



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ВЯЗНИКОВСКИЙ РАЙОН
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.02.2020

№ 137

Об организации работы лодочной переправы в период прохождения весеннего половодья 2021 года на территории Вязниковского района

В соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций», постановлением Губернатора Владимирской области от 20.09.2007 № 695 «Об утверждении Правил охраны жизни людей на водных объектах во Владимирской области», в целях обеспечения жизнедеятельности населения в населенных пунктах муниципального образования город Вязники, отрезаемых от основной территории, **п о с т а н о в л я ю:**

1. Организовать работу лодочной переправы через реку Клязьму в районе города Вязники в период прохождения весеннего половодья 2021 года.

2. Утвердить правила пользования лодочной переправой через реку Клязьму в районе города Вязники согласно приложению.

3. Установить время работы лодочной переправы через реку Клязьму в районе города Вязники: ежедневно с 07-00 до 09-00 часов и с 17-00 до 19-00 часов.

4. Назначить ответственным за организацию работы лодочной переправы через реку Клязьму в районе города Вязники заместителя главы администрации района по городскому хозяйству.

5. Заместителю главы администрации района по городскому хозяйству обеспечить заключение договоров с владельцами частных плавсредств, имеющих право на управление маломерными судами, на перевозку населения в период прохождения весеннего половодья 2021 года.

6. Муниципальному казенному учреждению Вязниковского района «Управление по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям»

обеспечить размещение на информационных стендах лодочной переправы через реку Клязьму в районе города Вязники информационных материалов по профилактике несчастных случаев с людьми, с извлечениями из правил пользования (эксплуатации) переправами.

7. Муниципальному казенному учреждению «Управление районного хозяйства Вязниковского района Владимирской области» в срок до 01.03.2021:

7.1. Установить на лодочной переправе через реку Клязьму в районе города Вязники причальное сооружение, оборудовать его спуском.

7.2. Изготовить и установить стенды (щиты) с обеих сторон переправы для размещения материалов по профилактике несчастных случаев с людьми, включая порядок посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки грузов.

7.3. Изготовить и установить с обеих сторон переправы щиты с надписью «Подать утопающему» с навешанными спасательным кругом и страховочным канатом длиной 10-12 метров («концом Александрова»).

7.4. Оборудовать причальные сооружения швартовочными приспособлениями для надежного закрепления маломерных судов в момент посадки и высадки пассажиров.

7.5. Установить на накопительной площадке ящики для сбора мусора.

8. Рекомендовать спасательной станции города Вязники аварийно-спасательной службы государственного казенного учреждения Владимирской области «Служба обеспечения выполнения полномочий в области гражданской обороны, пожарной безопасности, защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций Владимирской области» обеспечить работу спасательного поста, укомплектованного подготовленными спасателями, оснащенными спасательными средствами, электромегафонами, средствами связи на лодочной переправе через реку Клязьму в районе города Вязники.

9. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района по вопросам жизнеобеспечения и строительства.

10. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности
главы местной администрации

М.А. Краснов

Приложение
к постановлению администрации района
от 11.02.2021 № 137

П Р А В И Л А
пользования лодочной переправой через реку Клязьму
в районе города Вязники

1. Ответственность:

- судоводитель несет полную персональную ответственность за безопасность всех пассажиров на борту, соблюдение ими правил техники безопасности;
- пассажир несет полную ответственность, включая финансовую, за свои решения и поступки в ходе плавания, а также за ущерб, нанесенный имуществу других лиц, в том числе – судовладельцу;
- пассажир несет ответственность за действия, которые могут создать угрозу для жизни и здоровья других пассажиров, как окружающих людей, так и его самого, в соответствии с действующим законодательством.

2. Судоводитель обязан:

- выполнять требования правил охраны жизни людей на воде и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей и охрану окружающей среды;
- проверять перед выходом в плавание исправность судна, механизмов (лодочного мотора), оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами (спасательный круг на лодку и спасательные жилеты по числу пассажиров, другие предметы снабжения в соответствии с записью в судовом билете);
- перед посадкой лично проводить инструктаж пассажиров с правилами поведения на судне;
- обеспечить безопасность пассажиров при посадке, высадке и на период пребывания на судне;
- знать условия плавания, навигационную и гидрометеорологическую обстановку в районе переправы;
- оказывать помощь людям, терпящим бедствие на воде;
- расходиться со встречными судами левым бортом (правостороннее движение);
- соблюдать безопасную скорость движения, не делать резких поворотов;
- при установке подвесного мотора обязательно контролировать его надежное крепление к транцу;

- оберегать судно от повреждений, которые могут привести к его затоплению;

- надежно закреплять судно на стоянке;

- иметь на борту противопожарные средства (огнетушитель);

- равномерно размещать людей или груз для повышения устойчивости судна.

3. Судоводителю запрещается:

- управлять судном в состоянии опьянения;

- управлять судном с нарушением норм загрузки, пассажироместимости;

- передавать управление судном другому лицу;

- перевозить детей дошкольного возраста без сопровождения взрослых;

- осуществлять заправку топлива без соблюдения мер пожарной безопасности;

- курить на судах с бензиновым двигателем;

- эксплуатировать судно в темное время суток;

- перевозить пассажиров без надетых спасательных жилетов;

- перевозить лиц в нетрезвом состоянии;

- перевозить на судах вместе с пассажирами взрывчатые и легковоспламеняющиеся вещества;

- перевозить пассажиров при ограниченной (менее 1 км) видимости, усилении ветра и волнения, превышающих допустимые значения ветра и волнения, указанные в судовом билете (техпаспорте) на судно, занимающееся перевозкой.

4. Пассажиру судна запрещается:

- начинать посадку или высадку до полной швартовки судна и без указания судоводителя;

- вступать в пререкания с судоводителем и вмешиваться в управление судном;

- самовольно покидать судно, нырять с борта и купаться в непосредственной близости от него;

- перегибаться через борт судна, а также сидеть на леерных ограждениях на ходу и во время стоянки;

- вставать со своего места во время движения;

- оставлять детей, находящихся на попечении, без присмотра;

- снимать спасательные жилеты;

- проносить на борт судна вещи, относящиеся к категории опасных и запрещённых (сжатые газы, едкие вещества, оружие, взрывчатые и горючие вещества, наркотики и т.д.);

- бросать за борт мусор и любые другие предметы;

- использовать на судне любые световые и пиротехнические средства (факелы, петарды, фейерверки, бенгальские огни, звуковые и огневые ракеты, лазерные устройства и т.п.);

- находиться на борту в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

5. Порядок посадки и высадки пассажиров.

Посадка и высадка пассажиров производится в специально оборудованных местах. Во время посадки и высадки пассажиров судоводитель должен находиться у трапа и контролировать порядок посадки и высадки.

Начинать посадку (высадку) разрешается только после полной остановки судна, окончания швартовки.

Запрещается посадка пассажиров сверх установленной пассажировместимости судна.

Судоводитель должен указать каждому пассажиру его место на судне. Покидать свое место и перемещаться по судну можно только с разрешения судоводителя.

Посадка (высадка) пассажиров с судна, стоящего вторым корпусом у причала (понтон), запрещается.

Дети до 10 лет включительно перевозятся только в сопровождении взрослого пассажира.

После окончания посадки судоводитель или матрос должен указать пассажирам местонахождение спасательных средств и объяснить правила их использования в аварийной ситуации.