транспортными планировочными осями поселения являются участки Горьковской железной дороги – Филиала ОАО «РЖД» Москва – Нижний Новгород, являющейся главной транспортной осью Вязниковского муниципального района и автодорога регионального или межмуниципального значения Вязники-Сергиевы-Горки-Татарово, второстепенная транспортная ось района.

Большая часть населенных пунктов сконцентрирована вдоль автомобильной дороги Вязники - Сергиевы Горки - Татарово, пересекающей территорию поселения в меридиональном направлении и являющейся главной связующей транспортной осью поселения. Среди них и три населенных пункта поселения, имеющие численность более 1000 человек - это д. Паустово, п. Центральный, д. Октябрьская.

Деревня Паустово является административным центром муниципального образования и располагает высоким социально-культурным, а также промышленным потенциалом, может предоставить населению широкий комплекс услуг по выбору мест приложения труда, стандартных видов эпизодического обслуживания. Здесь расположены Паустовская ООО Паустовская прядильно-ткацкая фабрика, МУП ЖКХ, амбулатория и т. д.

На начало 2011 года природный газ имеется лишь в трех населенных пунктах муниципального образования Паустовское: пос. Центральный, дер. Болымотиха, дер. Сергеево.

Все населенные пункты поселения находятся в зоне пешеходной доступности до центра д. Паустово и обратно в течение рабочего дня.

Удаленность населенных пунктов от центра поселения д. Паустово составляет от 0,5 до 22 км. Расстояние между населенными пунктами составляет от 0,5 до 4,0 км.

Населенные пункты поселения имеют значительные различия как по численности проживающего в них населения, так и по народнохозяйственной специализации, уровню производственного и социально- культурного потенциала. В 2 населенных пунктах поселения постоянного населения нет (Аносово, Ждановка).

По данным на 01.01.2018 года численность населения муниципального образования Паустовское составляет 5380 человек.

Таблица № 1

Год	1979	2005	2010	2017
Численность населения	8547	6450	6104	5380

За последние годы численность населения муниципального образования Паустовское уменьшилась.

За период с 1979 по 2005 год численность населения сократилась в 1,3 раза или на 24,5%. С 2005 по 2017 год так же наметилась тенденция к уменьшению численности населения. В 2010 году показатель составил 6104, что в 1,1 раза меньше показателя за 2005 год, в абсолютных величинах уменьшение составило 346 человек. В 2017 году показатель численности вновь снизился, по сравнению с предыдущими годами на 2,3% в относительном выражении. По сравнению с 1979 годом показатель уменьшился, в относительном выражении данное снижение составляет 30,2%.

#### 2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортное обслуживание территории муниципального образования Паусовское осуществляется автомобильным транспортом. Для транспортных поездок внутри муниципального образования и в районный центр г. Вязники жители пользуются автобусными пригородными маршрутами, отправляющимися от автостанции, расположенной в районном центре г. Вязники.

##### Перечень пригородных маршрутов

Таблица № 2

№ п/п	Наименование маршрута	Время отправления из г. Вязники	Примечание
1.	Деревня Октябрьская (ч/з Вязники-Никологоры)	06.00; 11.55; 16.30	Все маршруты возвратные

Основная часть населенных пунктов либо расположена на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, либо имеет выходы с твердым покрытием на автодороги регионального или межмуниципального значения и обеспечена транспортным обслуживанием пригородных маршрутов автобусного транспорта. Однако часть населенных пунктов поселения не имеют выходов с твердым покрытием на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения.

#### 2.5. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по



реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом Российской Федерации, Генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей муниципального образования Паустовское транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры – одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории муниципального образования Паустовское и предполагает реализацию:

1. Мероприятий по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, реализация которых позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятий по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, реализация которых позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, реализация которых позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Паустовское Вязниковского района

Таблица № 3

№	Наименование и местоположение автодороги	Протяженность, км	Вид покрытия	Состояние, требуемые мероприятия
1	2	3	4	5
1	с. Сергиевы Горки			
	ул. Муромская	0,6	грунт	ремонт
	ул. Молодежная	1,0	асфальт	ремонт
	ул. Фабричная	0,2	асфальт	ремонт
		0,2	грунт	реконструкция
	ул. Школьная	0,2	асфальт	ремонт
	ул. Тополиная	0,5	асфальт	ремонт
		0,2	грунт	реконструкция
	ул. Садовая	0,4	грунт	реконструкция
	ул. Гагарина	0,3	щебень	ремонт
		0,2	грунт	ремонт
2	д. Злобаево	1,0	асфальт	ремонт
		0,4	щебень	ремонт
		1,0	грунт	реконструкция
3	д. Ключево	1,5	грунт	реконструкция
4	д. Злобаево – д. Раство	2,5	щебень	капитальный ремонт
5	д. Раство	0,6	грунт	ремонт
6	д. Обеднино	0,5	грунт	ремонт
7	д. Обеднино – д. Микляево	1,0	грунт	реконструкция
8	д. Микляево	0,8	грунт	ремонт
9	д. Ананьино	1,0	грунт	ремонт
10	д. Новая Рамень	1,5	грунт	ремонт
11	д. Трухачиха	0,8	грунт	ремонт
12	д. Белая Рамень	1,8	грунт	реконструкция
13	д. Медведево	1,4	асфальт	ремонт
		1,3	грунт	ремонт
14	д. Рытово	0,9	грунт	реконструкция
15	д. Курбатиха	1,1	асфальт	ремонт
16	д. Курбатиха – д. Коровино	3,5	грунт	ремонт
17	д. Коровино	0,4	грунт	ремонт
18	д. Бахтолово	1,1	грунт	ремонт
19	д. Пригорево	1,3	щебень	
20	п. Центральный			
	ул. Полевая	0,3	грунт	реконструкция
	ул. Березовая	0,3	грунт	реконструкция
	ул. Клубная	0,5	асфальт	ремонт
	ул. Главная	0,5	асфальт	ремонт

1	2	3	4	5
	ул. Зоотехническая	0,3	асфальт	капитальный ремонт
	ул. Молодежная	0,1	асфальт	капитальный ремонт
	ул. Садовая	0,5	щебень	реконструкция
21	д. Сергеево			
	ул. Новая	0,5	щебень	
	ул. Школьная	0,7	щебень	удовлетворит.
	ул. Ткацкая	0,5	грунт	реконструкция
	ул. Комсомольская	0,5	асфальт	удовлетворит.
22	д. Воробьевка			
	ул. Главная	0,3	асфальт	ремонт
	ул. Хуторская	0,2	асфальт	ремонт
23	д. Крутые	0,5	грунт	капитальный ремонт
24	д. Палково	0,5	асфальт	удовлетворит.
		0,5	грунт	капитальный ремонт
25	д. Воробьевка – д. Сосенки	3,0	грунт	реконструкция
26	д. Сосенки	0,5	грунт	капитальный ремонт
27	д. Глиници			
	ул. Совхозная	0,3	асфальт	ремонт
	ул. Лесная	0,6	грунт	ремонт
28	д. Каменево			
	ул. Центральная	0,7	грунт	ремонт
	ул. Железнодорожная	0,5	грунт	ремонт
29	д. Болымотиха	0,4	щебень	ремонт
30	д. Исаево	0,5	грунт	капитальный ремонт
31	д. Бабухино	0,9	грунт	капитальный ремонт
32	д. Климовская	1,0	грунт	капитальный ремонт
33	д. Успенский Погост	0,8	асфальт	капитальный ремонт
		0,5	грунт	ремонт
34	д. Успенский Погост – д. Ромашево	2,6	грунт	реконструкция
35	д. Ромашево	0,4	грунт	капитальный ремонт
36	д. Ромашево – д. Жолобово	2,0	грунт	капитальный ремонт

37	д. Жолобово	0,5	грунт	капитальный ремонт
38	д. Успенский Погост – д. Бородино	2,5	грунт	капитальный ремонт
39	д. Бородино	0,5	грунт	капитальный ремонт
40	д. Бородино – д. Стряпково	2,0	грунт	капитальный ремонт
41	д. Стряпково	1,0	грунт	капитальный ремонт
42	д. Климовская – д. Захаровка	1,6	грунт	капитальный ремонт
43	д. Захаровка	0,8	грунт	капитальный ремонт
44	д. Климовская – д. Большое	2,4	грунт	капитальный ремонт
	Фелисово			
45	д. Большое Фелисово	1,0	грунт	ремонт
46	д. Роговская	0,8	щебень	ремонт
		0,3	грунт	капитальный ремонт
47	д. Митинская	0,5	грунт	ремонт
48	д. Октябрьская			
	ул. Советская	0,4	щебень	ремонт
	ул. Шоссейная	0,3	щебень	ремонт
	ул. Зеленая	0,3	щебень	ремонт
	ул. Фабричная Горка	0,3	асфальт	кап. ремонт
	ул. Текстильщиков	0,9	асфальт	ремонт
	ул. Молодежная	1,3	асфальт	ремонт
	ул. Садовая	0,6	асфальт	кап. ремонт
	ул. Новая	0,8	асфальт	ремонт
	ул. Механизаторов	2,0	асфальт	ремонт
		0,9	щебень	ремонт
	ул. Вишневая	0,2	щебень	удовлетворит.
		0,2	грунт	капитальный ремонт
49	д. Паустово			
	ул. Больничная	0,5	грунт	ремонт
	от проходной №1 Паустовской фабрики до школы	0,9	грунт	капитальный ремонт
	от автодороги «Вязники – Сергиевы Горки» до ул. Мира	0,5	грунт	капитальный ремонт
	ул. Мира	0,6	грунт	капитальный ремонт

	ул. Школьная	0,8	асфальт	ремонт
	от проходной №2 Паустовской фабрики до ул. Луговая	0,8	щебень	ремонт
	от проходной №1 Паустовской фабрики до ул. Текстильщиков	0,6	асфальт	ремонт
	ул. Пролетарская	0,5	грунт	капитальный ремонт
	ул. Ключевая	0,4	грунт	капитальный ремонт
	ул. Садовая	0,3	грунт	капитальный ремонт
	ул. Вишневая	0,3	грунт	капитальный ремонт
	пер. Вишневый первый	0,2	грунт	капитальный ремонт
	пер. Вишневый второй	0,2	грунт	капитальный ремонт
	ул. Фабричная	0,2	грунт	капитальный ремонт
		1,0	асфальт	ремонт
	от ул. Центральная до амбулатории	0,5	асфальт	ремонт

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Паустовское (сельское поселение) согласно постановлению администрации Вязниковского района от 27.05.2015 № 627 представлен в таблице № 3.

Улично-дорожную сеть населённых пунктов следует проектировать в виде непрерывной системы с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

#### 2.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального образования Паустовское. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год).

На 01.01.2018 количество грузовых автомобилей составляет 97, легковых – 1300.

Хранение автотранспорта осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей муниципального образования. Гаражно-строительных кооперативов в поселении не имеется.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

## 2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Согласно законодательству видами транспорта общего пользования названы:

- весь железнодорожный транспорт, осуществляющий перевозки как груза, так и пассажиров и их багажа (статьи 2, 4 Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации; статья 2 Закона о железнодорожном транспорте);

- автомобильный и городской электрический транспорт, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа (статья 19 Устава автомобильного транспорта). Таким образом, к транспорту общего пользования не относятся автомобильный транспорт, осуществляющий перевозки груза, и легковое такси, осуществляющее перевозки пассажиров;

- транспорт общего пользования на территории поселения включает в себя пассажирский транспорт (автобусы пригородного сообщения) и водный транспорт (переправа), осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа.

Автобусные маршруты оборудованы остановочными площадками.

Интенсивность пассажиропотока на территории поселения изменяется в течение календарного года. Это связано с тем, что на территории поселения в летний период проживают дачники.

Кроме того, существует увеличение входящих потоков в будние дни недели и исходящих потоков в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели.

## 2.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории поселения пешеходное и велосипедное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки. Интенсивность движения относительно низкая. Часть улиц нуждается в благоустройстве: укладке и ограничении асфальтобетонного полотна.

## 2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Организация, занимающаяся благоустройством в поселении ООО «Дорожник» располагает собственным парком грузовых, уборочных и сельхозмашин.

Основной вид деятельности:

- «производство общестроительных работ по строительству автомобильных дорог, железных дорог и взлетно-посадочных полос аэродромов».

Вспомогательные виды деятельности: «Автотранспорт (техническое обслуживание и ремонт)», «Сельскохозяйственная техника и оборудование (аренда)», «Строительная техника и оборудование (аренда)», «Перевозка грузов».

Производственно–техническое обслуживание грузового и сельскохозяйственного автотранспорта производится силами самих предприятий с привлечением сторонних организаций.

## 2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития муниципального образования Октябрьское. Применение принудительных мер с использованием выборочной проверки дыхания водителей на алкоголь, оказывается наиболее эффективным для снижения дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское правоприменение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципального образования Паустовское в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья

участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения муниципального образования Паустовское и формированию условий для его роста.

## 2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

В последнее время с ростом количества автотранспорта происходит увеличение негативного воздействия автомобилей на окружающую среду.

Первая группа последствий связана с производством автомобилей:

- высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость автомобильной промышленности;
- собственное негативное воздействие на окружающую среду автомобильной промышленности (литейное производство, инструментально-механическое производство, стендовые испытания, лакокрасочное производство, производство шин и др.).

Вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

- потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

- развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);
- поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

Четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей.

Наиболее актуальной проблемой является загрязнение атмосферы.

Автомобиль выжигает значительное количество кислорода и выбрасывает в атмосферу эквивалентное количество диоксида углерода. В составе выхлопных газов автомобиля содержится около 300 вредных веществ. Основными загрязняющими атмосферу веществами являются оксиды углерода, углеводороды, оксиды азота, сажа, свинец, диоксид серы. Среди углеводородов наиболее опасны бензопирен, формальдегид, бензол.

При работе автомобиля в атмосферу поступает также резиновая пыль, образующаяся вследствие стирания покрышек. При использовании бензина с добавлением соединений свинца автомобиль загрязняет почвы этим тяжелым



металлом. Происходит загрязнение водоемов при мытье автомобилей и при попадании в воду отработанного моторного масла. Для передвижения автомобилей необходимы асфальтовые трассы. Наибольший вред наносят личные автомобили, так как загрязнение среды при поездке на автобусе в пересчете на одного пассажира примерно в 4 раза меньше. Автомобили являются источником шумового загрязнения.

## 2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования Паустовское разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

## 2.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры могут использоваться следующие нормативные документы:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

#### 2.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных машин и механизмов, 18 позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, подлежащих ремонту.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Паустовское позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат,

что не позволит в период реализации программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в программе величин показателей.

### 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Паустовское Вязниковского района Владимирской области

#### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Согласно законодательству земли в Российской Федерации по целевому назначению подразделяются на следующие категории:

- 1) земли сельскохозяйственного назначения;
- 2) земли населенных пунктов;
- 3) земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;
- 4) земли особо охраняемых территорий и объектов;
- 5) земли лесного фонда;
- 6) земли водного фонда;
- 7) земли запаса.

В свою очередь, каждая из категорий, имеет разделение по целевому назначению и соответствующему разрешенному использованию.

Территория муниципального образования Октябрьское (сельское поселение) составляет 54000 га. Структура земельного фонда поселения характеризуется большим удельным весом земель лесного фонда и земель сельскохозяйственного назначения. Общая площадь земель сельскохозяйственного назначения, меняющая категорию земли, равна 105,76 га, из них:

- в производственные земли – 5,20 га;
- в земли рекреации – 5,00 га;
- включаемые в границы населенного пункта – 92,56 га;
- в земли специального назначения – 3,00 га.

Собственность на землю в границах населенных пунктов поселения распределяется на частную, в том числе: собственность физических и юридических лиц, а также на государственную – федеральную и областную; муниципальную – районную и поселенческую, согласно требованиям земельного законодательства.

Часть земельных участков на территориях поселения относится к муниципальной собственности, право на распоряжение такими землями имеет муниципальный район. Фактически, это те земли, на которых беспрепятственно можно планировать размещение объектов муниципального значения. Согласно статье 14 Федерального Закона от 03.06.2006 № 73-ФЗ «О введении в действие

Водного кодекса Российской Федерации» запрещается приватизация земельных участков в пределах береговой полосы.

### 3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Паустовское

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения.

Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории муниципального образования;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные. Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

### 3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории района поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек. Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры муниципального образования, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

### 3.4. Прогноз развития дорожной сети

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса проектом программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

### 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального образования Паустовское. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан (в среднем по 4% в год).

На территории муниципального образования Октябрьское на расчетный срок предполагается проживание 6665 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями пункт 6.3. СНиП 2.07.01-89 \* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составит 300 автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, суммарное количество автомобилей составит 2370 единиц. Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с пунктами 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей;
- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. Назначаем необходимое количество постов на СТО, равное 9, расчетное количество колонок на АЗС – 2.

### 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Диспропорция роста перевозок к объемам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Ежегодно растет количество ДТП связанных с неудовлетворительными условиями дорог.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, Административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий программы позволит снизить количество ДТП до 0 при создании удовлетворительных дорожных условий.

### 3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2030 г. для муниципального образования Паустовское предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Транспортная инфраструктура муниципального образования не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают заторы, проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска.

Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости. Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье. Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO<sub>2</sub>), диоксид серы (SO<sub>2</sub>) и озон (O<sub>3</sub>) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям. Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной

активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Альтернативным решением проблемы может стать снижение привлекательности автомобиля. Автомобиль должен использоваться гораздо реже, не повседневно, когда автомобиль используется только для того, чтобы ездить на дачу и на закупки в магазины в выходные.

Нет необходимости ездить на машине на работу. Чтобы это было так, необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

#### 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования Паустовское разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;  
- развитие дорожного сервиса на территории муниципального образования Октябрьское для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно:

- переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития;

- более эффективное и качественное использование имеющегося потенциала, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

#### 4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.



В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории муниципального образования отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

#### 4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями и дорогами регионального значения.

Мероприятиями программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (весь период).

2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог регионального значения (весь период).

#### 4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей

предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей.

Гаражно-строительных кооперативов на территории муниципального образования не имеется.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

#### 4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц (расчётный срок – перспектива);
3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

#### 4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

#### 4.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования Паустовское должны стать:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения;
- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Вязниковского района и Владимирской области;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах муниципального образования, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- проектирование и строительство транспортных развязок в 1 уровне;

- строительство новых главных и основных автодорог;
- строительство улично-дорожной сети на территории нового жилищного строительства.

Развитие транспорта в муниципальном образовании должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы муниципального образования необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система муниципального образования Октябрьское является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления.

Данные программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Вязниковского района и органов государственной власти Владимирской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р. Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2018-2020 гг.;
- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2018гг.;
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы – 2018-2030 гг.;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2018-2030гг.;
- создание инфраструктуры автосервиса – 2018-2030 гг.

## 5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)

### 5.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Меры по организации дорожного движения, направленные на повышение пропускной способности и безопасности улично-дорожной сети, являются важной составляющей улучшения транспортной ситуации на территории муниципального образования Паустовское. Эти меры в основном состоят из внедрения в практику средств интеллектуальных транспортных средств, в том числе повышения эффективности системы регулирования дорожного движения с помощью автоматизированной системы управления дорожным движением, дорожных знаков и дорожной разметки, а также реализации проектных решений, направленных на улучшение условий движения.

## 5.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем в Вязниковском районе разработаны с целью повышения эффективности управления транспортными потоками, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, предотвращения автомобильных заторов, снижения аварийности на дорогах.

Основные задачи, решаемые интеллектуальными транспортными системами:

- адаптивное управление светофорными объектами (перекрестками);
- сбор и анализ данных о параметрах транспортных потоков;
- информирование участников дорожного движения о складывающейся ситуации, в том числе выбор вариантов и расчет маршрутов движения;
- повышение безопасности дорожного движения;
- бесперебойное движение городского пассажирского транспорта.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем:

- системы мониторинга параметров транспортных потоков;
- системы информирования участников дорожного движения о текущей ситуации на дороге;
- системы управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения
- системы управления единым парковочным пространством;
- системы навигационно-информационного обеспечения на основе глобальной навигационной спутниковой системы.

## 5.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Технические мероприятия должны способствовать повышению экологичности каждого автомобиля, уменьшению токсичности автомобильных выбросов и шумовых характеристик.

Организационно-технические мероприятия включают проведение комплекса мер, обеспечивающих выполнение предписаний государственных и отраслевых стандартов за контролем токсичности автотранспорта и качеством топлива.

Планировочно-градостроительные мероприятия основаны на выборе оптимальных градостроительных решений, связанных со строительством подземных переходов, транспортных развязок, определением архитектурно-планировочных характеристик строящихся и реконструируемых автомагистралей-эффективная и экономически выгодная мера.

Основными мероприятиями, способствующими уменьшению воздействия транспорта на атмосферный воздух, признаны:

- совершенствование дорожно-транспортной сети (в том числе: совершенствование регулирования дорожного движения, перераспределение транспортных потоков (установление светофоров, обеспечивающих "зеленую волну", позволяет на 15 - 20% снизить выбросы на магистралях из-за сокращения времени нахождения транспорта на перекрестках в режиме холостого хода);
- стимулирование перехода на оснащение автотранспорта средствами нейтрализации выбросов; переход на экологически более чистое топливо (сжиженный газ);
- развитие альтернативных видов транспорта (в том числе развитие сети экологически более чистого электрического транспорта: как увеличение количества троллейбусов и трамваев, так и ввод новых маршрутов).

Мероприятия по охране подземных и поверхностных вод предусматривают организацию сети контрольных наблюдательных скважин на промплощадках, золонакопителях, коммунально-складских объектах, автогаражных кооперативах и автомобильных заправочных станциях.

Мероприятия по охране населения от физических факторов окружающей среды включают в себя следующие мероприятия:

- проведение шумозащитных мероприятий: создание зеленых полос, дополнительной изоляции оконных проемов;
- своевременный ремонт асфальтового покрытия дорог;
- организация движения по объездным дорогам грузового и транзитного транспорта.

#### 5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности основаны на создании системы диспетчерского контроля и управления пассажирским транспортом с использованием системы аэронавигации ГЛОНАСС/GPS и предусматривают реализацию следующих мероприятий:

- оперативный контроль за своевременным и полным выпуском подвижного состава на каждый маршрут, соблюдение регулярности движения на маршрутах и эффективное использование подвижного состава на маршрутах;
- управление движением подвижного состава на всей сети маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования города;

- накопление, обработку и передачу отчетной и статистической информации о работе транспорта;
- мониторинг исполнения расписаний, графиков движения на маршрутах города.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Общие затраты на реализацию Программы определены утвержденным постановлением администрации Вязниковского района Владимирской области от 08.11.2017 № 1246 «Об утверждении муниципальной программы «Дорожное хозяйство Вязниковского района на 2018 – 2020 годы».

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов. Оценка результативности и эффективности программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (Е 95%);
- удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается не удовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга программы является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных программой.

Мониторинг программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры. Мониторинг программы предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период. По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка программы. Решение о корректировке программы принимается администрацией муниципального образования Паустовское по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации программы или по представлению главы администрации муниципального образования Паустовское.

Целями программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования Паустовское;
- повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения;
- организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования  
Паустовское



Функциональный механизм реализации программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;

- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая, в том числе, предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов программы);

- организационная структура управления программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации программы, необходимых и достаточных для достижения целей программы.

