



ИНН 3702569869 КПП 370201001 Р/сч 40702810617000090324
Ивановское Отделение №8639 ПАО Сбербанк БИК 042406608 л/с 3010181000000000608
ОКАТО 24401370000 / ОКПО 88003221, 153007, г. Иваново, ул. Типографская, д.6
Менеджер: 8-800-775-42-23 (звонок бесплатный) Тел.8(4932) 57-56-91
Сайт: www.alfadorproekt2008.ru e-mail: AlfaDorProekt@mail.ru



КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВЯЗНИКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Раздел 1. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

Раздел 2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

Раздел 3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

Раздел 4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Заказчик: Администрация Вязниковского
муниципального района Владимирской
области

Утверждено: Глава администрации
муниципального образования Вязниковский
район Владимирской области

Разработчик: ООО «АльфаДорПроект»

Директор:
_____ И. Б. Панов
« _____ » _____ 2021 г.

_____ И. В. Зинин
« _____ » _____ 2021 г.

Согласовано:
ФКУ Упрдор Москва – Нижний Новгород _____ « _____ » _____ 2021г

Управление ГИБДД УМВД России по Владимирской области _____ « _____ » _____ 2021г

Государственное казенное учреждение Владимирской области «Центр безопасности дорожного движения Владимирской области» _____ « _____ » _____ 2021г

ГБУ «ВЛАДУПРДОР» _____ « _____ » _____ 2021г

Иваново, 2021

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Научный руководитель

И.Б. Панов

Научный консультант

Исполнители:

Ведущий разработчик

Г.В. Калабухов

Разработчик

Нормоконтролёр

РЕФЕРАТ

Отчет 234 с., Количество рисунков: 99, Количество таблиц: 32, 19 источников, 3 приложения.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ, ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Объектом исследования является транспортный комплекс Вязниковского муниципального района, включая улично-дорожную сеть и объекты транспортной инфраструктуры.

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения Вязниковского муниципального района.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети Вязниковского муниципального района.

В рамках данной работы был разработан комплекс мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района включающий следующие пункты:

- характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования;
- реконструктивно-планировочные мероприятия;
- организационные мероприятия;
- мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории Вязниковского муниципального района;
- мероприятия по оптимизации парковочного пространства на территории Вязниковского муниципального района;
- мероприятия по организации движения пешеходов;
- мероприятия по совершенствованию условий велосипедного и пешеходного движения на территории Вязниковского муниципального района;
- мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района.

Мероприятия разработаны на краткосрочную перспективу (0 – 5 лет), среднесрочную перспективу (6 – 10 лет) и долгосрочную перспективу (более 10 лет).

По итогам разработки сформирована Программа взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района с укрупненным расчетом стоимости, указанием сроков и распределением ответственности за реализацию указанных мероприятий. Также выполнена прогнозная оценка эффективности Программы мероприятий (общих и локальных).

Содержание

Лист согласований	2
Список исполнителей	3
Реферат	4
Обозначения и сокращения	9
Введение	10
Характеристика дорожного движения	11
Паспорт КСОДД	23
Раздел 1. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации	26
1. Анализ имеющихся документов территориального планирования	26
2. Оценка социально-экономической деятельности территории	28
3. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	32
3.1 Разработка транспортной макромодели муниципального образования	46
3.1.1 Проведение транспортного районирования на базе социально-экономической статистики	46
3.1.2 Ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов	48
3.1.3 Разработка методики и создание модели расчёта транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений на основе результатов опроса и других полученных данных	52
3.1.4 Расчёт перераспределения транспортных и пассажирских потоков, создание матрицы корреспонденции	53
3.1.5 Калибровка мультимодальной макромодели по интенсивности потоков	57
4. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	60
5. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок	63
6. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)	66
7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации	67
8. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	68
9. Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог. Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков	72
10. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП	76
11. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	80

Раздел 2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации	81
1. Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям КСОДД	81
2. Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям КСОДД для каждого из вариантов	83
3. Формирование перечня мероприятий по ОДД для предлагаемого варианта проектирования	84
3.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения	84
3.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок	85
3.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление	86
3.4 Согласование работы светофорных объектов в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения	87
3.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов	89
3.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств	91
3.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	92
3.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств	93
3.9 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	94
3.10 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	96
3.11 Организация движения маршрутных транспортных средств	98
3.12 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения	99
3.13 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	104
3.14 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств,	106

	осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	
3.15	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	107
3.16	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	109
3.17	Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям	120
3.18	Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом	123
3.19	Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	123
4.	Разработка мероприятий по организации дорожного движения	126
4.1	Разработка мероприятий по развитию УДС на территории Вязниковского муниципального района на краткосрочную перспективу (до 2022 г), на среднесрочную перспективу (до 2027 г) и на долгосрочную перспективу (до 2036 г)	126
4.2	Разработка мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок на территории Вязниковского муниципального района на краткосрочную перспективу (до 2022 г), на среднесрочную перспективу (до 2027 г) и на долгосрочную перспективу (до 2036 г)	128
4.3	Разработка мероприятий по совершенствованию условий велосипедного и пешеходного движения	131
4.4	Разработка мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района	134
4.5	Разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории Вязниковского муниципального района	143
Раздел 3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения		146
1.	Разработка Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения	146
2.	Разработка системы показателей и прогнозная оценка эффективности Программы мероприятий	158
Раздел 4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения		186
1.	Оценка эффективности мероприятий по ОДД	186
2.	Разработка вариантов транспортной макромоделей прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития муниципального образования	190
2.1	Разработка варианта транспортной модели на краткосрочную перспективу до 2022 года	190
2.2	Разработка варианта транспортной модели на среднесрочную перспективу до 2027 года	195
2.3	Разработка варианта транспортной модели на долгосрочную перспективу до 2036 года	200

3.	Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется подготовка КСОДД (разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий)	206
	Заключение	209
	Список используемых источников	212
	ПРИЛОЖЕНИЕ А	213
	ПРИЛОЖЕНИЕ Б	219
	ПРИЛОЖЕНИЕ В	221

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

А.-д.	- автодорожный
А. д.	- автомобильная дорога
БВ	- большая вместимость
БДД	- безопасность дорожного движения
Г.о.	- городской округ
ГТОП	- городской транспорт общего пользования
ГСК	- гаражно-строительный кооператив
ДТП	- дорожно-транспортное происшествие
Ж.-д.	- железнодорожный
ЖКХ	- жилищно-коммунальное хозяйство
ИДН	- искусственная дорожная неровность
КПТО	- комплексная программа транспортного обслуживания
МГН	- маломобильные группы населения
МНД	- магистраль непрерывного движения
МРП	- маршрут регулярных перевозок
О. п.	- остановочный пункт
ОДД	- организация дорожного движения
ОРП	- отстойно-разворотная площадка
ПДД	- правила дорожного движения
ПКРТИ	- программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ПСД	- проектно-сметная документация
Р	- реконструкция
РФ	- Российская Федерация
С	- строительство
СВ	- средняя вместимость
СНТ	- садоводческое некоммерческое товарищество
СО	- светофорный объект
СТП	- схема территориального планирования
ТЛТ	- транспортно-логистический терминал
ТП	- транспортный поток
ТС	- транспортное средство
ТСОДД	- технические средства организации дорожного движения
УДС	- улично-дорожная сеть

ВВЕДЕНИЕ

Непрерывный рост уровня автомобилизации и повышение мобильности населения предъявляют особые требования к транспортной инфраструктуре в части ее безопасности и технических параметров (пропускной способности). Однако деятельность в этой сфере сопряжена с крупными финансовыми вложениями и может ограничиваться различными факторами, в частности, сложившейся городской застройкой или географическими особенностями территории.

Целью данной работы является разработка документов транспортного планирования муниципального образования, предусмотренных действующим законодательством и нормативными правовыми актами Российской Федерации, необходимых для достижения высоких стандартов транспортного обслуживания населения Вязниковского муниципального района.

Задачи выполнения работы:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- обеспечение доступности и надежности получения услуг населением по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом по маршрутам регулярных перевозок;
- обеспечение уровня комфорта пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом по маршрутам регулярных перевозок;
- снижение негативного воздействия транспорта общего пользования на окружающую среду.

Характеристика дорожного движения

Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.

Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются и утверждаются на срок не менее пятнадцати лет, либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка этих комплексных схем.

Объект выполнения работ – Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) на территории Вязниковского муниципального района Владимирской области.

Цель – разработка Программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Вязниковского муниципального района.

Задачи:

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Вязниковский муниципальный район – муниципальное образование в Владимирской области.

Административный центр района – город Вязники.

Вязниковский муниципальный район граничит с Ковровским, Селивановским, Муромским и Гороховецким районами Владимирской области, а также с Ивановской областью.

Административный центр района (г.Вязники) расположен в 112 км от областного центра г.Владимир.

Вязниковский муниципальный район включает в себя 231 населённый пункт (1 город, 2 пгт, 228 сельских населённых пунктов) в составе 7 муниципальных образований: 3 городских и 4 сельских поселений (Таблица 1).

Таблица 1 – Перечень муниципальных образований с численностью жителей в них и занимаемой территорией

№	Муниципальное образование	Административный центр	Количество населённых пунктов	Население	Площадь, км ²
	Городские поселения:				
1	город Вязники	город Вязники	63	41 655	801,86
2	посёлок Никологоры	пгт Никологоры	27	7198	251,70
3	посёлок Мстёра	пгт Мстёра	30	7642	248,78
	Сельские поселения:				
4	Октябрьское	посёлок Октябрьский	31	5580	203,07
5	Паустовское	деревня Паустово	42	4596	309,40
6	Сарыевское	село Сарыево	12	1551	186,83
7	Стёпанцевское	посёлок Стёпанцево	26	3462	234,70

По территории Вязниковского муниципального района проходит дорога федерального значения М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа». Данная дорога обеспечивает муниципальному образованию автомобильные связи и сообщение с такими городами и поселками, как Москва, Владимир, Нижний Новгород, Казань, Уфа и др.

Также по территории Вязниковского муниципального района проходит железная дорога «Москва – Нижний Новгород», которая связывает район с такими городами, как Москва, Владимир и Нижний Новгород. В городе Вязники расположена железнодорожная станция ст.Вязники.

Площадь Вязниковского муниципального района – 2236,34 км².

Общая численность населения Вязниковского муниципального района составляет 70245 чел. Плотность населения 31,41 чел/км².

На рисунке 1 представлена карта-схема Вязниковского муниципального района.

Протяженность улично-дорожной сети Вязниковского муниципального района составляет 756,385 км, в том числе дороги с усовершенствованным (асфальтобетонным) покрытием – 55%, дороги с переходным (щебеночным) покрытием – 32% и дороги с грунтовым покрытием составляют 13%.

В возрастной структуре населения района 14% (9835 чел.) составляют лица моложе 16 лет, 58% (40742 чел.) – трудоспособного возраста и 28% (19668 чел.) – лица старше трудоспособного возраста. На рисунке 2 представлена структура численности населения.

Сельское хозяйство Вязниковского муниципального района представлено такими предприятиями, как СПК «Родина» в с.Пировы Городищи, занимающаяся производством молока, мяса, зерна и кормов; ООО «Ополье» в г.Вязники, производящее зерно и корма; ООО «Перовское» в д.Перово – выращивание зерновых и технических культур, а также производство мяса и молока и ОССП ФГУП «Владимирское» в д.Чудиново – производство молока, мяса, зерна, кормов, овощей.

Основными видами экономической деятельности являются обрабатывающие производства, в том числе организации текстильной и пищевой промышленности. К числу предприятий текстильной промышленности относятся: ООО «Предприятие нетканых материалов», ООО «Промцентр», ООО «Ярцевская фабрика», ООО «Ярцевское льняное производство», ОАО «Вязниковская текстильно-галантерейная фабрика», ЗАО «Вязниковская швейная фабрика».

На территории Вязниковского муниципального района осуществляют деятельность предприятия пищевой промышленности: АО «Вязниковский хлебокомбинат», ПО «Вязниковский консервный завод», ОАО «Вязниковский молококомбинат», ИП Коробушин А.В., ООО «Универсам», ООО «Выбор-С», ООО «Родник плюс», СПК «Заречье».

На территории Вязниковского муниципального района также осуществляют свою деятельность: ПАО «ОСВАР» (автомобильные светотехнические приборы), ОАО «Нововязниковское РТП» (ремонт сельхозтехники), ООО «Вязниковский производственный комбинат» (мебель), ООО «Вязниковский завод радиоэлектронной техники» (радиоприборы), ООО «Агролесхоз «Вязниковский» (лесозаготовка), ФГУ ИК-4 УФСИН России по Владимирской области (замочные изделия), ОАО «Текмашдеталь» (технологическое оборудование для текстильной промышленности), Мстёрский завод керамических стеновых материалов (керамическая плитка), Мстёрская фабрика игрушек «Волшебный мир» (игрушки), ООО «Мстёрский ювелир» (ювелирные изделия), ООО «ОПКФ» (прядительные изделия) и др.

Малый бизнес охватывает все отрасли экономики, но наиболее привлекательной для него остается сфера торговли. На территории Вязниковского муниципального района осуществляют свою деятельность более 400 магазинов и торговых объектов.

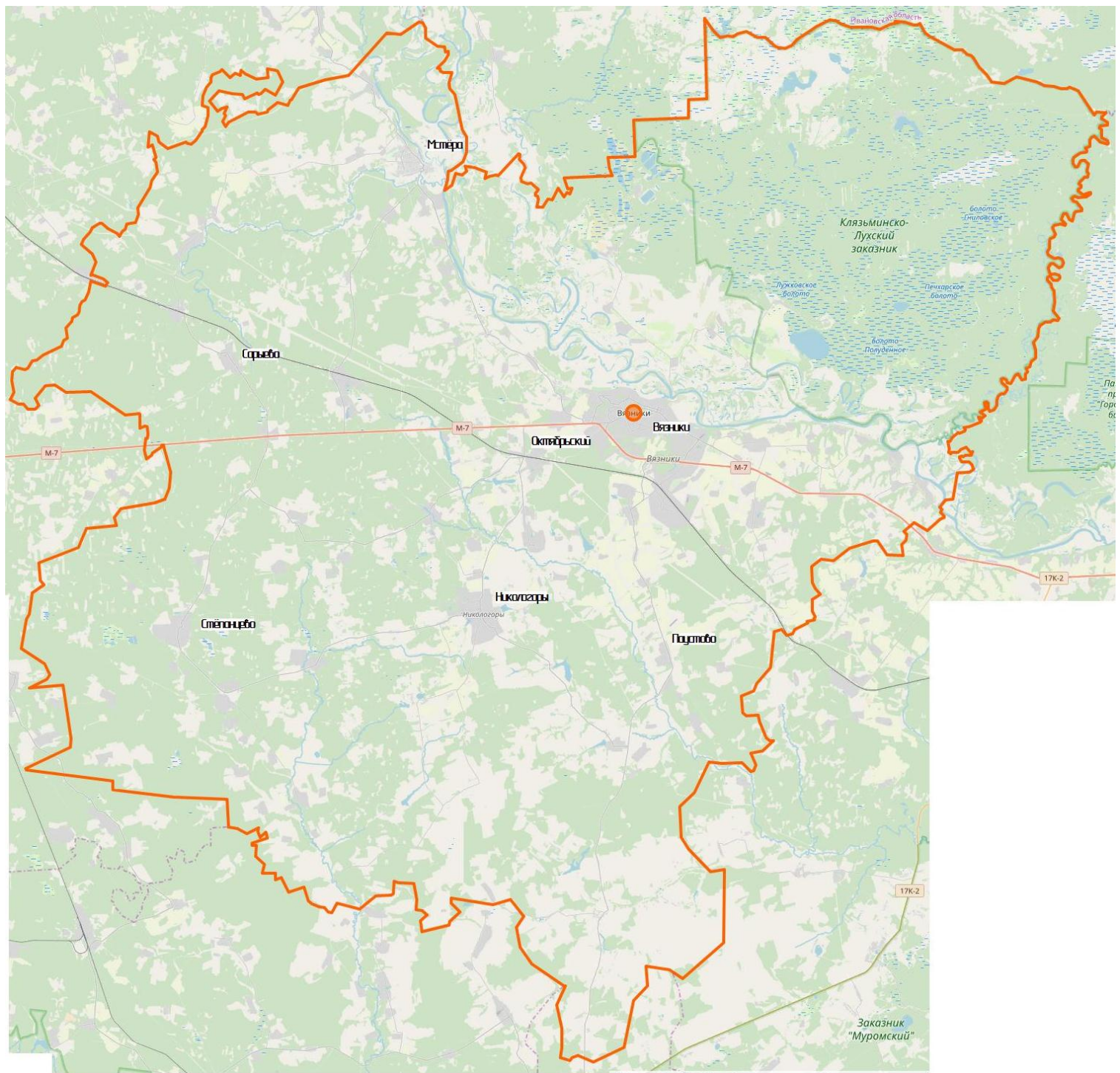


Рисунок 1 – Карта-схема Вязниковского муниципального района Владимирской области

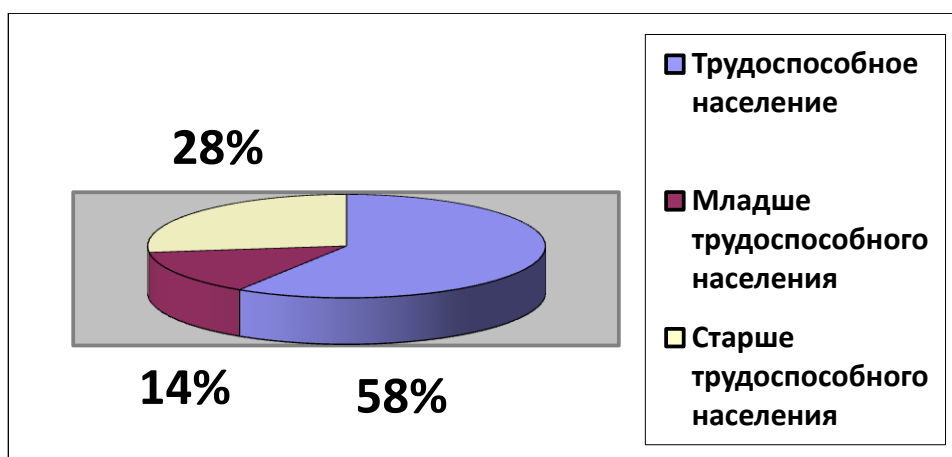


Рисунок 2 – Структура численности населения Вязниковского муниципального района

Образовательная сеть Вязниковского муниципального района включает в себя 57 образовательных учреждений, из них: дошкольные образовательные учреждения – 33, средние общеобразовательные школы – 21 и учреждения дополнительного образования – 3. Перечень образовательных учреждений Вязниковского муниципального района представлен в таблице 2.

Таблица 2 – Перечень образовательных учреждений Вязниковского муниципального района

№ п/п	Наименование учреждения
СРЕДНИЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ШКОЛЫ	
1	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 2 ИМЕНИ ДВАЖДЫ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ЛЕТЧИКА-КОСМОНАВТА ВАЛЕРИЯ НИКОЛАЕВИЧА КУБАСОВА" ГОРОДА ВЯЗНИКИ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ"
2	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 3"
3	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 4"
4	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 6"
5	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 9"
6	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "МСТЕРСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА ИМЕНИ ГЕРОЯ РОССИИ ИВАНА ИВАНОВИЧА ГОЛУБЕВА"
7	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "НИКОЛОГОРСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА"
8	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "СЕРГЕЕВСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА"
9	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "ЛУКНОВСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА"
10	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "СТЕПАНЦЕВСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА"
11	Частное общеобразовательное учреждение «Православная гимназия имени

	преподобного Серафима Саровского»
12	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "НОВОВЯЗНИКОВСКАЯ ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА"
13	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "ПАУСТОВСКАЯ ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА"
14	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "ОКТЯБРЬСКАЯ ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 1"
15	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "ОКТЯБРЬСКАЯ ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 2"
16	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "ВЯЗОВСКАЯ ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА"
17	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "ПИРОВО-ГОРОДИЩЕНСКАЯ ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА"
18	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "ЧУДИНОВСКАЯ ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА"
19	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "БУТОРЛИНСКАЯ ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА"
20	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "ОСИНКОВСКАЯ ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА"
21	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "КОЗЛОВСКАЯ НАЧАЛЬНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА"
МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ДОШКОЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ	
22	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 5 «Дюймовочка»
23	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад № 6 «Ласточка»
24	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад № 8 «Огонек»
25	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 9»
26	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 10»
27	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 11 города Вязники Владимирской области»
28	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 12 общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому направлению развития детей»
29	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 14 "Звездочка" комбинированного вида»
30	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 15 общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому направлению развития детей»
31	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 16 «Голосок» компенсирующего вида»
32	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 20 «Ленок» общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому направлению развития детей»
33	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 21 «Белочка» общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по познавательно-речевому направлению развития детей»

34	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка - детский сад №24 «Колобок»
35	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 25 общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по познавательному - речевому направлению развития детей»
36	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 28 комбинированного вида»
37	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка - детский сад № 29 «Улыбка»
38	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка - детский сад № 30 «Солнышко»
39	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Улыбка» м-н Нововязники»
40	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Теремок» м-н Нововязники»
41	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Малыш» поселка Никологоры»
42	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Ласточка» пос. Мстера»
43	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Вишенка» деревни Пировы - Городищи»
44	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Аленький цветочек» д.Октябрьская»
45	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Алый парус» пос. Приозерный»
46	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Лесной уголок» д.Паустово»
47	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Колосок» общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому направлению развития детей» пос. Центральный.
48	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад им. Н.К.Крупской с. Барское -Татарово».
49	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Улыбка» п.Степанцево»
50	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Светлячок» д.Серково»
51	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Кирпичик» ст Мстера»
52	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Лучик» п. Лукново»
53	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Колокольчик» д.Симонцево»
54	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Сказка» п. Никологоры
УЧРЕЖДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ	
55	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования "Центр дополнительного образования для детей"
56	Муниципальное автономное учреждение дополнительного образования "Дворец спорта для детей и юношества"
57	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования "Центр внешкольной работы им. И.А.Альбицкого поселка Мстера"

Сеть лечебно-оздоровительных учреждений Вязниковского муниципального района представлена: МУЗ «Вязниковская ЦРБ», в состав, которой входят в г.Вязники: поликлиники №1 и №2, детская поликлиника, противотуберкулезное и инфекционное отделения; Козловская амбулатория, ФАПы в п.Мало-Удольский, п.Буринский; МУЗ «Нововязниковская районная больница», в состав, которой входят ФАПы: Перовский, Пирово-Городищенский, Рудильницкий, Песковский, д.Чудиново, д.Коурково; Паустовская участковая больница; ГБУЗ ВО Вязниковская РБ Никологорская поликлиника и Мстёрская районная больница.

В Вязниковском муниципальном районе учреждения культуры клубного типа представлены: Дом искусств – город Вязники; ДК «Спутник» – город Вязники; ДК – мкр Нововязники; Дом народного творчества – город Вязники; Сельские дома культуры: СДК – д.Пески; СДК – д.Пировы-Городищи, клубы в д.Большие Липки и д.Перово; Никологорский ДК; ДК в п.Октябрьский; ДК в п.г.т.Мстёра и Шустовский сельский клуб.

На территории Вязниковского муниципального района работает около 70% населения. От численности трудовых ресурсов 85% занято в экономике округа, 15% работает за пределами Вязниковского муниципального района.

Распределение внешних трудовых миграций по видам транспорта: на общественном автомобильном транспорте – 15%, на личном автомобильном транспорте – 85%.

Основные миграционные потоки внутри Вязниковского муниципального района обусловлены концентрацией объектов притяжения. Распределение внутренних трудовых миграций по видам транспорта следующее: на общественном автомобильном транспорте – 20%, на личном автомобильном транспорте – 80%.

По данным ОМВД России по Вязниковскому району, всего в Вязниковском муниципальном районе зарегистрировано 24590 индивидуальных легковых автомобилей. Исходя из численности населения, проживающего на территории Вязниковского муниципального района (70245 чел.) и количества индивидуальных легковых автомобилей (24590 ед.), уровень автомобилизации составляет 350 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей.

Улично-дорожная сеть (УДС) Вязниковского муниципального района представлена улицами и дорогами местного значения, а именно улицами в жилой застройке.

Вязниковский муниципальный район расположен в 112 км от областного центра г.Владимир.

На транспортную доступность Вязниковского муниципального района влияет то, что по его территории проходит дорога федерального значения М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа». Данная дорога обеспечивают Вязниковскому муниципальному району автомобильные связи и сообщение с такими городами, как Москва, Владимир, Нижний Новгород, Казань, Уфа и др.

Таким образом, данная автомобильная дорога является основной транспортной связью Вязниковского муниципального района и обеспечивает ему связи с соседними муниципальными районами, а также обеспечивает ему широкую транспортную доступность населенных пунктов, примыкающих к данной автомобильной дороге.

Для оценки показателей внешней доступности были выбраны наиболее близко расположенные к границам Вязниковского муниципального района крупные населенные пункты (Рисунок 3): Иваново, Кострома, Ярославль, Владимир, Нижний Новгород и Москва. В таблице 3 приведены оценочные показатели для корреспондирующих населенных пунктов на индивидуальном, общественном автомобильном и железнодорожном транспорте.

Таблица 3 – Оценочные показатели внешней доступности Вязниковского муниципального района

№ п/п	Маршрут	Расстояние, км	Время в пути, мин		
			Индивидуальный автотранспорт	Общественный автотранспорт	Железнодорожный транспорт
1	Вязники – Иваново	167	127	199	241
2	Вязники – Кострома	272	196	-	-
3	Вязники – Ярославль	282	218	-	444
4	Вязники – Владимир	112	75	144	103
5	Вязники – Нижний Новгород	127	88	130	102
6	Вязники – Москва	298	258	310	300

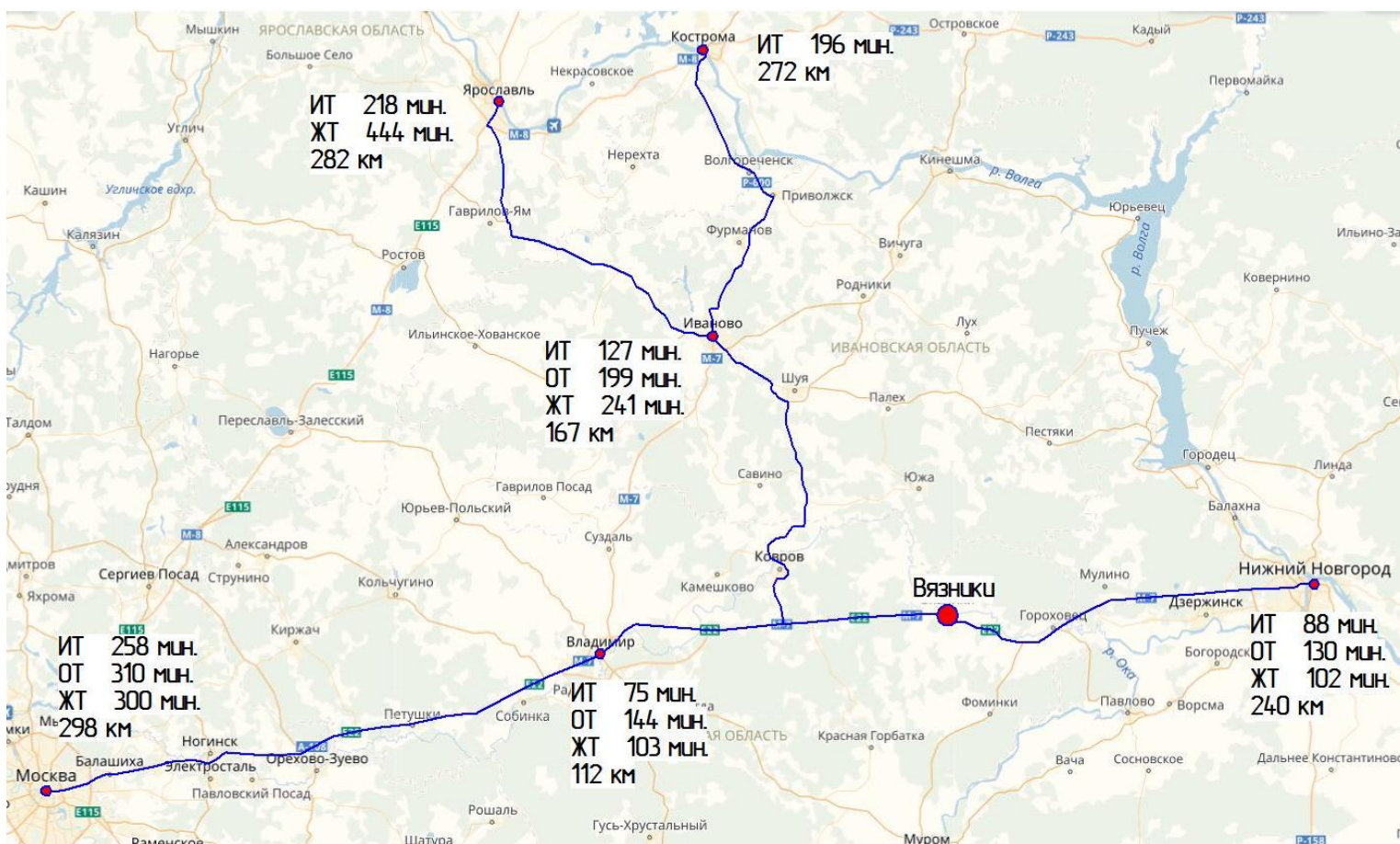


Рисунок 3 – Транспортная доступность Вязниковского муниципального района

Анализируя данные таблицы, можно сделать ряд выводов:

- от г.Вязники до Иваново есть возможность доехать индивидуальным, общественным автомобильным и железнодорожным транспортом, при этом меньшее время на этот путь будет затрачено при использовании индивидуального автомобильного транспорта (соответственно 127, 199 и 241 мин.);

- от г.Вязники до Костромы можно доехать только индивидуальным автомобильным транспортом, при этом на этот путь будет затрачено 196 мин.;

- от г.Вязники до Ярославля есть возможность доехать индивидуальным и железнодорожным транспортом, при этом меньшее время на этот путь будет затрачено при использовании индивидуального автомобильного транспорта (соответственно 218 и 444 мин.);

- от г.Вязники до Владимира и Москвы можно доехать индивидуальным, общественным автомобильным и железнодорожным транспортом, при этом меньшее время на этот путь будет затрачено при использовании индивидуального автомобильного транспорта (соответственно 75 и 258 мин.)

- от г.Вязники до Нижнего Новгорода есть возможность доехать индивидуальным, общественным автомобильным и железнодорожным транспортом, при этом меньшее время на этот путь будет затрачено при использовании индивидуального автомобильного транспорта (соответственно 88, 130 и 102 мин.);

- от г.Вязники в большинство близлежащих районов осуществляется сообщение автомобильным общественным транспортом, при этом меньшее время, при движении по этим направлениям будет затрачено при движении на индивидуальном транспорте.

Анализ полученных оценочных показателей позволяет сделать вывод о высокой транспортной доступности Вязниковского муниципального района со стороны внешних корреспондирующих муниципальных образований: по большинству направлений время в пути занимает 1 – 2 часа (до наиболее удаленных населенных пунктов, представленных городами Москва, Кострома и Ярославль – более 3-х часов).

Во время выполнения работы были использованы такие методы получения исходной информации, как проведение социологического опроса населения, натурное обследование транспортных и пассажиропотоков.

Проведение социологического опроса.

Для определения общественного мнения в области улучшения транспортной ситуации в городе проводятся опросы населения. При подготовке и проведении опроса необходимо придерживаться следующих основных требований:

1) Постановка цели исследования. Должно быть четко сформулировано, какие сведения предполагается получить, как использовать и на что направить обобщенные итоги.

2) Разработка инструмента (анкеты, вопросники). Вопросы необходимо формулировать четко, кратко, не допуская различных толкований.

После набора возможных вариантов ответов «подсказок» обозначается место для других вариантов, не предусмотренных анкетой.

При проведении социологического исследования в рамках разработки

КСОДД целесообразно использование случайной или стратифицированной выборки.

При проведении исследований в районе по проблемам, касающимся всех социальных слоев оптимальное количество опрашиваемых должно составлять не менее 5% от общей численности населения. Для получения наиболее объективной информации в число опрашиваемых должны быть включены все категории населения – по национальности, возрасту, социальному положению, образованию и т.д.

Целью проведения исследования в рамках КСОДД является выяснение качественных и количественных параметров транспортного поведения населения исследуемого муниципального образования. Задачами выступают сбор и анализ данных, характеризующих перемещения и подвижность граждан, мнение населения относительно функционирования транспортной системы муниципального образования.

При разработке КСОДД характер поставленной цели обуславливает выбор аналитического вида социального исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.

Натурное обследование транспортных потоков.

Целями проведения натурного обследования транспортного потока являются:

1. Определение коэффициента загрузки участков УДС;
2. Определение закономерностей изменения интенсивностей транспортного потока;
3. Определение состава транспортного потока (доли легкового транспорта, подвижного состава пассажирского транспорта с разбиением на категории, грузового транспорта различной грузоподъемности);
4. Определение закономерностей движения различных видов транспорта по УДС:
 - пространственные закономерности (загрузка определенных магистралей УДС движением пассажирского транспорта, грузового транспорта и т.д.);
 - временные закономерности (распределение интенсивности движения транспорта в течение рабочего дня и т.д.).
5. Определение закономерностей распределения транспортного потока на пересечениях и примыканиях (определение преобладающих маневров с целью выявления основных маршрутов движения транспортных средств, расчета режимов светофорного регулирования, оценки загрузки элементов УДС).

В задачи обследования интенсивности движения транспортного потока входит:

- выбор мест проведения обследования посредством визуального наблюдения за движением транспорта. Подготовка материалов для регистрации данных (схемы, бланки, таблицы и пр.). Определение необходимого количества учетчиков для выбранных сечений и/или узлов;
- подсчет интенсивности транспортного потока в сечениях и узлах УДС;
- обработка полученных результатов обследования.

Подготовка к проведению натурального обследования предполагает:

- выбор мест обследования;
- подготовку схем направлений движения транспортного потока в обследуемых транспортных узлах и сечениях;
- подготовку календарного графика транспортного обследования;
- определение численности учетчиков.

В ходе обследования выполняются замеры интенсивности транспортного потока в узлах УДС и/или в сечениях УДС. Таким образом, обследование проводится в местах перераспределения транспортного потока и на участках УДС без существенного перераспределения транспортного потока.

Натурное обследование пассажиропотоков.

Для целей сбора и систематизации информации о пассажирском транспорте на исследуемой территории, а также оценки уровня его востребованности и загрузки предлагается использование табличного (визуального) метода. Преимущество метода заключается в отсутствии значительных затрат на получение информации. Обследование данным методом производится на наиболее напряженных по пассажирообороту остановочных пунктах (сечениях) в течение времени работы автобусов в часы «пик». Обследование выполняется учетчиками, находящимися на остановочном пункте.

Исходная информация для разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района получена из следующих источников:

1. Исходная информация, полученная от заказчика согласно примерному перечню исходной информации, необходимой для разработки документации по ОДД;
2. Данные, полученные из общедоступных официальных интернет источников.

**Раздел 1. Паспорт комплексной схемы организации дорожного движения
Вязниковского муниципального района Владимирской области**

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения Вязниковского муниципального района Владимирской области
Основание для разработки КСОДД	- Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». - Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
Заказчик КСОДД	Администрация Вязниковского муниципального района Владимирской области: 601443, Владимирская область, г.Вязники, ул.Комсомольская, д.1
Разработчик КСОДД	ООО «АльфаДорПроект»: 153007, г.Иваново, ул.7-я Минеевская, д.87/10
Цель КСОДД	Цель КСОДД – разработка Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети Вязниковского муниципального района, предупреждения заторных ситуаций с учётом изменения транспортных потребностей округа, снижения аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения
Задачи КСОДД	- сбор и анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы; - анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории Вязниковского муниципального района; - анализ существующей сети транспортных корреспонденций Вязниковского муниципального района с другими муниципальными образованиями и территориями; - анализ, стратегия социально-экономического развития Вязниковского муниципального района; - разработка мероприятий по оптимизации схемы организации и повышению безопасности дорожного

	<p>движения на территории Вязниковского муниципального района;</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории Вязниковского муниципального района; - разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории Вязниковского муниципального района; - разработка мероприятий по повышению транспортной доступности Вязниковского муниципального района и развитию транспортных связей с другими муниципальными образованиями и территориями
<p>Показатели оценки эффективности организации дорожного движения</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Протяжённость автодорог общего пользования - Снижение средних затрат времени в пути по трудовым поездкам - Доля дорог отвечающих нормативным требованиям - Социальный риск (смертность на 100 тыс. человек населения)
<p>Сроки и этапы реализации КСОДД</p>	<p>Мероприятия КСОДД охватывают период 2022 – 2027 годы и на перспективу до 2036 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные КСОДД, рассчитаны на краткосрочную перспективу (до 2022 г), среднесрочную перспективу (до 2027 г) и долгосрочную перспективу (до 2036 г).</p>
<p>Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения</p>	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач КСОДД, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - мероприятия развитию улично-дорожной сети (УДС) и организации движения транспорта; - мероприятия по совершенствованию системы движения грузового автотранспорта; - мероприятия по оптимизации системы пассажирских перевозок; - мероприятия по совершенствованию условий велосипедного и пешеходного движения; - мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения; - мероприятия по оптимизации парковочного пространства

<p>Объемы и источники их финансирования</p>	<p>Общий объем финансирования КСОДД составляет в 2022-2036 годах – 4077100 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2022-2036 г, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.</p> <p>Все суммы показаны в ценах соответствующего периода</p>
---	--

Раздел 1. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

1 Анализ имеющихся документов территориального планирования

В ходе работы были проанализированы следующие документы:

- Схема территориального планирования Владимирской области;
- Схема территориального планирования Вязниковского муниципального района Владимирской области;
- Генеральный план муниципального образования «Город Вязники»;
- другие документы.

Схема мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Вязниковского муниципального района представлена на рисунке 4, перечень мероприятий в таблице 4.

Таблица 4 – Перечень мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры Вязниковского муниципального района в соответствии с документами территориального планирования

№ п/п	Мероприятие	Очередь реализации
1	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Золотая Грива». Протяженность 3,5 км	2030 г
2	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Бурино». Протяженность 4,5 км	2030 г
3	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Большие Удолы и д.Липовская Усадьба». Протяженность 5 км	2030 г
4	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Порзамка». Протяженность 5,5 км	2030 г
5	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Лужки и д.Ново». Протяженность 7,5 км	2030 г
6	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Аксеново». Протяженность 3 км	2030 г
7	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Комлево». Протяженность 1 км	2030 г
8	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Палкино». Протяженность 1 км	2030 г
9	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Головино». Протяженность 2 км	2030 г
10	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Горемыкино». Протяженность 3 км	2030 г
11	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Санхар». Протяженность 50 км	2030 г
12	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Реутово. Протяженность 1,8 км	2030 г
13	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Суйтино». Протяженность 2 км	2030 г
14	Реконструкция а/д «Лукново-Каликино». Протяженность 3 км	2030 г

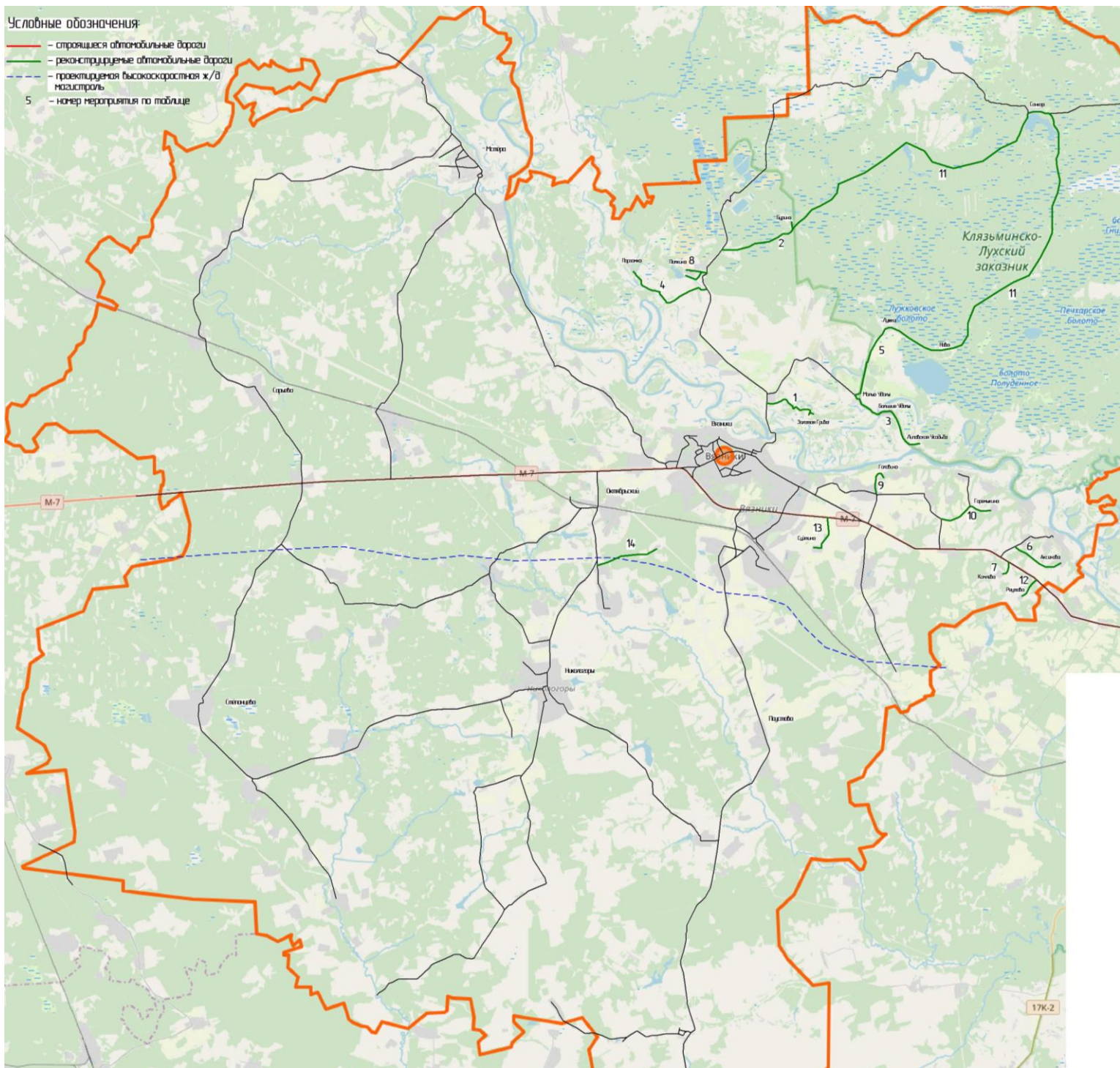


Рисунок 4 – Схема развития объектов транспортной инфраструктуры Вязниковского муниципального района на карте

2 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории

Анализ деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД показало, что Администрацией Вязниковского муниципального района проводится большая работа в области организации дорожного движения.

В Вязниковском муниципальном районе разработаны и утверждены документы территориального планирования: Схема территориального планирования Вязниковского муниципального района Владимирской области; Генеральный план муниципального образования «Город Вязники» и другие документы.

Проектные предложения по организации безопасности дорожного движения и развитию улично-дорожной сети предусматривают следующие мероприятия:

1. Проведение ремонтных работ на улично-дорожной сети в Вязниковском муниципальном районе;
2. Реконструкция дорог регионального и местного значения;
3. Проведение мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения (разработка проектов по совершенствованию организации дорожного движения, установка, замена дорожных знаков, дорожных ограждений, дорожной разметки, установка светофоров);
4. Проведение анализа дорожно-транспортных происшествий, выявление мест их концентрации, мероприятия по ликвидации очагов аварийности;
5. Строительство новых автомобильных дорог.

В настоящее время в Российской Федерации основным и единственным специальным законодательным актом в сфере регулирования организации дорожного движения является Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), который определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и обеспечивает правовую охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. В то же время положения Федерального закона № 196-ФЗ нацелены исключительно на обеспечение безопасности дорожного движения и не создают необходимой правовой основы для организации эффективного и бесперебойного движения транспортных и пешеходных потоков по дорогам. Данный закон являясь, по сути, основным законодательным актом, регулирующим вопросы организации дорожного движения, тем не менее, не определяет организацию дорожного движения как самостоятельный объект правового регулирования, не закрепляет и основную цель этой деятельности – обеспечение условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) работы по организации дорожного движения отнесены к

содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В тоже время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090) (далее – Правила дорожного движения), а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования движения по дорогам.

Проведенный анализ российского законодательства показывает, что на федеральном уровне организация дорожного движения в настоящее время регулируется, в первую очередь, как составная часть деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. При этом и организация дорожного движения, и сама деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения, Федеральным законом № 257-ФЗ включены в дорожную деятельность.

Таким образом, если правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации достаточно детализировано и в основном соответствует международным правовым принципам в сфере дорожного движения, то отношения в сфере организации дорожного движения остаются без надлежащей законодательной основы, уступают по степени детализации и кругу регулируемых вопросов законам иных государств, регулирующих дорожное движение.

На основании анализа статьи 5 и части первой статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ с учетом иных его положений и других действующих законодательных актов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, следует сделать вывод, что Федеральный закон № 196-ФЗ не устанавливает четких границ компетенции Российской Федерации в сфере осуществления деятельности по организации дорожного движения.

Определяя предметы ведения Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения, Федеральный закон № 196-ФЗ прямо не указывает среди них осуществление деятельности по организации дорожного движения.

Федеральным законом № 196-ФЗ в редакции Федерального закона от 11.07.2011 № 192-ФЗ определена общая норма, относящая к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов,

закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

В настоящее время за выработку государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере организации дорожного движения отвечает Министерство транспорта Российской Федерации. В то же время ГИБДД МВД России является единственным органом, осуществляющим комплексное воздействие практически на все элементы деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. В соответствии с Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции» на полицию возложены прямые обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения и регулированию дорожного движения. Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711 установлены следующие обязанности ГИБДД МВД России: регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий. При этом, ГИБДД МВД России, однако, не является тем органом, на котором лежит непосредственная ответственность за осуществление мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения пропускной способности дорог.

Кроме того, анализ законодательства в смежных областях деятельности показал, что недостаточно урегулирован вопрос планирования в сфере организации дорожного движения на стадиях градостроительного проектирования, что представляется весьма важным с точки зрения эффективности обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения, особенно, в крупных населенных пунктах.

Таким образом, действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет четко распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере.

В целях активизации и повышения эффективности деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения, в последнее время был издан ряд подзаконных актов:

- Поручение Президента РФ № Пр-637, данное на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года в г.Ярославле, согласно пункту «4б» которого органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 мая 2016 года № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Информационное обеспечение деятельности местных органов власти в сфере организации дорожного движения условно можно разделить на два блока:

- организационно-технический, предназначенный для информирования участников дорожного движения об изменениях в установленной схеме организации дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района, вводимых на временной основе в целях обеспечения безопасного проведения различных мероприятий;

- обще информационный, предназначенный для ознакомления населения района о состоянии, проблемах и перспективах развития транспортной системы Вязниковского муниципального района, включающий в себя отчеты, доклады органов местного самоуправления по данной тематике, аналитические и справочные материалы, форумы и т.п.

Одним из передовых способов информирования граждан, как в крупных городах России, так и за рубежом, является создание информационных порталов и разработка специальных мобильных приложений. Данные системы позволяют не только информировать граждан о происходящих изменениях, но и обеспечивать «обратную связь» с населением путем анализа обращений и предложений граждан, изучения общественного мнения, проведения социологических опросов среди жителей округа.

Примером может являться проект «Активный гражданин», запущенный несколько лет назад по инициативе Правительства Москвы. Среди главных задач этой системы – получение мнения горожан по актуальным вопросам, касающимся развития города. Таким образом, граждане могут влиять на решения, принимаемые властями.

Опросы «Активного гражданина» делятся на три категории: общегородские, отраслевые и районные. Проект доступен на сайте, а также на мобильных платформах IOS, Android и WindowsPhone.

Использование средств теле- и радиовещания Владимирской области позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД. Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Также обо всех изменениях существующих положений можно узнать на официальном сайте Администрации Вязниковского муниципального района.

Таким образом, система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения отвечает общепринятым нормам информирования населения. Однако возможно стоит предусмотреть создание единого регионального информационного портала Владимирской области, в том числе и в виде мобильного приложения.

3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Протяженность улично-дорожной сети Вязниковского муниципального района составляет 745,221 км. (Таблица 5).

Таблица 5 – Перечень автомобильных дорог на территории Вязниковского муниципального района с указанием ведомственной принадлежности

Ведомственная принадлежность дорог	Протяженность, км
Федеральные дороги	45,9
Региональные и межмуниципальные дороги	358,809
Местные дороги	340,512
Общая протяженность улично-дорожной сети	745,221

По территории Вязниковского муниципального района проходят дороги федерального, регионального и межмуниципального значения.

Улично-дорожная сеть (УДС) Вязниковского муниципального района представлена улицами и дорогами местного значения, а именно улицами в жилой застройке (в населенных пунктах).

Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Вязниковского муниципального района представлен в таблице 6. Перечень автомобильных дорог местного значения – в таблице 7. Схема основных дорог Вязниковского муниципального района представлена на рисунке 5.

Таблица 6 – Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Вязниковского муниципального района

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км
1	17 ОП РЗ 17 К-5	Ковров - Красная Грива - Сельцо - Мстера - ст. Мстера - "Волга"	25,195
2	17 ОП МЗ 17 Н-1	Вязники - Сергиевы-Горки - Татарово	48,528
3	17 ОП МЗ 17 Н-5	Эсино - Алексеевское - Ильинское	1,380
4	17 ОП МЗ 17 Н-6	Глебово - Крестниково - Сарыево - "Волга"	14,344
5	17 ОП МЗ 17 Н-20	ст. Сеньково - Никологоры - Степанцево - Симонцево	45,360
6	17 ОП МЗ 17 Н-21	"Волга" - Станки - Мстера	17,892
7	17 ОП МЗ 17 Н-22	Никологоры - Бурково - Октябрьская	12,674
8	17 ОП МЗ 17 Н-24	Подъезд к г. Вязники	3,274
9	17 ОП МЗ 17 Н-25	Эдон - Буторлино	7,705
10	17 ОП МЗ 17 Н-134	Волга" - Сарыево - Шустово - Крутовка - Мстера	20,151
11	17 ОП МЗ 17 Н-135	"Волга" - Пировы-Городищи - Лог - Рудильницы - Илевники	9,285
12	17 ОП МЗ 17 Н-762	Подъезд к д. Илевники	1,500
13	17 ОП МЗ 17 Н-136	"Волга" - Перово	3,423
14	17 ОП МЗ 17 Н-137	"Волга" - Пески	2,393
15	17 ОП МЗ 17 Н-138	Нововязники - ГПЗ "Пролетарий" - Сергеево	4,103
16	17 ОП МЗ 17 Н-139	Вязники - Пировы-Городищи	4,080
17	17 ОП МЗ 17 Н-140	ст. Мстера - Кирзавод	1,090
18	17 ОП МЗ 17 Н-141	"Вязники - Сергиевы-Горки - Татарово" - Роговская	1,009
29	17 ОП МЗ 17 Н-142	Подъезд к д. Митинская	1,105
20	17 ОП МЗ 17 Н-143	"Лог - Рудильницы" - Войново	1,958
21	17 ОП МЗ 17 Н-144	Станки - Плосково	1,997

22	17 ОП МЗ 17 Н-145	Подъезд к д. Налескино	0,910
23	17 ОП МЗ 17 Н-146	Паустово - Глинищи	5,937
24	17 ОП МЗ 17 Н-147	Кудрявцево - Олтушево	1,014
25	17 ОП МЗ 17 Н-148	Афанасьево - Исаево	2,150
26	17 ОП МЗ 17 Н-149	Пески - Кузьмино	4,945
27	17 ОП МЗ 17 Н-150	Подъезд к д. Суйтино	1,987
28	17 ОП МЗ 17 Н-151	Подъезд к д. Селище	1,359
39	17 ОП МЗ 17 Н-152	"Волга" - Пировы-Городищи" - Щекино - Марьино	1,286
30	17 ОП МЗ 17 Н-153	"Лог - Рудильницы" - Брагино	1,749
31	17 ОП МЗ 17 Н-154	Слободка - Новоселка	0,635
32	17 ОП МЗ 17 Н-155	Подъезд к д. Данилково	0,818
33	17 ОП МЗ 17 Н-156	Сарыево - Высоково	3,226
34	17 ОП МЗ 17 Н-157	Вязники - Быковка	0,943
35	17 ОП МЗ 17 Н-158	"Вязники - Сергиевы-Горки - Татарово" - Палково	0,534
36	17 ОП МЗ 17 Н-159	ст. Сеньково - Серково - Поздняково - Волченки	19,310
37	17 ОП МЗ 17 Н-763	Подъезд к д. Большевысоково	0,920
38	17 ОП МЗ 17 Н-160	Никологоры - Харино - Шатнево	10,330
39	17 ОП МЗ 17 Н-764	Подъезд к д. Шатнево	2,412
40	17 ОП МЗ 17 Н-161	Сергиевы-Горки - Злобаево	4,024
41	17 ОП МЗ 17 Н-162	Воронино - Серково	5,333
42	17 ОП МЗ 17 Н-163	Сысоево - Маловская	1,863
43	17 ОП МЗ 17 Н-164	Сергиевы-Горки - Пригорево - Бахтолово	2,481
44	17 ОП МЗ 17 Н-165	Сергиевы-Горки - Медведево - Курбатиха	7,975
45	17 ОП МЗ 17 Н-166	Медведево - Рытово	4,952
46	17 ОП МЗ 17 Н-167	Никологоры - Ерофеево	2,957
47	17 ОП МЗ 17 Н-168	Шатнево - Окатово	2,121
48	17 ОП МЗ 17 Н-169	Злобаево - Обеднино	1,402
49	17 ОП МЗ 17 Н-170	Большевысоково - Малое Высоково	1,313
50	17 ОП МЗ 17 Н-171	Подъезд к д. Синяткино	0,648
51	17 ОП МЗ 17 Н-172	"ст. Сеньково - Никологоры" - Лукново	2,837
52	17 ОП МЗ 17 Н-173	Вязники - Козлово - Бурино с мостом через реку Клязьма	15,245
53	17 ОП МЗ 17 Н-174	Подъезд к д. Галкино	0,569
54	17 ОП МЗ 17 Н-175	Заборочье - Малые Удолы - Лужки	10,002
55	17 ОП МЗ 17 Н-176	Малые Удолы - Большие Удолы	2,413
56	17 ОП МЗ 17 Н-177	Заборочье - Артёмково	1,300
57	17 ОП МЗ 17 Н-178	Матюкино - Абросимово	1,167
58	17 ОП МЗ 17 Н-179	Бродники - Малый Холм	1,904
59	17 ОП МЗ 17 Н-180	Лукново - Нагуево	1,578
60	17 ОП МЗ 17 Н-181	"Волга" - Бродники - Сизово	4,122
61	17 ОП МЗ 17 Н-182	Лукново - Наместово	3,090
62	17 ОП МЗ 17 Н-183	Подъезд к д. Табачиха	0,354
63	17 ОП МЗ 17 Н-184	"Волга" - Борзынь	0,825
64	17 ОП МЗ 17 Н-185	Старыгино - Седельниково	0,587
Итого по району:			358,809

Таблица 7 – Перечень автомобильных дорог местного значения Вязниковского муниципального района

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Категория
дороги между населенными пунктами				
1.	17 210 ОП МР - 1	Агафоново – Жарцы –Беляиха	4,0	V
2.	17 210 ОП МР – 2	Бабухино - Исаево	1,4	V
3.	17 210 ОП МР – 3	автодорога - Беляиха	5,0	V
4.	17 210 ОП МР - 4	«Большевысоково – Малое Высоково» - Пономарево	5,1	V
5.	17 210 ОП МР –5	Бородино –Стряпково	2,0	V
6.	17 210 ОП МР - 6	Вязники – Козлово –Бурино – Санхар	25,0	V
7.	17 210 ОП МР - 7	Вязники –Козлово – Бурино» – Порзамка	4,67	V
8.	17 210 ОП МР – 8	«Вязники-Сергиевы-Горки-Татарово» - Белая Рамень	1,2	V
9.	17 210 ОП МР – 9	«Вязники-Сергиевы-Горки-Татарово» - Захаровка	2,4	V
10.	17 210 ОП МР – 10	«Вязники - Сергиевы-Горки-Татарово» - Крутые	1,4	V
11.	17 210 ОП МР – 11	«Вязники-Сергиевы-Горки-Татарово» - Новая Рамень	1,5	V
12.	17 210 ОП МР – 12	«Вязники-Сергиевы-Горки-Татарово» - Пригорево	1,25	V
13.	17 210 ОП МР – 13	«Вязники - Сергиевы-Горки – Татарово» - Трухачиха	0,8	V
14.	17 210 ОП МР – 14	«Вязники - Сергиевы-Горки-Татарово» - Успенский Погост	1,8	V
15.	17 210 ОП МР – 15	Воробьевка – Сосенки	3,5	V
16.	17 210 ОП МР – 16	Глиници - Каменево	2,0	V
17.	17 210 ОП МР - 17	Завражье – Ильина Гора	0,825	V
18.	17 210 ОП МР - 18	Игуменцево	0,9	V
19.	17 210 ОП МР – 19	Каменево - кладбище	2,0	V
20.	17 210 ОП МР – 20	Климовская – Большое Филисово	3,4	V
21.	17 210 ОП МР – 21	Курбатиха –Коровино	8,8	V
22.	17 210 ОП МР - 22	Лукново - Наместово - Васькино	4,0	V
23.	17 210 ОП МР - 23	М – 7 «Волга» - Аксеново	2,83	V
24.	17 210 ОП МР - 24	М – 7 «Волга» - деревня Комлево	0,675	V
25.	17 210 ОП МР - 25	М – 7 «Волга» - Пировы – Городищи –Лог – Рудильницы –Головино	1,41	V
26.	17 210 ОП МР - 26	М – 7 «Волга» - Пировы – Городищи –Лог – Рудильницы –Каширино	0,95	V
27.	17 210 ОП МР - 27	М – 7 «Волга» - Пировы – Городищи –Лог – Рудильницы –Секерино	0,507	V
28.	17 210 ОП МР - 28	М – 7 «Волга» - Пировы – Городищи –Лог – Рудильницы –Яр	1,72	V
29.	17 210 ОП МР - 29	Никологоры –Михалишки	2,1	V
30.	17 210 ОП МР – 30	Обеднино - Микляево	1,8	V
31.	17 210 ОП МР – 31	Ромашево - Жолобово	1,5	V
32.	17 210 ОП МР – 32	«ст. Сеньково – Серково – Поздняково – Волченки» -. Малый Холм	1,0	V
33.	17 210 ОП МР – 33	ст. Сеньково – Серково-Поздняково-Волченки» до бывш.мазутного хозяйства	0,38	V
34.	17 210 ОП МР – 34	«ст. Сеньково – Серково – Поздняково –	0,15	V

		Волченки» - ул. Пушкинская		
35.	17 210 ОП МР - 35	«станция Сеньково-Серково - Поздняково – Волченки» - Дудкино	2,2	V
36.	17 210 ОП МР - 36	«станция Сеньково-Серково - Поздняково- Волченки» - Комары	1,5	V
37.	17 210 ОП МР - 37	«станция Сеньково - Серково –Поздняково – Волченки» - Пономарево	4,0	V
38.	17 210 ОП МР - 38	Сысоево – лагерь «Сосновый бор»	4,07	V
39.	17 210 ОП МР – 39	Успенский Погост - Бородино	3,0	V
40.	17 210 ОП МР – 40	дорога от деревни Успенский Погост – до деревни Ромашево	3,0	V
41.	17 210 ОП МР - 41	деревня Харино – деревня Гуляиха	2,6	V
42.	17 210 ОП МР - 42	деревня Шатнево – деревня Окатово – деревня Гуляиха	6,56	V
43.	17 210 ОП МР - 43	от деревни Юрышки до поворота на деревню Озерки	6,0	V
44.	17 ОП МЗ 17 Н-23	Подъезд к ж/д вокзалу ст. Вязники	4,262	V
деревня Ананьино				
45.	17 210 ОП МР – 44	дорога по деревне Ананьино	1,0	V
деревня Бахтолово				
46.	17 210 ОП МР – 45	дорога до деревне Бахтолово	1,1	V
деревня Болымотиха				
47.	17 210 ОП МР – 46	проезд по деревне Болымотиха	0,8	V
деревня Большевысоково				
48.	17 210 ОП МР - 47	ул. Дорожная	0,7	V
49.	17 210 ОП МР - 48	ул. Лесная	0,5	V
50.	17 210 ОП МР - 49	ул. Полевая	0,7	V
51.	17 210 ОП МР - 50	ул. Садовая	0,8	V
52.	17 210 ОП МР - 51	ул. Центральная	1,0	V
53.	17 210 ОП МР - 52	ул. Школьная	0,6	V
деревня Бродники				
54	17 210 ОП МР – 53	дорога по деревни Бродники	1,0	V
деревня Бурцево				
55.	17 210 ОП МР - 54	дорога до деревни Бурцево	2,5	V
56.	17 210 ОП МР - 55	дорога по деревне Бурцево	0,35	V
деревня Буторлино				
57.	17 210 ОП МР – 56	ул. Кооперативная	0,2	V
58.	17 210 ОП МР – 57.	ул. Кооперативная	0,18	V
59	17 210 ОП МР – 58	ул. Кооперативная	0,17	V
60	17 210 ОП МР – 59	ул. Советская	0,11	V
61	17 210 ОП МР - 60	переулок 2-й Фабричный	0,2	V
62	17 210 ОП МР – 61	переулок 2-й Фабричный	0,23	V
63	17 210 ОП МР – 62	переулок Фабричный	0,23	V
64	17 210 ОП МР – 63	ул. Хутор	0,24	V
65	17 210 ОП МР - 64	ул. Кооперативная	0,5	V
66	17 210 ОП МР - 65	переулок Кооперативный	0,15	V
67	17 210 ОП МР - 66	ул. Нагорная	0,1	V
68	17 210 ОП МР - 67	проезд № 3	0,25	V
69	17 210 ОП МР - 68	ул. Советская (2)	0,5	V
70	17 210 ОП МР - 69	ул. Фабричная (2)	0,35	V
71	17 210 ОП МР - 70	переулок Фабричный	0,3	V

72	17 210 ОП МР - 71	ул. Хутор	0,15	V
73	17 210 ОП МР - 72	ул. Школьная (2)	0,4	V
деревня Воробьевка				
74	17 210 ОП МР - 73	ул. Главная	0,8	V
75	17 210 ОП МР - 74	ул. Хуторская	0,8	V
деревня Глиници				
76	17 210 ОП МР - 75	Проезд по деревни Глиници	1,1	V
77	17 210 ОП МР - 76	Глиници до Каменево	1,2	V
78	17 210 ОП МР - 77	ул. Железнодорожная	0,5	V
79	17 210 ОП МР - 78	ул. Лесная	1,2	V
80	17 210 ОП МР - 79	ул. Совхозная	0,3	V
81	17 210 ОП МР - 80	ул. Центральная	0,7	V
деревня Дружная				
82	17 210 ОП МР - 81	дорога до деревни Дружная	1,5	V
83	17 210 ОП МР - 82	дорога по деревне Дружная	0,4	V
деревня Дьякново				
84	17 210 ОП МР - 83	дорога до деревни Дьякново	2,0	V
85	17 210 ОП МР - 84	дорога по деревне Дьякново	0,6	V
деревня Зеленые пруды				
86	17 210 ОП МР - 85	дорога до деревни Зеленые Пруды	2,5	V
87	17 210 ОП МР - 86	дорога по деревне Зеленые Пруды	0,8	V
деревня Злобаево				
88	17 210 ОП МР - 87	проезд № 3	0,5	V
89	17 210 ОП МР - 88	проезд № 4	0,3	V
90	17 210 ОП МР - 89	проезд № 5	0,4	V
деревня Исаево				
91	17 210 ОП МР - 90	проезд по деревне Исаево	0,5	V
деревня Каликино				
92	17 210 ОП МР - 91	дорога по деревни Каликино	0,8	V
93	17 210 ОП МР - 92	дорога до деревни Каликино	3,0	V
деревня Кика				
94	17 210 ОП МР - 93	дорога по деревне Кика	1,0	V
деревня Китово				
95	17 210 ОП МР - 94	дорога до деревни Китово	1,5	V
96	17 210 ОП МР - 95	дорога по деревне Китово	0,15	V
деревня Климовская				
97	17 210 ОП МР - 96	дорога по деревне Климовская	1,0	V
деревня Ключово				
98	17 210 ОП МР - 97	дорога до деревни Ключево	1,45	V
деревня Коровинцево				
99	17 210 ОП МР - 98	дорога по деревне Коровинцево	0,95	V
деревня Коршуниха				
100	17 210 ОП МР - 99	дорога до деревни Коршуниха	0,7	V
101	17 210 ОП МР - 100	дорога по деревни Коршуниха	0,25	V
деревня Курбатиха				
102	17 210 ОП МР - 101	дорога по деревне Курбатиха	0,3	V
поселок Лукново				
103	17 210 ОП МР - 102	ул. Возрождения	0,26	V
104	17 210 ОП МР - 103	ул. Западная	0,2	V
105	17 210 ОП МР - 104	ул. Гагарина	0,66	V

106	17 210 ОП МР - 105	ул. Ключевая	0,3	V
107	17 210 ОП МР - 106	ул. Лермонтова	0,78	V
108	17 210 ОП МР - 107	ул. Маяковского	0,24	V
109	17 210 ОП МР - 108	ул. Молодежная	0,34	V
110	17 210 ОП МР - 109	ул. Первомайская	0,2	V
111	17 210 ОП МР - 110	ул. Пушкина	0,8	V
112	17 210 ОП МР – 111	ул. 2 Садовая	1,0	V
113	17 210 ОП МР – 112	ул. Советская	3,5	V
114	17 210 ОП МР - 113	ул. Солдатская	0,26	V
115	17 210 ОП МР – 114	ул. Текстильная	0,42	V
116	17 210 ОП МР – 115	ул. Центральная	0,7	V
117	17 210 ОП МР – 116	ул. Фабричная	0,65	V
118	17 210 ОП МР – 117	ул. Юбилейная	0,6	V
119	17 210 ОП МР – 118	ул. Школьная	0,7	V
деревня Малый Холм				
120	17 210 ОП МР – 119	автодорога по деревне Малый Холм	0,3	V
деревня Медведево				
121	17 210 ОП МР – 120	проезд по деревне Медведево	1,4	V
деревня Меркутино				
122	17 210 ОП МР – 121	дорога до деревни Меркутино	2,1	V
123	17 210 ОП МР – 122	дорога до деревне Меркутино	0,1	V
деревня Митинское				
124	17 210 ОП МР – 123	дорога по деревне Митинская	0,5	V
деревня Обеднино				
125	17 210 ОП МР – 124	дорога по деревне Обеднино	0,5	V
деревня Октябрьская				
126	17 210 ОП МР – 125	ул. Вишневая	0,4	V
127	17 210 ОП МР – 126	ул. Зеленая	0,3	V
128	17 210 ОП МР – 127	проезд №6 ул. Механизаторов	0,9	V
129	17 210 ОП МР – 128	ул. Механизаторов	2,0	IV
130	17 210 ОП МР – 129	ул. Молодежная	1,3	V
131	17 210 ОП МР – 130	ул. Новая	0,8	V
132	17 210 ОП МР – 131	ул. Садовая	0,6	V
133	17 210 ОП МР – 132	ул. Советская	0,4	IV
134	17 210 ОП МР – 133	ул. Текстильщиков	0,9	IV
135	17 210 ОП МР – 134	ул. Фабричная Горка	0,3	V
136	17 210 ОП МР – 135	ул. Шоссейная	0,4	V
поселок Октябрьский				
137	17 210 ОП МР – 136	1-й Заречный переулок	0,3	V
138	17 210 ОП МР – 137	2-й Заречный переулок	0,7	V
139	17 210 ОП МР – 138	ул. 2-я Садовая	1,0	V
140	17 210 ОП МР – 139	ул. Восточная	0,5	V
141	17 210 ОП МР – 140	ул. Горького	0,8	V
142	17 210 ОП МР – 141	ул. Железнодорожная	0,5	V
143	17 210 ОП МР – 142	ул. Западная	0,7	V
144	17 210 ОП МР – 143	ул. Заречная	1,3	V
145	17 210 ОП МР – 144	деревня Игуменцево	0,55	V
146	17 210 ОП МР – 145	ул. Интернациональная	0,9	V
147	17 210 ОП МР – 146	ул. Калинина	2,2	V
148	17 210 ОП МР – 147	ул. Кирова	0,7	V

149	17 210 ОП МР – 148	ул. Клубная	0,28	V
150	17 210 ОП МР – 149	ул. Клубная	0,1	V
151	17 210 ОП МР – 150	ул. Клубная	0,5	V
152	17 210 ОП МР – 151	ул. Клубная	0,5	V
153	17 210 ОП МР – 152	ул. Маяковского	0,1	V
154	17 210 ОП МР – 153	ул. Маяковского	1,95	IV
155	17 210 ОП МР – 154.	ул. Октябрьская	1,5	V
156	17 210 ОП МР – 155	ул. Парковая	1,2	IV
157	17 210 ОП МР – 156	ул. Первомайская	0,5	V
158	17 210 ОП МР – 157	ул. Победы	0,3	V
159	17 210 ОП МР – 158	ул. Пушкина	0,07	V
160	17 210 ОП МР – 159	ул. Пушкина	0,2	V
161	17 210 ОП МР - 160	ул. Пушкина	1,0	V
162	17 210 ОП МР - 161	ул. Рабочая	0,5	V
163	17 210 ОП МР - 162	ул. Садовая	0,3	V
164	17 210 ОП МР - 163	ул. Советская	1,1	IV
165	17 210 ОП МР – 164	ул. Спортивная	0,3	V
166	17 210 ОП МР – 165	Текстильный переулок	0,3	V
деревня Осинки				
167	17 210 ОП МР - 166	ул. Кооперативная	0,64	V
168	17 210 ОП МР - 167	ул. Молодежная	1,1	V
169	17 210 ОП МР - 168	ул. Октябрьская	0,52	V
170	17 210 ОП МР - 169	Проулок ул. Октябрьская, ул. Советская на автодороге	0,71	V
171	17 210 ОП МР - 170	проулок ул. Октябрьская	0,36	V
172	17 210 ОП МР - 171	ул. Советская	0,35	V
173	17 210 ОП МР - 172	ул. Советская до автодороги	1,8	V
174	17 210 ОП МР - 173	ул. Школьная	0,23	V
деревня Охлопково				
175	17 210 ОП МР - 174	по территории деревни Охлопково	0,52	V
деревня Палково				
176	17 210 ОП МР – 175	проезд по деревне Палково	0,7	V
деревня Паустово				
177	17 210 ОП МР – 176	ул. 1-й Вишнёвый переулок	0,2	V
178	17 210 ОП МР – 177	ул. 2-й Вишнёвый переулок	0,2	V
179	17 210 ОП МР – 178	ул. Больничная	0,5	V
180	17 210 ОП МР – 179	ул. Вишнёвая	0,3	V
181	17 210 ОП МР – 180	ул. Ключевая	0,4	V
182	17 210 ОП МР – 181	ул. Мира	0,6	IV
183	17 210 ОП МР – 182	Проезд по деревни Паустово	0,7	V
184	17 210 ОП МР – 183	Проезд по деревни Паустово	0,42	V
185	17 210 ОП МР – 184	ул. Пролетарская	0,5	V
186	17 210 ОП МР – 185	ул. Садовая	0,3	V
187	17 210 ОП МР - 186	ул. Советская	0,5	V
188	17 210 ОП МР – 187	проезд № 7 ул. Фабричная	0,2	IV
189	17 210 ОП МР – 188	проезд № 8 ул. Фабричная	1,0	IV
190	17 210 ОП МР – 189	проезд № 9 Фабричная-Больничная	0,9	V
191	17 210 ОП МР – 190	проезд № 12 Фабричная-Текстильщиков	0,6	IV
192	17 210 ОП МР – 191	проезд № 10 Центральная-Мира	0,5	V
193	17 210 ОП МР – 192	проезд № 11 Центральная-Мира	0,8	V

194	17 210 ОП МР – 193	ул. Школьная	0,8	IV
деревня Пивоварово				
195	17 210 ОП МР – 194	автодорога по деревни Пивоварово	0,8	V
196	17 210 ОП МР – 195	ул. Школьная	0,3	V
197	17 210 ОП МР - 196	ул. Школьная	0,7	V
деревня Поздняково				
198	17 210 ОП МР - 197	автодорога по деревни Поздняково	2,0	V
деревня Пономарево				
199	17 210 ОП МР – 198	дорога по деревни Пономарево	1,0	V
поселок Пролетарский				
200	17 210 ОП МР - 199	автодорога до поселка Пролетарский	0,8	V
201	17 210 ОП МР – 200	дорога по пос. Пролетарский	0,18	V
деревня Раство				
202	17 210 ОП МР – 201	дорога до деревни Раство	3,1	V
деревня Роговское				
203	17 210 ОП МР – 202	дорога по деревни Роговская	1,1	V
деревня Рытово				
204	17 210 ОП МР – 203	дорога по деревне Рытово	0,9	V
деревня Рябиха				
205	17 210 ОП МР - 204	дорога по деревне Рябиха	0,3	V
село Сарыево				
206	17 210 ОП МР - 205	ул. Больничная	0,68	V
207	17 210 ОП МР - 206	ул. Дачная	0,4	V
208	17 210 ОП МР - 207	ул. Первомайская	0,48	V
209	17 210 ОП МР - 208	ул. Специалистов	0,6	V
210	17 210 ОП МР - 209	ул. Школьная	0,6	V
поселок станции Сарыево				
211	17 210 ОП МР - 210	ул. Железнодорожная	1,4	V
212	17 210 ОП МР – 211	проулок от ул. Железнодорожная, до ул. Молодежная	0,45	V
213	17 210 ОП МР - 212	ул. Железнодорожная, по ул. Молодежной с выходом на автодорогу	1,36	V
214	17 210 ОП МР – 213	ул. Клубная	0,21	V
215	17 210 ОП МР - 214	ул. Лесная	0,78	V
216	17 210 ОП МР – 215	проулок ул. Новая	0,2	V
217	17 210 ОП МР -216	ул. Новая	0,46	V
218	17 210 ОП МР – 217	ул. Октябрьская	0,95	V
219	17 210 ОП МР – 218	Проезд деревня Осинки	0,35	V
220	17 210 ОП МР - 219	ул. Первомайская	0,72	V
221	17 210 ОП МР - 220	ул. Почтовая	1,48	V
222	17 210 ОП МР - 221	ул. Советская	0,83	V
223	17 210 ОП МР – 222	ул. Шоссейная	0,32	V
деревня Седельниково				
224	17 210 ОП МР – 223	дорога по деревни Седельниково	1,0	V
деревня Селянкино				
225	17 210 ОП МР - 224	по деревни Селянкино	1,3	V
деревня Сенино				
226	17 210 ОП МР - 225	дорога по деревни Сенино	1,0	V
деревня Сергеево				
227	17 210 ОП МР – 226	ул. 1-я Школьная	0,6	V

228	17 210 ОП МР – 227	ул. 2-я Школьная	0,3	V
229	17 210 ОП МР – 228	ул. Комсомольская	0,4	V
230	17 210 ОП МР – 229	ул. Новая	1,05	V
231	17 210 ОП МР – 230	ул. Садовая	0,15	V
232	17 210 ОП МР – 231	ул. Ткацкая	0,6	V
село Сергиевы-Горки				
233	17 210 ОП МР – 232	ул. Гагарина	0,4	V
234	17 210 ОП МР – 233	проезд ул. Молодежная	0,03	V
235	17 210 ОП МР – 234	ул. Молодежная	0,07	V
236	17 210 ОП МР – 235	ул. Муромская	0,6	V
237	17 210 ОП МР – 236	ул. Садовая	0,35	V
238	17 210 ОП МР – 237	ул. Тополиная	0,45	V
239	17 210 ОП МР – 238	ул. Фабричная	0,38	V
240	17 210 ОП МР – 239	ул. Школьная	0,2	V
деревня Серково				
241	17 210 ОП МР - 240	ул. 1-я Заречная	0,5	V
242	17 210 ОП МР - 241	ул. 2-я Заречная	0,5	V
243	17 210 ОП МР - 242	ул. Лесная	0,6	V
244	17 210 ОП МР – 243	ул. Лесная	0,9	V
245	17 210 ОП МР - 244	ул. Молодежная	0,6	V
246	17 210 ОП МР – 245	ул. Новая	2,0	V
247	17 210 ОП МР – 246	ул. Новая	0,6	V
248	17 210 ОП МР – 247	ул. Новая	0,5	V
249	17 210 ОП МР - 248	ул. Пролетарская	0,4	V
250	17 210 ОП МР - 249	ул. Рабочая	0,3	V
251	17 210 ОП МР – 250	ул. Старое Серково	0,6	V
252	17 210 ОП МР – 251	ул. Старое Серково	0,4	V
253	17 210 ОП МР - 252	ул. 1-я Текстильная	0,5	V
254	17 210 ОП МР - 253	ул. 2-я Текстильная	0,5	V
255	17 210 ОП МР - 254	ул. Юбилейная	0,7	V
деревня Серково				
256	17 210 ОП МР - 255	дорога по деревне Серково	1,3	V
257	17 210 ОП МР - 256	дорога до деревни Серково	2,0	V
деревня Симанцево				
258	17 210 ОП МР - 257	дорога по деревне Симанцево	0,95	V
деревня Сосновка				
259	17 210 ОП МР - 258	дорога до деревни Сосновка	0,12	V
поселок Степанцево				
260	17 210 ОП МР – 259	ул. Пролетарская	0,13	V
261	17 210 ОП МР – 260	ул. Пролетарская	0,13	V
262	17 210 ОП МР – 261	ул. Пролетарская	0,18	V
263	17 210 ОП МР - 262	переулок 1-й Пролетарский	0,2	V
264	17 210 ОП МР - 263	1-й Школьный переулок	0,2	V
265	17 210 ОП МР - 264	переулок 1-й Южный	0,18	V
266	17 210 ОП МР - 265	переулок 2-й Пролетарский	0,19	V
267	17 210 ОП МР - 266	ул. 2-я Школьная	0,8	V
268	17 210 ОП МР - 267	2-й Школьный переулок	0,25	V
269	17 210 ОП МР - 268	переулок 2-й Южный	0,18	V
270	17 210 ОП МР - 269	переулок 3-й Пролетарский	0,17	V
271	17 210 ОП МР - 270	переулок 3-й Южный	0,2	V

272	17 210 ОП МР - 271	переулок 4-й Школьный	0,25	V
273	17 210 ОП МР - 272	переулок 4-й Южный	0,18	V
274	17 210 ОП МР - 273	переулок Больничный	0,21	V
275	17 210 ОП МР - 274	ул. Восход	0,25	V
276	17 210 ОП МР - 275	ул. Калинина	0,28	V
277	17 210 ОП МР - 276	ул. Комсомольская (1)	0,28	V
278	17 210 ОП МР - 277	ул. Красная Заря	0,26	V
279	17 210 ОП МР - 278	ул. Красный Октябрь	0,26	V
280	17 210 ОП МР - 279	ул. Ленина (1)	0,45	V
281	17 210 ОП МР - 280	ул. Лесная	0,34	V
282	17 210 ОП МР - 281	ул. Маяковского	0,47	V
283	17 210 ОП МР - 282	ул. Молодежная (3)	0,28	V
284	17 210 ОП МР - 283	ул. Октябрьская	0,73	V
285	17 210 ОП МР - 284	ул. Первомайская (1)	0,17	V
286	17 210 ОП МР - 285	ул. Первомайская (2)	0,48	V
287	17 210 ОП МР - 286	ул. Песочная (1)	0,84	V
288	17 210 ОП МР - 287	переулок Песочный	0,19	V
289	17 210 ОП МР - 288	ул. Почтовая	0,41	V
290	17 210 ОП МР - 289	переулок Почтовый	0,15	V
291	17 210 ОП МР - 290	проезд № 1	0,95	V
292	17 210 ОП МР - 291	проезд № 2	0,34	V
293	17 210 ОП МР - 292	ул. Пролетарская (1)	1,3	V
294	17 210 ОП МР - 293	переулок Северный	0,18	V
295	17 210 ОП МР - 294	ул. Семенова	0,87	V
296	17 210 ОП МР - 295	ул. Советская (1)	0,45	V
297	17 210 ОП МР - 296	ул. Совхозная	0,93	V
298	17 210 ОП МР - 297	ул. Фабричная (1)	1,05	V
299	17 210 ОП МР - 298	ул. Школьная (1)	0,8	V
300	17 210 ОП МР - 299	дорога по ул. Школьный двор	0,2	V
301	17 210 ОП МР - 300	ул. Южная	0,39	V
деревня Табачиха				
302	17 210 ОП МР - 301	дорога по деревне Табачиха	0,5	V
деревня Торчиха				
303	17 210 ОП МР - 302	дорога по деревне Торчиха	0,15	V
304	17 210 ОП МР - 303	дорога до деревни Торчиха	2,0	V
305	17 210 ОП МР - 304	дорога до деревни Торчиха	0,5	V
деревня Усады				
306	17 210 ОП МР - 305	дорога до кладбища	0,5	V
307	17 210 ОП МР - 306	дорога по деревне Усады	1,1	V
308	17 210 ОП МР - 307	ул. Молодежная (1)	0,2	V
деревня Фомина Рамень				
309	17 210 ОП МР - 308	дорога по деревне Фомина Рамень	0,5	V
310	17 210 ОП МР - 309	дорога до деревни Фомина Рамень	2,0	V
деревня Худяково				
311	17 210 ОП МР - 310	дорога по деревне Худяково	0,5	V
312	17 210 ОП МР - 311	дорога до деревни Худяково	1,5	V
поселок Центральный				
313	17 210 ОП МР - 312	ул. Березовая	0,3	V
314	17 210 ОП МР - 313	ул. Главная	0,5	V
315	17 210 ОП МР - 314	ул. Зоотехническая	0,3	V

316	17 210 ОП МР – 315	ул. Клубная	0,5	V
317	17 210 ОП МР – 316	ул. Молодежная	0,2	V
318	17 210 ОП МР – 317	ул. Полевая	0,3	V
319	17 210 ОП МР – 318	ул. Садовая	1,3	V
деревня Чернево				
320	17 210 ОП МР - 319	дорога до деревни Чернево	1,5	V
321	17 210 ОП МР - 320	дорога по деревне Чернево	0,4	V
322	17 210 ОП МР – 321	дорога по деревне Чернево (1)	1,0	V
деревня Шустово				
323	17 210 ОП МР - 322	ул. Колхозная	0,45	V
324	17 210 ОП МР - 323	ул. Молодежная	0,94	V
325	17 210 ОП МР - 324	ул. Советская	0,48	V
326	17 210 ОП МР - 325	ул. Центральная	0,56	V
деревня Эдон				
327	17 210 ОП МР - 326	ул. 40 лет Октября	0,9	V
328	17 210 ОП МР - 327	ул. Заречная	0,7	V
329	17 210 ОП МР - 328	ул. Комсомольская (2)	0,7	V
330	17 210 ОП МР – 329	ул. Ленина	0,1	
331	17 210 ОП МР - 330	ул. Ленина (2)	1	V
332	17 210 ОП МР – 331	ул. Мира	0,15	V
333	17 210 ОП МР - 332	ул. Молодежная (2)	0,3	V
334	17 210 ОП МР - 333	ул. Песочная (2)	0,5	V
335	17 210 ОП МР - 334	проезд № 4	0,8	V
336	17 210 ОП МР - 335	проезд № 5	0,8	V
337	17 210 ОП МР - 336	проезд № 6	0,4	V
338	17 210 ОП МР - 337	проезд № 7	0,3	V
339	17 210 ОП МР – 338	проезд № 8	0,15	V
340	17 210 ОП МР - 339	ул. Садовая	0,9	V
341	17 210 ОП МР – 340	ул. Советская	0,13	V
342	17 210 ОП МР – 341	ул. Советская	0,1	V
343	17 210 ОП МР – 342	ул. Советская	0,2	V
344	17 210 ОП МР - 343	ул. Советская (3)	1,52	V
деревня Юрышки				
345	17 210 ОП МР - 344	по территории деревни Юрышки	0,46	V
деревня Ямки				
346	17 210 ОП МР - 345	дорога по деревне Ямки	0,6	V
347	17 210 ОП МР - 346	дорога до деревни Ямки	0,3	V
деревня Ясные Зори				
348	17 210 ОП МР - 347	дорога по деревне Ясные Зори	0,5	V
349	17 210 ОП МР - 348	дорога до деревни Ясные Зори	7	V
Итого по району:			340,512	

Улично-дорожная сеть (УДС) Вязниковского муниципального района представлена улицами и дорогами местного значения, а именно улицами в жилой застройке (в населенных пунктах).

На территории Вязниковского муниципального района преобладают дороги с усовершенствованным (асфальтобетонным) покрытием – 55%, дороги с переходным (щебеночным) покрытием 32% и дороги с грунтовым покрытием составляют 13%. Структура покрытия автодорог представлена на рисунке 6.

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования 0,34 км/км².

Все автомобильные дороги, расположенные на территории Вязниковского муниципального района являются автодорогами общего пользования, то есть, предназначены для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Интенсивности движения транспортных средств по улицам и дорогам вне зависимости от форм собственности не превышает расчетных для них значений. Так, интенсивность движения на:

- а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» – до 500 ТС/час;

- а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» – до 300 ТС/час;

- а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шустово-Крутовка-Мстера» – до 300 ТС/час;

- а/д 17 ОП РЗ 17 К-5 «Ковров-Красная Грива-Сельцо-Мстера-ст.Мстера-"Волга"» – до 300 ТС/час;

- а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» – до 300 ТС/час;

- а/д 17 ОП МЗ 17 Н-22 «Никологоры-Бурково-Октябрьская» – до 300 ТС/час;

- а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» – до 300 ТС/час.

В транспортных потоках легковые автомобили занимают 86%. Основные потоки грузового транспорта на территории Вязниковского муниципального района представлены легкими грузовыми автомобилями (5% от общего потока транспортных средств), средними грузовыми автомобилями (2%), тяжелыми грузовыми автомобилями (1%) и автопоездами (5% от общего потока).

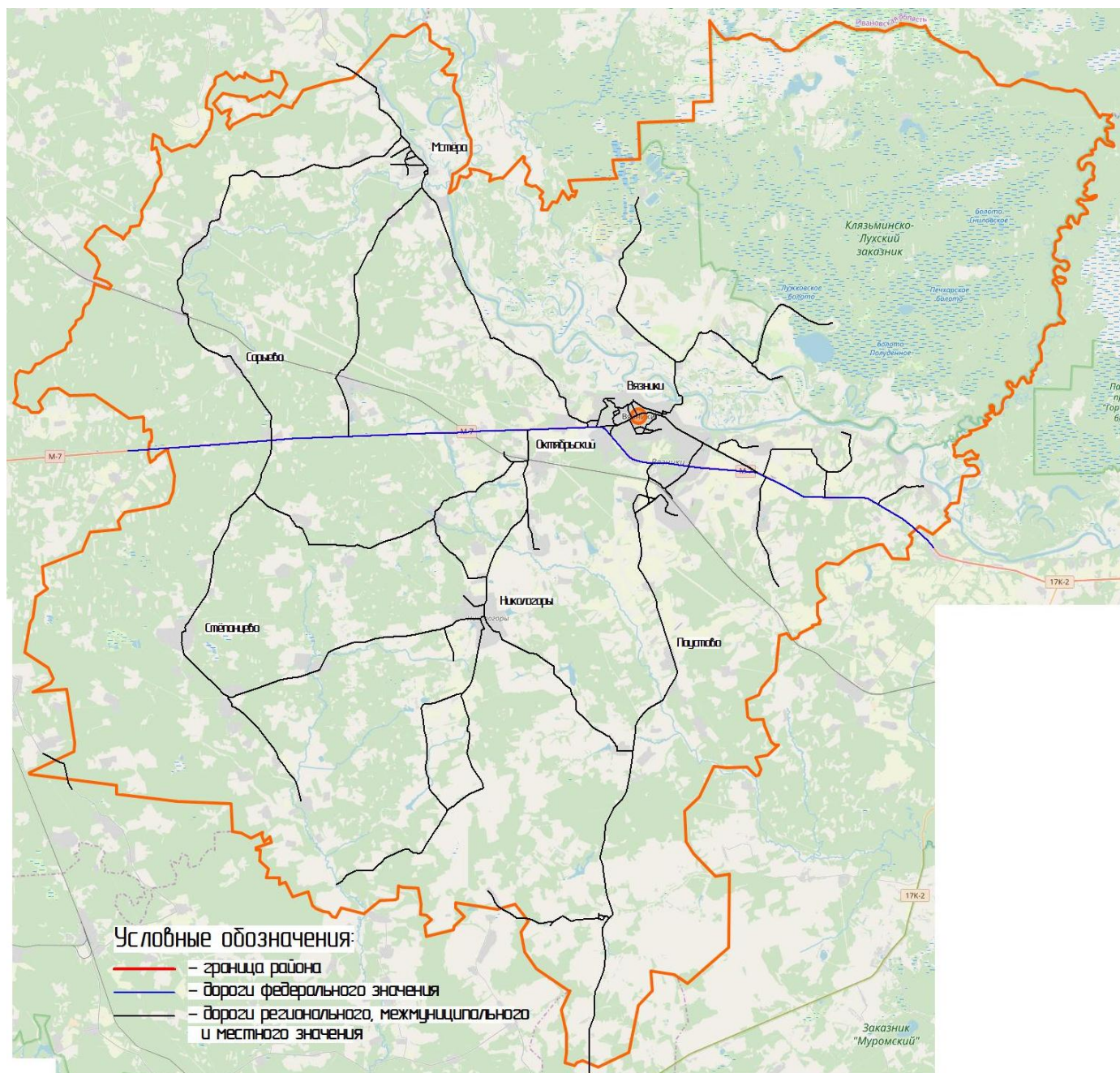


Рисунок 5 – Схема основных дорог Вязниковского муниципального района



Рисунок 6 – Структура покрытия автодорог Вязниковского муниципального района

Сбор и структуризация данных об основных параметрах УДС и их анализ позволил определить ряд существующих проблем и недостатков. Исходя из краткой характеристики транспортной инфраструктуры Вязниковского муниципального района, а также его общей характеристики, можно выделить ряд задач, которые необходимо решить для обеспечения населения качественными транспортными услугами и снижения аварийности. К таким задачам можно отнести:

- развитие дорожной сети, отвечающей современным требованиям безопасности, реконструкция существующих дорог с доведением их до современных требований дорожного движения;

- снижение аварийности;

- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики района;

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами.

С учетом программных мероприятий, рассмотренных в п.1.2 данного отчета, мероприятия КСОДД будут направлены на развитие транспортной инфраструктуры Вязниковского муниципального района (реконструкция, капитальный ремонт имеющихся автомобильных дорог, реконструкция имеющихся тротуаров, строительство новых дорог и тротуаров с твердым покрытием и т.п.), а также на совершенствование существующей организации дорожного движения и повышение его безопасности.

Разработка транспортной макромоделю муниципального образования

3.1 Проведение транспортного районирования на базе социально-экономической статистики

Замена пространственно распределенных районов на точечные центры вносит в модель неизбежные искажения. Чем мельче районы – тем меньше эти искажения. Однако, количество районов – это критический параметр с точки зрения затрат вычислительных ресурсов. Для уменьшения искажений при ограниченном числе районов в модели Вязниковского муниципального района соблюдены следующие принципы транспортного районирования:

- важные магистрали и пересечения являются границами районов;
- границы районов проходят по естественным преградам, таким как лесная полоса, река, а также на «водоразделах» областей притяжения крупных дорог;
- система районов согласована с административным делением территории Вязниковского муниципального района.

Для описания распределения объектов, порождающих передвижения Вязниковский муниципальный район был разделен на 7 районов (Рисунок 7).

В описание системы районов входят границы районов и условные центры районов.

Границы транспортных районов были уточнены в модели Вязниковского муниципального района специальными атрибутами, которые описывают различные объекты, попадающие на территорию района, а также была оценена емкость районов по прибытию и отправлению.

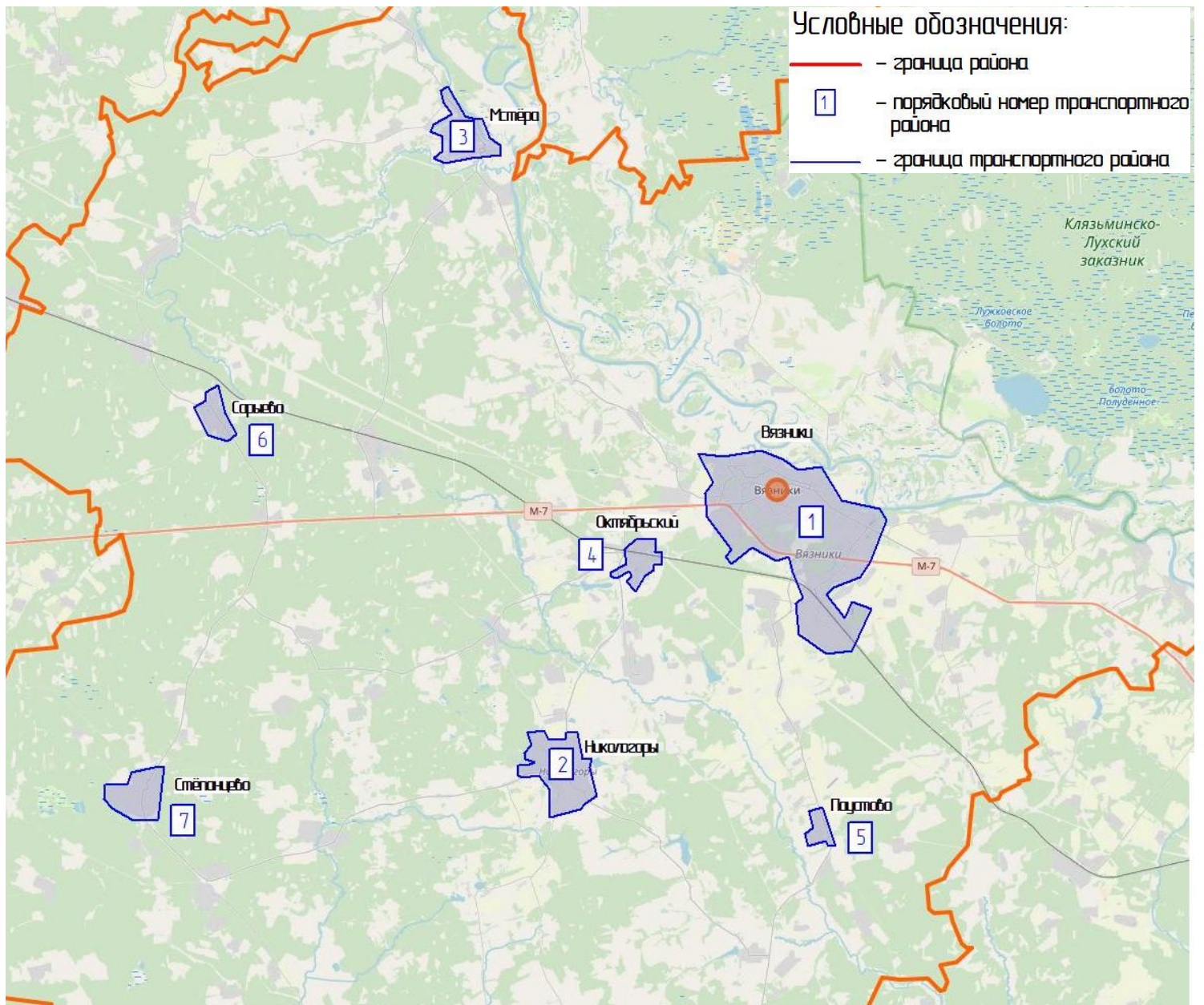


Рисунок 7 – Транспортное районирование Вязниковского муниципального района:
 1 – г.Вязники, 2 – пгт.Никологоры, 3 – пгт.Мстѐра, 4 – п.Октябрьский, 5 – д.Паустово,
 6 – с.Сарьево, 7 – п.Степанцево

3.2 Ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов

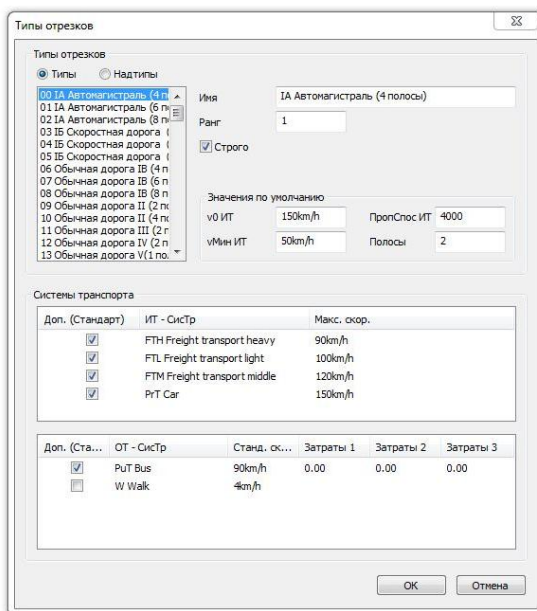
В ходе работы была собрана следующая информация о параметрах улично-дорожной сети Вязниковского муниципального района:

- геометрия сети: данные о дорогах и улицах вводились в графическом редакторе в программе PTV Vision Visum (Рисунок 8а);
- характеристики автомобильных дорог (Рисунок 8б);
- организация движения на перекрестках: схема разрешенных поворотов (Рисунок 9).

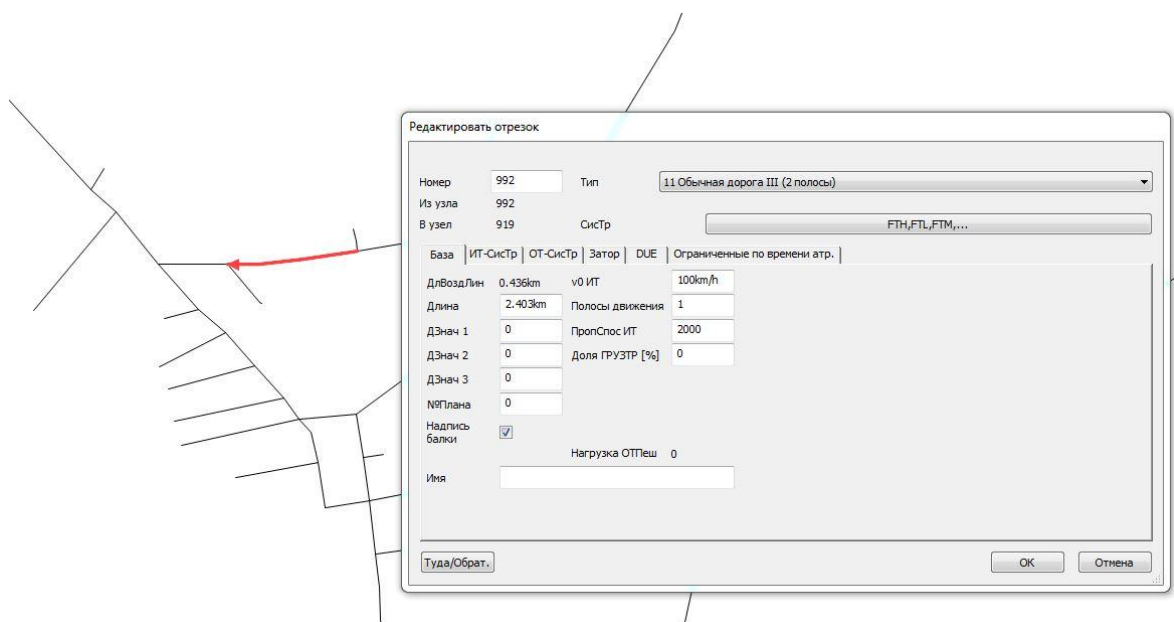
К числу характеристик автомобильных дорог относятся:

- скорость движения при свободном потоке, км/ч;
- пропускная способность, приведенные транспортные единицы в час;
- количество полос движения в каждом направлении;
- признаки разрешения или запрета для движения отдельных видов транспортных средств;
- категория дороги.

Указанные параметры для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения брались на основе правил классификации автомобильных дорог в РФ и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденных постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009г. №767, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» и СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».



а) ввод данных о геометрии сети



б) ввод данных о характеристиках дорог и улиц

Рисунок 8 – Ввод данных при построении модели Вязниковского муниципального района в PTV Visum

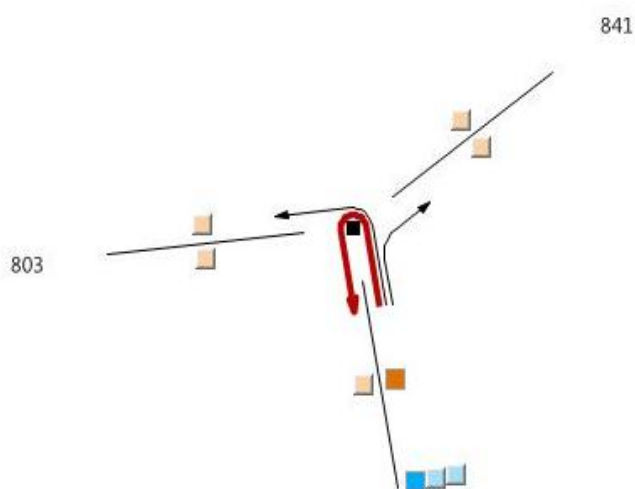


Рисунок 9 – Ввод данных о разрешенных поворотах Вязниковского муниципального района а в PTV Visum

Для оценки провозной способности маршрутов городского пассажирского транспорта необходима информация о единицах подвижного состава, их общей вместимости и количестве сидячих мест. Пример ввода сведений в модель данных показан на рисунке 10 и 11.

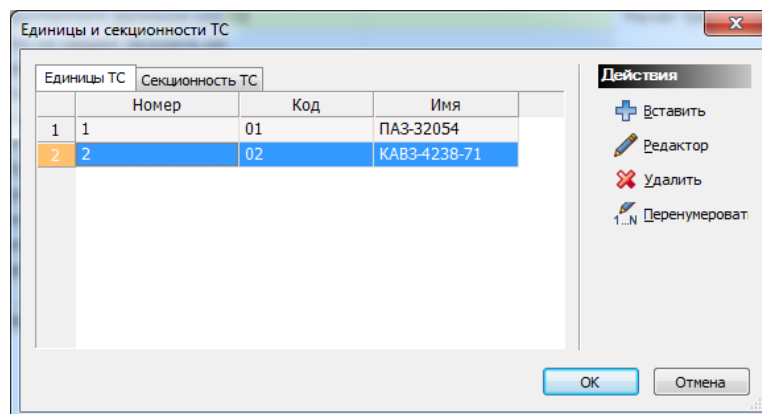


Рисунок 10 – Пример ввода единиц подвижного состава в PTV Visum

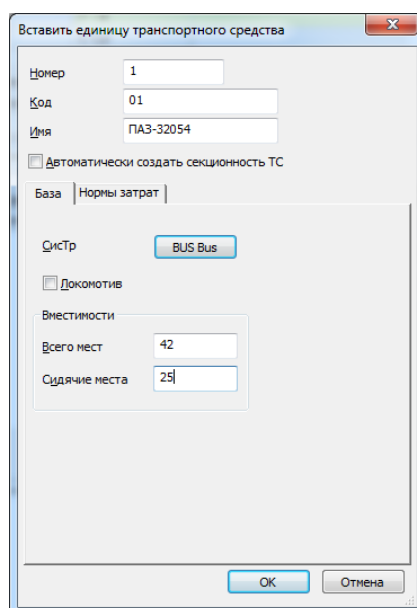


Рисунок 11 – Пример ввода параметров вместимости для единицы подвижного состава в PTV Visum

Вся собранная информация была введена в программу для транспортного моделирования PTV Vision Visum (Рисунок 12).

3.3 Разработка методики и создание модели расчёта транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений на основе результатов опроса и других полученных данных

В соответствии с мировым опытом для прогнозирования транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений необходимо использование комплексных математических моделей, включающих описание всех этапов формирования транспортных потоков.

Настоящая модель Вязниковского муниципального района основана на использовании классической 4-х стадийной схемы моделирования транспортных потоков, которая является на данный момент наиболее распространенной в мировой практике.

Указанная схема включает в себя следующие шаги:

- оценка общих объемов передвижений;
- расчет матриц межрайонных корреспонденций;
- расщепление корреспонденций по видам транспорта;
- распределение корреспонденций по сети и расчет интенсивности транспортных потоков.

Программное обеспечение PTV Vision Visum позволяет реализовать указанную схему моделирования транспортного спроса. На рисунке 13 представлен алгоритм расчета 4-шаговой схемы в рабочем окне ПО PTV Visum.

Число: 7	Исполнение	Активно	Процедура	Базовый(е) объект(ы)	Вариант/файл	Комментарий	ас
1	▶	<input checked="" type="checkbox"/>	Иниц. перераспределение		Все		
2		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	AP01_G01 Дом-Работа			
3		<input checked="" type="checkbox"/>	Расчитать матрицу затрат ИТ	С Car			
4		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	AP01_G01 Дом-Работа			
5		<input checked="" type="checkbox"/>	Перераспределение ИТ	С Car	Равновесное перераспределение		
6		<input checked="" type="checkbox"/>	Обусловленный обратный скачок	Процедура 3			
7		<input checked="" type="checkbox"/>	Перераспределение ОТ	PuT PuT	По системе транспорта		

Рисунок 13 – Алгоритм расчета 4-шаговой схемы в рабочем окне PTV Visum

Данная методика прогнозирования интенсивности движения с использованием специализированного программного обеспечения PTV Vision Visum:

- соответствует современному уровню развития зарубежных технологий в данной сфере;
- применяется всеми крупными научными коллективами в РФ;
- рекомендована крупными финансовыми институтами для принятия положительного решения об инвестициях в крупные инфраструктурные проекты.

При разработке модели Вязниковского муниципального района учитывались изменения транспортного спроса для выбранного варианта сценария развития округа (вариант 3 экономически обоснованный).

3.4 Расчёт перераспределения транспортных и пассажирских потоков, создание матрицы корреспонденции

Базовым положением для расчета матриц корреспонденций является следующее: корреспонденция из одного района в другой будет тем больше, чем больше емкости районов прибытия и отправления, и чем ближе друг к другу расположены эти районы. Здесь близость или дальность районов понимается не в географическом, а в транспортном смысле, как некоторая комплексная оценка быстроты и удобства передвижения по транспортной сети. В рамках данной методики рекомендуется в качестве численной мерой дальности использовать обобщенную цену передвижения из района в район по оптимальному пути. Тем самым обеспечивается согласованность расчета корреспонденций с процедурой расщепления корреспонденций по видам транспорта, а также с распределением корреспонденций по путям в сети.

Таким образом, первым шагом в расчете матриц корреспонденций является расчет матриц обобщенных цен передвижений между районами. Для решения этой задачи используются специальные быстродействующие алгоритмы поиска оптимальных путей по графу, которые входят в состав программы для моделирования PTV Vision Visum.

Расчет матриц обобщенных цен передвижений производится отдельно для всех видов легкового и грузового транспорта. Типовой математической моделью для расчета межрайонных корреспонденций является гравитационная модель. В рамках этой модели матрица корреспонденций рассчитывается отдельно для каждого слоя передвижений специальным алгоритмом, встроенным в программное обеспечение PTV Vision Visum (Рисунок 14).

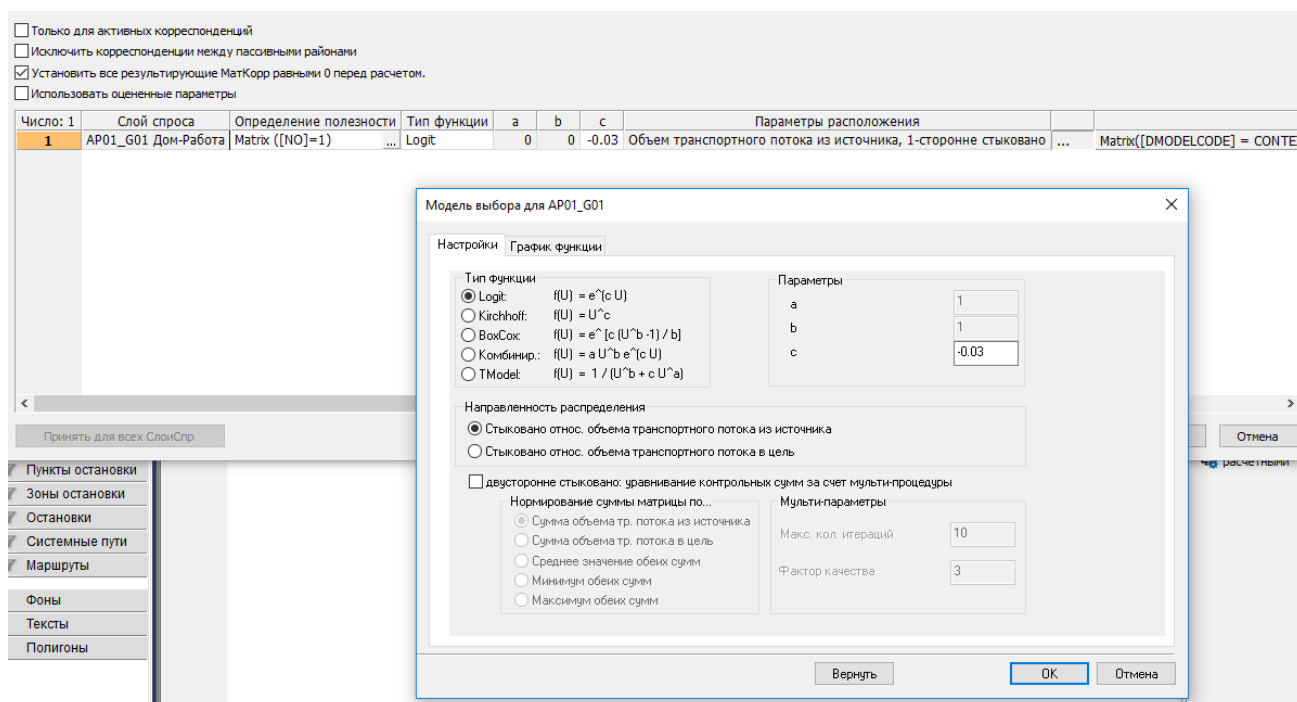


Рисунок 14 – Алгоритм расчета матрицы корреспонденций в рабочем окне PTV Visum

Распределение транспортных потоков по моделируемой УДС является завершающим шагом в задаче прогноза. В модели Вязниковского муниципального района использован наиболее распространенный в мировой практике подход к моделированию распределения потоков в транспортной сети, основанный на концепции «равновесного распределения потоков».

Равновесное распределение – это распределение автомобильных потоков по различным альтернативным путям в сети, возникающее в результате стремления всех участников движения уменьшить обобщенную цену своей поездки в сети с ограниченной пропускной способностью. В результате выбора всеми участниками движения (на основании предшествующего опыта) оптимальных путей, возникает распределение, в котором уже ни один участник не может так изменить свой путь, чтобы уменьшить его обобщенную цену. Именно такое распределение называется равновесным. Данная модель является в настоящее время общепринятым в мировой практике инструментом расчета загрузки УДС в условиях большой плотности потока.

Для учета взаимного влияния разных типов ТС необходимо использовать алгоритм поиска равновесного распределения, одновременно осуществляющий распределение потоков нескольких классов пользователей. На входе в алгоритм для каждого класса пользователей указывается (предварительно рассчитанная) матрица корреспонденций.

В распределении участвуют только автомобильные классы пользователей, однако вклад автобусов в загрузку учитывается.

На рисунках 15, 16 графически представлено распределение потоков общественного и индивидуального транспорта по улично-дорожной сети Вязниковского муниципального района, а также приведена картограмма уровня загрузки УДС дорожным движением.

Из схемы загрузки видно, что в целом УДС Вязниковского муниципального района загружена примерно на 70%, и проблема образования заторов на территории отсутствует.

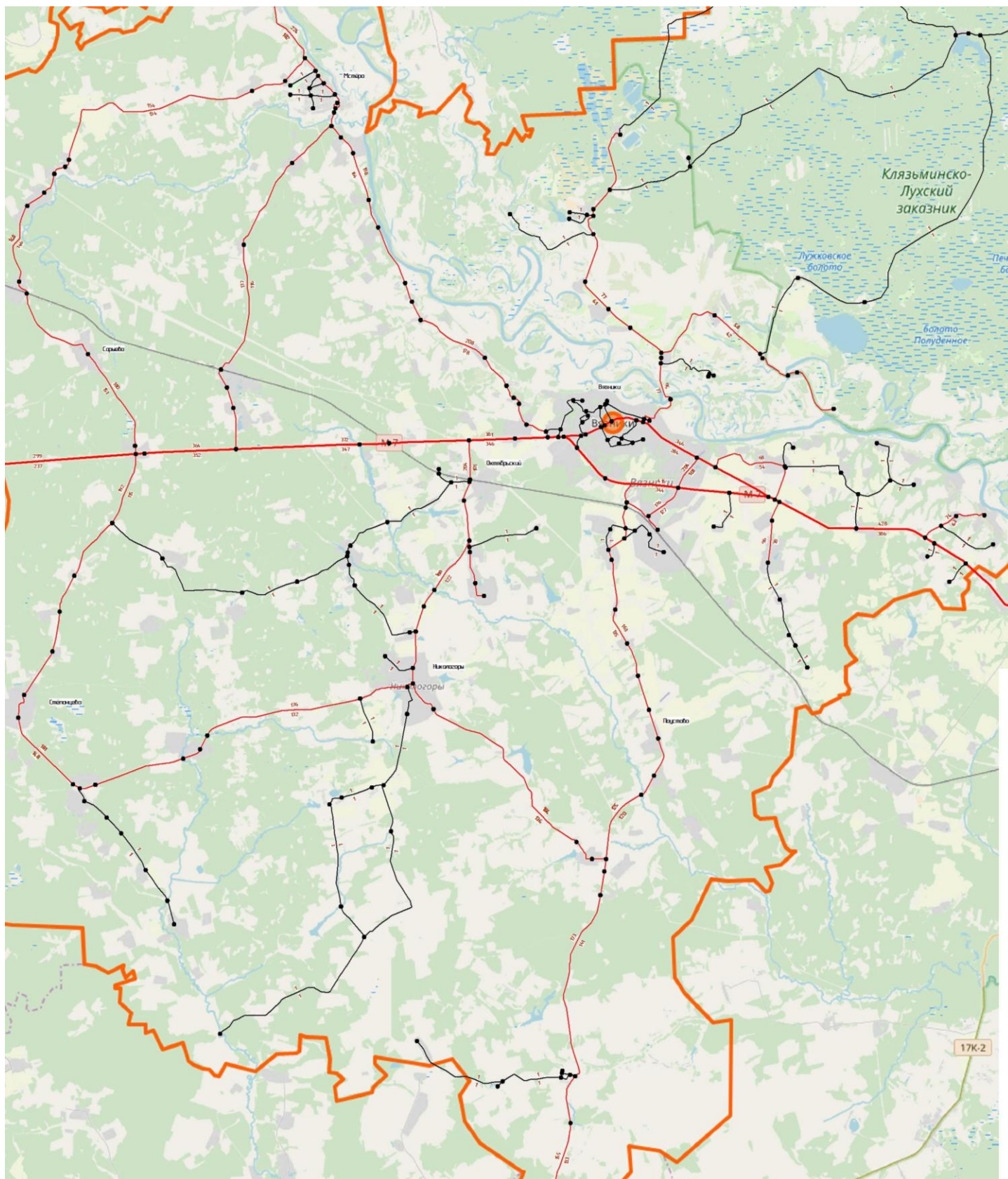


Рисунок 15 – Рассчитанная нагрузка транспорта в базовой модели Вязниковского муниципального района в PTV Visum

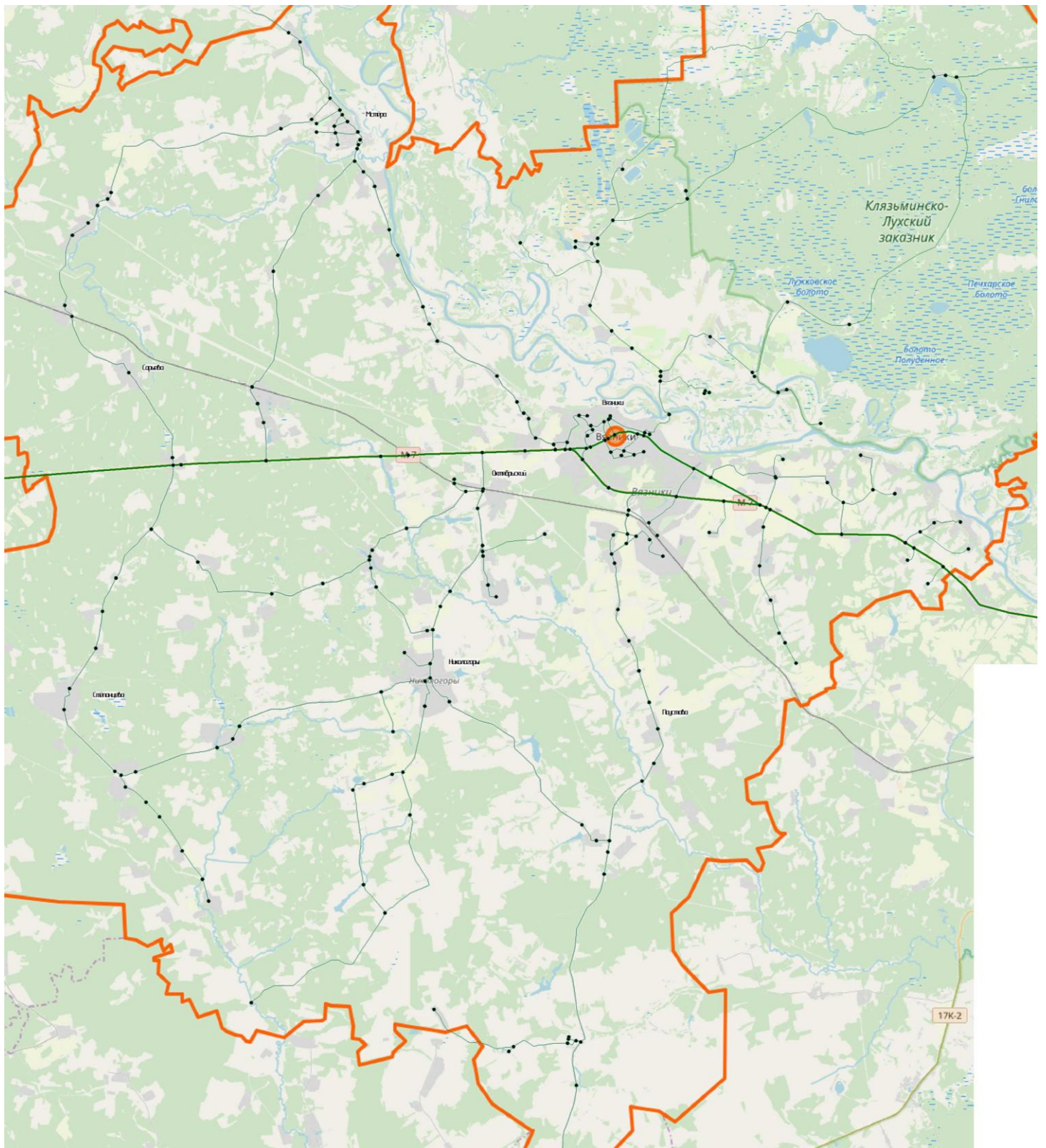


Рисунок 16 – Рассчитанная загрузка УДС в базовой модели Вязниковского муниципального района

3.5 Калибровка мультимодальной макромоделли по интенсивности потоков

После ввода всех исходных данных в модель Вязниковского муниципального района и проведения расчета транспортных потоков по 4-х шаговой методике производится валидация модели, т.е. проверяется соответствие результатов моделирования имеющимся фактическим данным. При наличии значительных отклонений заранее определенных показателей от допустимой нормы вносятся необходимые коррекции в значения параметров модели и исходных данных и расчеты повторяются. Этот процесс называется калибровкой модели.

Основные данные, которые используются для оценки качества модели – это замеры интенсивности транспортного потока в отдельных сечениях.

В рамках 1 этапа КСОДД Вязниковского муниципального района были проведены замеры транспортных потоков, эти данные были введены в модель (рисунок 17).

В способности транспортной модели Вязниковского муниципального района описывать транспортный спрос на участки УДС, служит показатель коэффициента корреляции между совокупностями модельных и фактическими значениями интенсивности потоков на местах подсчета и интенсивности по всем обследованным сечениям.

На рисунке 18 представлена диаграмма агрегированной оценки транспортной модели Вязниковского муниципального района, полученная в PTV Vision Visum.

Разработанная базовая модель Вязниковского муниципального района обладает коэффициентом корреляции между совокупностями модельных и фактических значениях интенсивности потоков равным 0,7, что говорит о тесной связи расчетных и измеренных параметров. Средняя относительная ошибка модели не превышает 24%.

Также для базовой модели был рассчитан интегральный показатель эффективности функционирования всей улично-дорожной сети Вязниковского муниципального района – это среднее время реализации транспортных корреспонденций по существующей УДС приходящееся на 1 пользователя транспортной системы. Показатель среднего времени реализации корреспонденций в базовой модели Вязниковского муниципального района с учетом задержек составил 25 минут.

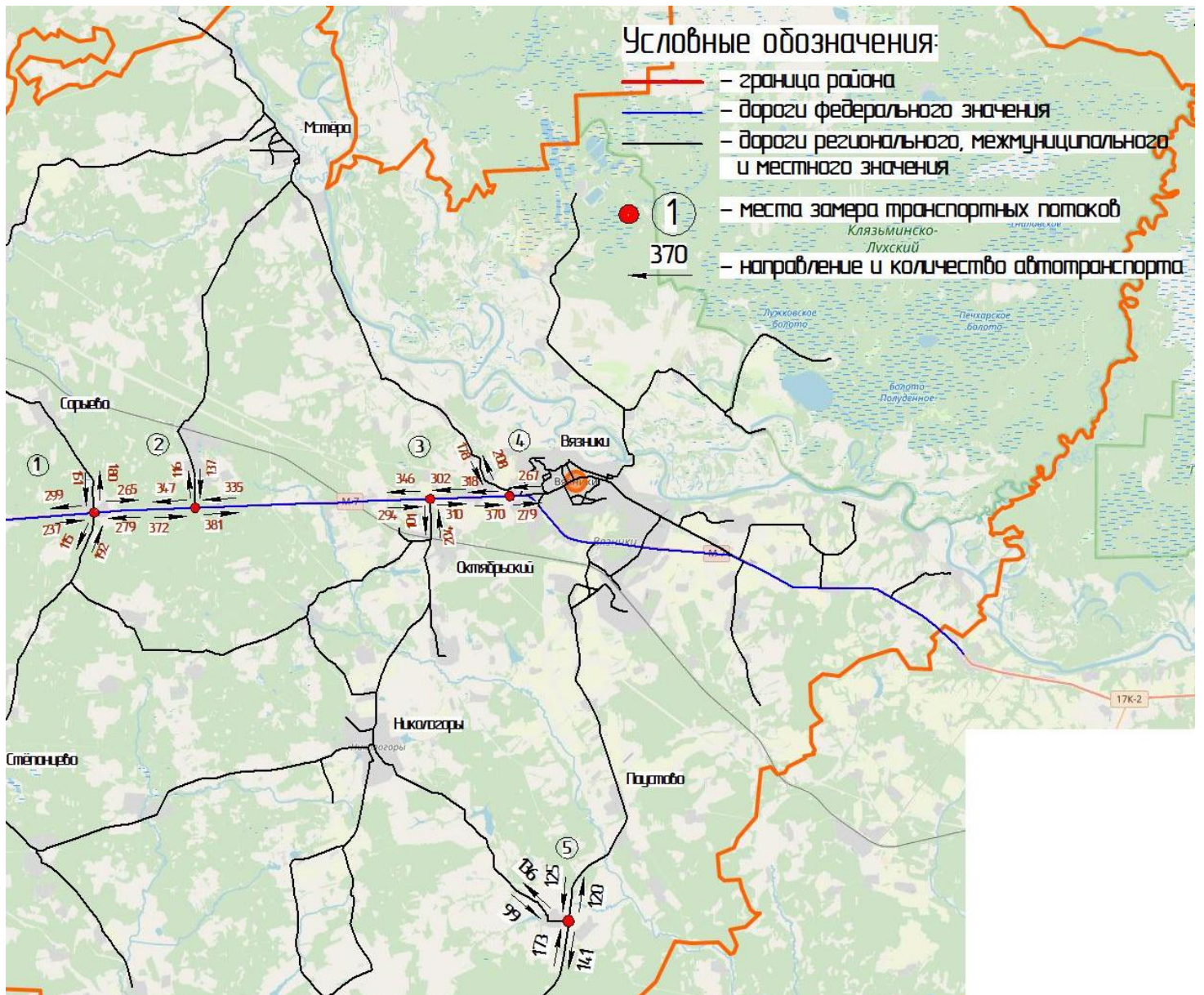


Рисунок 17 – Места проведения замеров транспортных потоков

Анализ перераспределения сены и соломы

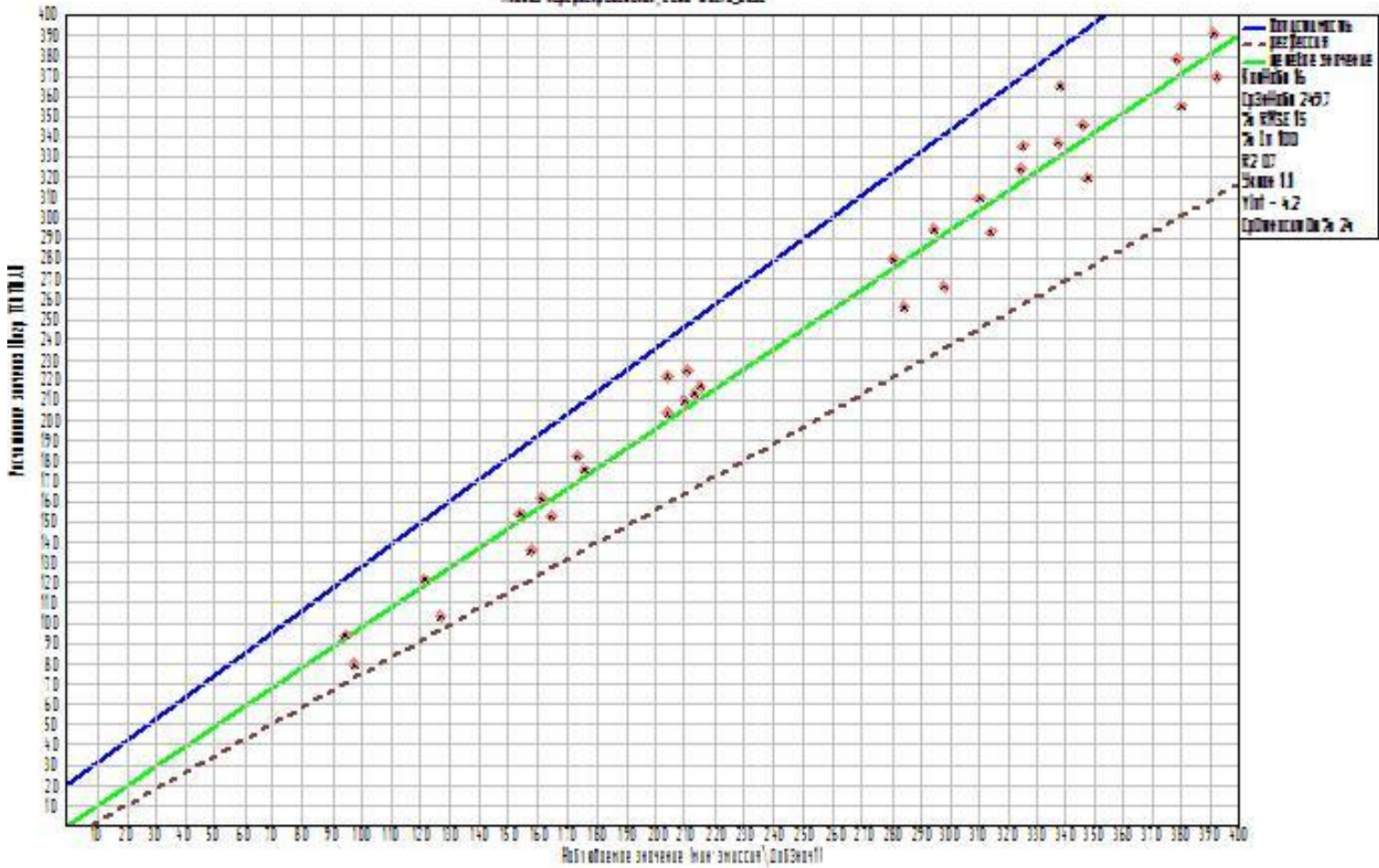


Рисунок 18 – Диаграмма агрегированной оценки транспортной модели Вязниковского муниципального района. Таблица в верхнем углу: КолНабл-16, СрЗнНабл-249.7, %RMSE-15, %Ln-100, R2-0.7, Уклон-1.12, YInt -4.14, СрОтноситОш-24%

4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Пригородный и межмуниципальный маршрутный транспорт по территории Вязниковского муниципального района передвигается в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

Средняя скорость движения автотранспорта по дорогам и улицам местного значения – 40-50 км/час, по дорогам регионального и межмуниципального значения вне границ населенных пунктов – 70-80 км/час.

Подвоз продуктов питания, хозяйственных товаров, строительных материалов осуществляется грузовым транспортом.

Доставка грузов к остальным объектам в Вязниковском муниципальном районе осуществляется автомобильным транспортом по дорогам общего пользования без задержек в движении на территории района.

Среднесуточный грузопоток оценочно составляет 200 тонн.

Большая часть грузовых транспортных средств принадлежит мелким и средним предприятиям, а также логистическим перевозчикам. Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог, вывоз ТБО.

Перемещение жителей Вязниковского муниципального района на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования, пешеходным дорожкам, тротуарам и тропинкам. Специально оборудованных веломаршрутов с велодорожками, велополосами, велопарковками и велостоянками на территории округа нет. Отсутствие велоинфраструктуры вызывает сложности в использовании данного вида транспорта, что приводит к его неэффективному использованию.

Пешеходное движение осуществляется по пешеходным улицам и тротуарам, имеющим асфальтобетонное покрытие. Большинство пешеходных путей имеет неудовлетворительное состояние, отсутствует система отвода дождевых вод. При пересечении дорог отсутствуют пандусы и пологие съезды для людей с ограниченными возможностями или велосипедистов. В районах индивидуальной жилой застройки тротуары отсутствуют. Движение пешеходов осуществляется по проезжей части улиц.

Основные потоки грузовых транспортных средств проходят по дорогам федерального, регионального и межмуниципального значения.

Движение грузовых автотранспортных средств в населенных пунктах Вязниковского муниципального района осуществляется преимущественно по объездным улицам и дорогам. Движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

Анализ условий дорожного движения включает в себя анализ степени затруднения движения, а также уровня безопасности для участников дорожного движения. При совместном использовании улично-дорожной сети автомобильным транспортом, пешеходами и велосипедистами, а также другими

видами транспорта возникают конфликтные ситуации, для решения которых необходимо выделить приоритетную категорию участников дорожного движения.

Для организации дорожного движения используют следующие основные показатели транспортного потока: скорость транспортного потока, плотность транспортного потока, интенсивности движения транспортных средств, задержка движения, состав транспортного потока. Транспортные потоки во времени неравномерны и характеризуется мгновенными значениями скорости, зафиксированными в наиболее характерных сечениях. Измерения производятся с помощью плавающей машины, двигающейся равномерно, синхронно с основной массой транспортных средств потока.

Средняя скорость движения автотранспорта по дорогам и улицам местного значения – 40-50 км/час, по дорогам федерального и регионального значения вне границ населенных пунктов – 80-90 км/час; по основным магистральным улицам города – 40-50 км/час.

Плотность транспортного потока характеризует стесненность условий движения на участке/полосе дороги. Она определяется количеством транспортных средств, приходящихся на 1 км протяженности дороги. Предельная плотность достигается при неподвижном состоянии потока и образовании заторов. Для потока современных легковых транспортных средств предельное значение плотности соответствует величине 170 – 185 авт./км (с учетом расстояний между стоящими автомобилями).

В соответствии с Методическими рекомендациями по оценке пропускной способности автомобильных дорог, на максимальную пропускную способность автомобильной дороги в городских условиях в разной степени оказывают влияние следующие ограничивающие факторы:

- геометрические характеристики дороги (число полос, средняя ширина полосы, продольный уклон, наличие паркования, наличие автобусных остановок, радиус кривой в плане);
- транспортные параметры (интенсивность движения, величина максимальной практической пропускной способности, доля грузовых транспортных средств в потоке, число маневров паркующихся автомобилей, скорость) и др.

Совокупность перечисленных факторов уменьшает пропускную способность.

По данным обследования транспортного потока можно сделать выводы:

1) В целом пропускная способность ключевых улиц в настоящее время соответствует транспортному спросу. В основном, действующие схемы организации дорожного движения эффективно справляются с имеющимся транспортным потоком.

2) Отдельные затруднения в движении, как правило, связаны с инфраструктурными ограничениями: наличием железнодорожных переездов, крутых поворотов основного направления движения транспортного потока, локальными сужениями проезжей части, ДТП.

В г.Вязники в утренний и вечерний «час пик» затруднено движение автотранспорта на пересечении ул.Удобная с ул.Ленина. На данном пересечении наблюдается высокое количество опасных конфликтов, что

провоцирует конфликтные ситуации в наиболее нагруженные движением периоды. В рамках КСОДД предусматривается устройство светофорного объекта на пересечении ул.Удобная с ул.Ленина.

3) Анализ состава транспортного потока в час «пик» показал значительное преобладание в потоке легкового автотранспорта.

В Вязниковском районе находятся 12 светофорных объектов (Таблица 8).

Таблица 8 – Светофорные объекты в Вязниковском районе

№ п/п	Адрес светофорного объекта
1	Пересечение ул.Садовая (ул.Рябиновая) с а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» в г.Вязники
2	Пересечение а/д 17 ОП МЗ 17Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» с а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» в г.Вязники
3	Пересечение ул.Ефимьево с а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» в г.Вязники
4	Пересечение ул.Железнодорожная с а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» в г.Вязники
5	Пересечение ул.Удобная с а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» в г.Вязники
6	Пересечение ул.Советская и ул.Симонова в г.Вязники
7	Пересечение ул.Большая Московская и ул.Комсомольская в г.Вязники
8	Пересечение ул.Ленина и ул.1 Мая в г.Вязники
9	Пересечение ул.Центральная с ул.Шоссейная (а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа») в д.Чудиново
10	А/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа», поворот на п.Октябрьский
11	А/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа», поворот на п.ж/д ст.Мстёра
12	А/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа», поворот на с.Сарыево и п.Степанцево в д.Симонцево

В рамках КСОДД в г.Вязники предусматривается организация устройство светофорного объекта на пересечении ул.Удобная с ул.Ленина.

5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок

В ходе проведения работ собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в Вязниковском муниципальном районе. Информация о существующих парковочных мощностях была получена на основании геоинформационных сервисов в сети интернет.

По данным ОМВД России по Вязниковскому району, всего в Вязниковском муниципальном районе зарегистрировано 24590 индивидуальных легковых автомобилей. Исходя из численности населения, проживающего на территории Вязниковского муниципального района (70245 чел.) и количества индивидуальных легковых автомобилей (24590 ед.), уровень автомобилизации составляет 350 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей.

Хранение легкового автотранспорта осуществляется в районах усадебной и коттеджной застройки на территориях участков. В районах среднеэтажной и многоэтажной застройки – в капитальных гаражах, на открытых охраняемых автостоянках, на придомовых территориях.

Информация об имеющихся парковочных местах для хранения автомобилей в Вязниковском муниципальном районе, нормативной потребности и дефиците парковочных мест представлена в таблице 9.

Таблица 9 – Сведения о парковочных местах в Вязниковском муниципальном районе

Население, чел.	Кол-во зарегистрированных легковых автомобилей, ед.	Существующее количество, м/м	Необходимо количество, м/м	Существующий дефицит, м/м
70245	24590	5000	7400	-2400

Жилой фонд города представлен двух-, трех- и пятиэтажными многоквартирными домами и индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками. В районах 2-х, 3-х и 5-ти этажной застройки проживает около 30% населения района. Это примерно 21100 чел., с учетом уровня автомобилизации 350 а/м на 1000 чел. необходимое количество машино-мест примерно составляет 7400 м/м.

При необходимости в 7400 парковочных мест в Вязниковском муниципальном районе имеется порядка 5000 парковочных мест. Таким образом, в районе дефицит мест для постоянного хранения автомобилей.

Согласно данным исследований дефицита мест для временного хранения автомобилей нет.

В ходе оценки парковочного пространства на территории Вязниковского муниципального района установлено, что заполняемость имеющихся стоянок и парковок примерно 90%, а в некоторых местах города парковочных мест не хватает.

Отсутствие организованного парковочного пространства вынуждает граждан устраивать бесконтрольную хаотичную парковку транспортных средств, при этом пропускная способность большинства улиц, проходящих в местах тяготения, уменьшается до 50%. Кроме того, бесконтрольные парковки

снижают безопасность дорожного движения, причиняют вред элементам организации дорожной сети и прилегающим территориям.

Парковки, организованные не в соответствии с требованиями ГОСТ и СНиП порождают дополнительную нагрузку на дорожную сеть и приводят к возникновению заторов.

Поэтому оптимизация парковочного пространства позволит не только более полно удовлетворить спрос граждан, но и улучшить дорожно-транспортную ситуацию.

Качественное решение данной задачи возможно только при системном подходе: управление парковками должно осуществляться во взаимосвязи с организацией дорожной сети и маршрутов транспортных перевозок, с учетом результатов транспортного планирования, а также созданием привлекательной среды и повышением качества предоставления услуг пассажирским общественным транспортом.

Обеспеченность местами для постоянного хранения автомобильного транспорта – важный показатель, характеризующий уровень удобства современной среды. Наиболее явно проблема с обеспеченностью местами стоянки выражена в Вязниковском муниципальном районе в связи с местами тяготения транспортных потоков.

На этапе анализа парковочного пространства было выявлено неравномерное распределение парковочных мест. Анализ парковочного пространства показал высокую загруженность машиномест в придворовых территориях. Транспортные средства жильцов и гостей зачастую занимают большую часть дворового пространства, тем самым препятствуя проезду крупного транспорта. Такая ситуация вызвана отсутствием благоустройства придомовых территорий и организации на них плоскостных парковок. Запаркованное пешеходное пространство не обеспечивает должных условий комфортного пешеходного движения, а также полностью или частично блокирует возможность использования пешеходной инфраструктуры.

При организации парковочного пространства необходимо руководствоваться СП 113.13330.2016 «Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99*», а также СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*».

Вторым способом по повышению количества парковочных мест является переразметка существующих парковочных карманов, расположенных вдоль проезжей части. Согласно приказу Министерства экономического развития РФ №792 от 07.12.2016 «Об установлении минимально и максимально допустимых размеров машиноместа», минимально допустимые размеры машиноместа составляют 5,3х2,5 м. Таким образом, количество парковочных мест на большинстве парковочных карманов, обладающих глубиной не менее 3,8 м, можно повысить вдвое. Схема переразметки парковочного кармана представлена на рисунках 19, 20.

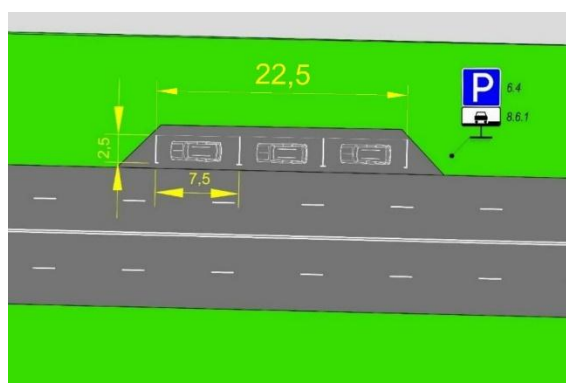


Рисунок 19 – Схема переразметки существующего парковочного кармана

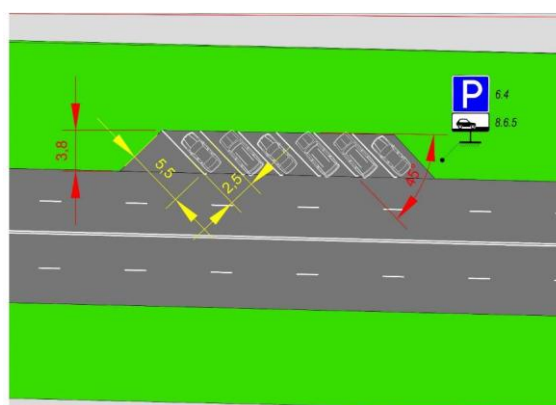


Рисунок 20 – Предложение по переразметке парковочного кармана

С целью оптимизации парковочного пространства в рамках КСОДД предлагается строительство парковок на территории Вязниковского муниципального района, а именно:

- строительство открытых стоянок, парковок в пгт.Никологоры (в районе ул.Советская, ул.1-я Садовая), пгт.Мстёра (в районе ул.Советская, ул.Ленинградская), п.Октябрьский (в районе ул.Советская, ул.Первомайская, ул.Маяковского), д.Паустово (в районе ул.Центральная), с.Сарьево (в районе ул.Советская), п.Степанцево (в районе ул.Кооперативная, ул.Первомайская) и в городе Вязники (в районе ул.Советская, ул.Ленина, ул.Привокзальная);

- строительство гаражей для хранения автотранспорта в пгт.Никологоры (в районе ул.Советская, ул.Приозерная), пгт.Мстёра (в районе ул.Советская, ул.Школьная) и в городе Вязники (в районе ул.Промышленная, мкр.Ефимьево, ул.Циолковского, ул.Металлистов).

6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения) соответствуют требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения на территории Вязниковского района.

По полученным данным, технические средства организации дорожного движения на территории Вязниковского района и г.Вязники находятся в удовлетворительном состоянии: 10% дорожных знаков находятся в неудовлетворительном состоянии, и 30% дорожной разметки требует обновления.

На территории Вязниковского района и г.Вязники производятся работы по замене знаков дорожного движения, ведутся работы по установке дорожных и пешеходных ограждений, устройству искусственных неровностей, обновлению разметки проезжей части.

По данным, полученным в результате обследования Вязниковского района, технические средства организации дорожного движения на территории района находятся в удовлетворительном состоянии.

7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

По данным ОМВД России по Вязниковскому району, всего в Вязниковском муниципальном районе зарегистрировано 24590 индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из численности населения, проживающего на территории Вязниковского муниципального района (70245 чел.) и количества индивидуальных легковых автомобилей (24590 ед.), уровень автомобилизации составляет 350 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей.

8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Натурное обследование в рамках разработки КСОДД Вязниковского муниципального района проводилось ручным способом сбора данных по интенсивности транспортных потоков (далее – ТП).

Обследование проводилось по следующей методике:

- район разделяется на транспортные районы;
- определялись ключевые места движения ТП в этих транспортных районах;

- проводились натурные обследования интенсивности и состава ТП.

Для выполнения замеров ТП, территория Вязниковского муниципального района предварительно разделялась на условные транспортные районы. Это сделано с целью выделения районов с различными параметрами УДС и спросом на передвижения. После чего определены ключевые точки, необходимые для проведения обследования интенсивности дорожного движения и состава транспортных потоков с целью последующего анализа транспортной ситуации. Кроме того, определение точек проводилось на транспортных узлах, характер изменения дорожного движения, на которых качественно отражает динамику ТП на УДС района в целом. В перечень исследования включались пересечения, через которые проходят внешние и внутрирайонные транзитные потоки, перекрестки с постоянными нагрузками, двух и более интенсивных маршрутов.

Время проведения замеров интенсивности транспортных потоков соответствовало утренним пиковым и предшествующим им часам – с 7:30 до 8:30, данное время соответствовало наибольшей нагрузке на УДС.

Таким образом, были произведены замеры интенсивности транспортных потоков на следующих точках УДС Вязниковского муниципального района:

- точка 1 – пересечение а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» и а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шустово-Крутовка-Мстера» с а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» в д.Симонцево;

- точка 2 – пересечение а/д 17 ОП РЗ 17 К-5 «Ковров-Красная Грива-Сельцо-Мстера-ст.Мстера-"Волга"» с а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» в д.Симонцево;

- точка 3 – пересечение а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» с а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» (поворот на пгт.Октябрьский);

- точка 4 – пересечение а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» с а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» в г.Вязники;

- точка 5 – пересечение а/д 17 ОП МЗ 17 Н-22 «Никологоры-Бурково-Октябрьская» с а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в д.Октябрьская.

Результаты исследования были сведены в акты обследований (Приложение А). Каждый акт содержит наименование узла замера, дату и время замера, конфигурацию узла замера с нумерацией входов, таблицы для записи интенсивности движения транспортных средств с учетом всех разрешенных маршрутов движения транспорта на пересечении.

При расчетах выделяли 7 видов транспорта (в скобках даны коэффициенты приведения согласно СП34.13330.2012 «Автомобильные дороги»):

- 1 - легковые автомобили (1,0);
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2 т (1,3);
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5 т (1,4);
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8 т (1,6);
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8 т (1,8);
- 6 - автопоезда (2,7);
- 7 - автобусы (3,0).

По результатам замеров была построена схема интенсивности транспортных потоков в ключевых узлах УДС Вязниковского муниципального района в утренний «час пик» с 7:30 до 8:30 (Рисунок 21). На рисунке 22 представлена диаграмма распределения ТС по типам в процентах от общего потока транспортных средств. Распределение ТС по типам приведено в таблице 10.

В общем транспортном потоке Вязниковского муниципального района разделение по транспортным средствам, представлено следующим образом:

- легковые автомобили составляют 86% от общего количества транспортного потока;
- легкие грузовые автомобили составляют 5% от общего количества транспортного потока;
- средние грузовые автомобили составляют 2% от общего количества транспортного потока;
- тяжелые грузовые автомобили составляют менее 1% от общего количества транспортного потока;
- очень тяжелые грузовые автомобили и автопоезда составляют менее 5% от общего количества транспортного потока;
- автобусы составляют менее 1% от общего количества транспортного потока.

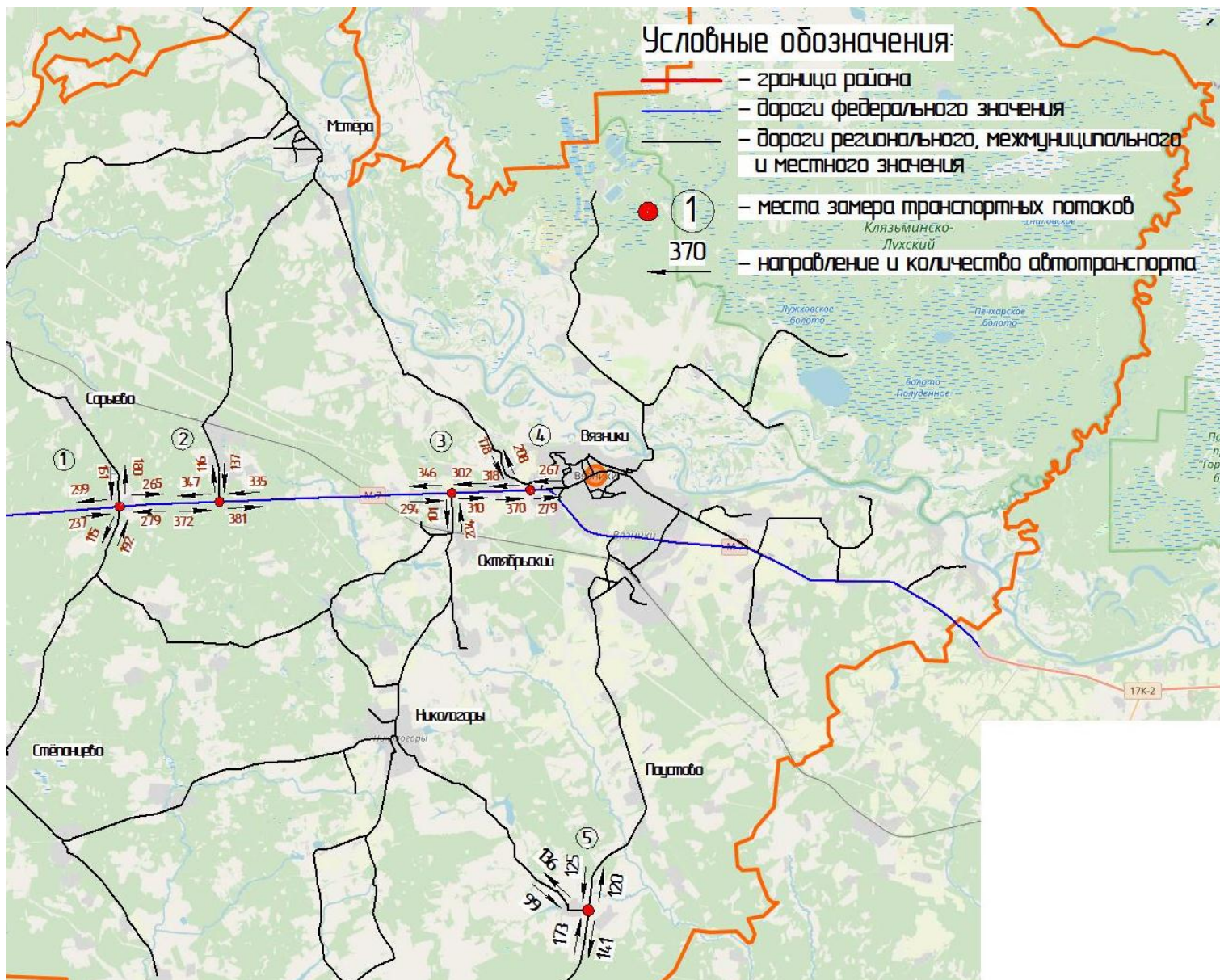


Рисунок 21 – Места замеров транспортных потоков и интенсивности в Вязниковском муниципальном районе

Таблица 10 – Распределение ТС по типам на точках обследования

№ точки обследования	Распределение по типам ТС						
	1	2	3	4	5	6	7
1	680	49	30	20	19	61	1
2	755	42	16	3	4	20	4
3	746	21	17	3	2	18	5
4	712	17	10	2	14	49	1
5	312	37	18	8	3	19	0
ИТОГО	3205	166	91	36	42	167	11



Рисунок 22 – Диаграмма распределения транспортных средств

9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог. Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков

Регулярные перевозки пассажиров на территории Вязниковского муниципального района осуществляются автомобильным и железнодорожным пассажирским транспортом.

По территории Вязниковского муниципального района проходит железная дорога «Москва – Нижний Новгород», которая связывает Вязниковский муниципальный район с такими городами, как Москва, Владимир и Нижний Новгород. В городе Вязники расположена железнодорожная станция ст.Вязники.

Также на территории Вязниковского муниципального района расположено 3 железнодорожные станции: Сеньково, Мстёра, Сарыево, и 2 остановочных пункта: 324 км и 288 км.

Перечень маршрутов поездов дальнего следования и электричек по железнодорожной станции Вязники приведено в таблице 11.

Таблица 11 – Перечень маршрутов поездов дальнего следования и электричек по станции Вязники

№ п/п	Номер поезда и маршрут	Регулярность движения
Пригородные поезда		
1	Вязники – Владимир	ежедневно
2	Гороховец – Владимир	ежедневно
3	Ковров-1 – Нижний Новгород (Московский вокзал)	ежедневно
4	Нижний Новгород (Московский вокзал) – Вязники	ежедневно
5	Владимир – Вязники	ежедневно
6	Вязники – Нижний Новгород (Московский вокзал)	ежедневно
7	Вязники – Владимир	ежедневно
8	Владимир – Гороховец	ежедневно
9	Нижний Новгород (Московский вокзал) – Ковров-1	ежедневно
10	Владимир– Гороховец	ежедневно
Поезда дальнего следования		
11	251 Киров – Москва	ежедневно
12	035 Нижний Новгород – Москва	ежедневно
13	131 Санкт-Петербург – Ижевск	ежедневно
14	145 Санкт-Петербург – Челябинск	ежедневно
15	036 Москва – Нижний Новгород	ежедневно
16	088 Адлер – Нижний Новгород	ежедневно
17	253 Санкт-Петербург – Казань	ежедневно
18	064 Минск – Новосибирск	ежедневно
19	104 Брест – Новосибирск	ежедневно
20	729 Нижний Новгород – Москва	ежедневно
21	730 Москва – Нижний Новгород	ежедневно
22	731 Нижний Новгород – Москва	ежедневно
23	337 Санкт-Петербург – Самара	ежедневно
24	347 Санкт-Петербург – Уфа	ежедневно
25	132 Ижевск – Санкт-Петербург	ежедневно
26	146 Челябинск – Санкт-Петербург	ежедневно
27	146 Челябинск – Санкт-Петербург	ежедневно

28	733 Нижний Новгород – Москва	ежедневно
29	732 Москва – Нижний Новгород	ежедневно
30	063 Новосибирск – Минск	ежедневно
31	103 Новосибирск – Брест	ежедневно
32	087 Нижний Новгород – Адлер	ежедневно

На территории Вязниковского муниципального района перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляется по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, которые входят в единую маршрутную сеть регулярных перевозок Владимирской области. Перечень маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров и багажа на территории Вязниковского муниципального района представлен в таблице 12.

В процессе проведенного анализа установлено, что основные пассажирские перевозки общественным автомобильным и железнодорожным транспортом осуществляются по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по расписанию.

Таблица 12 – Перечень маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров и багажа на территории Вязниковского муниципального района

№ п/п	Маршрут	Тип транспортного средства
Городские маршруты		
1	Железнодорожный вокзал – Ефимьево	Автобус, малый класс
2	Толмачево – Текмаш	Автобус, малый класс
3	Толмачево – Ненашево	Автобус, малый класс
4	Железнодорожный вокзал – микрорайон Южный	Автобус, малый класс
5	Соборная Площадь – Текмаш	Автобус, малый класс
6	Соборная Площадь – микрорайон Нововязники	Автобус, малый класс
7	Толмачево – микрорайон Южный	Автобус, малый класс
Пригородные маршруты		
8	Вязники – Шустово	Автобус, малый класс
9	Вязники – Харино	Автобус, малый класс
10	Вязники – Мстера	Автобус, малый класс
11	Вязники – Лукново	Автобус, малый класс
12	Вязники – Буторлино	Автобус, малый класс
13	Вязники – Сергиевы Горки	Автобус, малый класс
14	Вязники – Октябрьская	Автобус, малый класс
15	Вязники – Барское Татарово	Автобус, малый класс
16	Вязники – Большевысоково	Автобус, малый класс
17	Вязники – Пировы Городищи	Автобус, малый класс
18	Вязники – Рудильницы	Автобус, малый класс
19	Вязники – Перово	Автобус, малый класс
20	Вязники – Пески	Автобус, малый класс
21	Вязники – Бурино	Автобус, малый класс
22	Вязники – Большие Удолы	Автобус, малый класс
23	Вязники – Серково – Никологоры	Автобус, малый класс
24	Вязники – Малаховая роша	Автобус, малый класс
25	Вязники – Эдон	Автобус, малый класс
26	Вязники – Никологоры – Малаховская	Автобус, малый класс
Междугородние маршруты		

27	Вязники – Владимир	Автобус, средний класс
28	Вязники – Гороховец	Автобус, средний класс
29	Вязники – Иваново	Автобус, средний класс
30	Вязники – Казань	Автобус, средний класс
31	Вязники – Ковров	Автобус, средний класс
32	Вязники – Москва	Автобус, средний класс
33	Вязники – Муром	Автобус, средний класс
34	Вязники – Нижний Новгород	Автобус, средний класс
35	Вязники – Тольятти	Автобус, средний класс
36	Вязники – Чебоксары	Автобус, средний класс

Также в процессе проведенного анализа установлено, что не все населенные пункты Вязниковского муниципального района имеют транспортные связи с административным центром и с соседними районами муниципального образования. С целью оптимизации маршрутной сети транспорта общего пользования Вязниковского муниципального района в рамках КСОДД предлагается разработка «Проекта оптимизации сети общественного транспорта Вязниковского муниципального района, который будет включать в себя мероприятия по совершенствованию пассажирских перевозок и повышение транспортной доступности населенных пунктов.

В процессе разработки проекта было произведено натуральное обследование пассажиропотока. Точка обследования пассажиропотоков – остановка общественного транспорта «Центр» в г.Вязники.

При проведении натурного обследования пассажиропотоков был использован табличный метод исследований на ключевых точках, основанный на подсчете пассажиров учетчиками, находящимися на остановочных пунктах.

Учетчики определяют пассажиропотоки между основными остановочными пунктами путем подсчета количества вошедших, вышедших и оставшихся на остановке пассажиров и определяют наполнение проходящих автобусов примерным подсчетом количества пассажиров, находящихся в автобусе.

Степень наполнения салона транспортного средства определяется по 6-балльной шкале:

- 1 – занято не более 1/3 мест для сидения;
- 2 – занято от 1/3 до 2/3 мест для сидения;
- 3 – заняты все места для сидения стоящих людей достаточно много;
- 4 – заняты все места для сидения стоящих людей очень мало;
- 5 – заняты все места для сидения стоящих людей много, но есть просветы между людьми;
- 6 – предельное наполнение салона.

Целью данного исследования является оценка качества обслуживания пассажиров общественным транспортом, определение степени использования услуг. Временем проведения обследований принят утренний «час пик» 7.30-8.30.

В начале часа учетчик занимает на остановке позицию, максимально удобную для визуального наблюдения за подъезжающим общественным транспортом и ожидающими транспорт пассажирами. При прибытии на остановку общественного транспорта оператор заносит данные в

соответствующие ячейки таблицы учета, после чего ждет следующую единицу общественного транспорта.

При прибытии на остановку единицы общественного транспорта оператор последовательно заполняет строки таблицы:

- время прибытия единицы ОТ;
- номер маршрута ОТ;
- вид общественного транспорта;
- марка транспортного средства;
- степень наполнения салона транспортного средства;
- количество вышедших на остановке пассажиров;
- количество вошедших на остановке пассажиров.

По результатам проведения натурного обследования пассажиропотоков построен график для остановки общественного транспорта «Центр».

График пассажиропотока для ООТ «Центр» (Рисунок 23) показывает, что в исследуемый период ООТ работает и на отправление, и на прибытие. Нагрузка – достаточно высокая по всем маршрутам общественного транспорта и характеризуется 5 категорией загруженности (заняты все места для сидения стоящих людей много, но есть просветы между людьми).

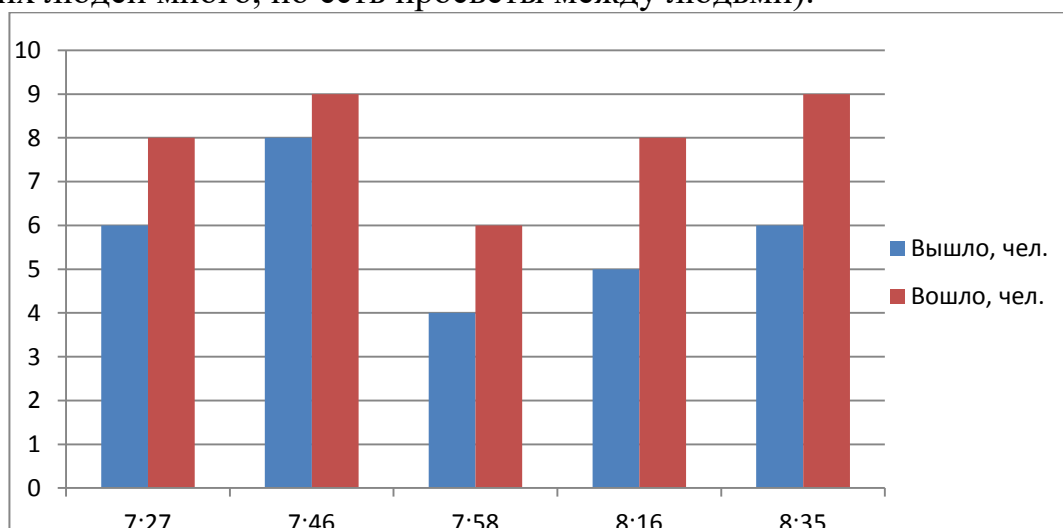


Рисунок 23 – График пассажиропотока для ООТ «Центр»

Средняя скорость движения автотранспорта по дорогам и улицам местного значения – 40-50 км/час, по дорогам регионального и межмуниципального значения вне границ населенных пунктов – 70-80 км/час.

Пригородный и межмуниципальный маршрутный транспорт по территории Вязниковского муниципального района передвигается в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек. В ходе проведенного анализа Вязниковского муниципального района было установлено, что порядка 40% остановок общественного транспорта не соответствуют нормативным требованиям. В рамках КСОДД предлагается реконструкция имеющихся и строительство новых остановочных пунктов общественного транспорта (ООТ). Мероприятия по оптимизации системы пассажирских перевозок и развитию транспортной инфраструктуры представлены в 2 разделе КСОДД.

10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП

В качестве исходных данных для анализа статистики аварийности была использована статистическая информация, предоставленная ОМВД России по Вязниковскому району Владимирской области (Таблица 13). В течение 2017 – 2020 годов на территории Вязниковского района зарегистрировано 489 ДТП, в которых 67 человек погибло и 605 человек получили ранения различной степени тяжести. В таблице 14 и на рисунке 24 представлено распределение ДТП по видам с 2017 г. по 2020 г.

Таблица 13 – Статистика ДТП на территории Вязниковского района за период с 2017 г. по 2020 г.

Вид показателя	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Всего ДТП	122	131	133	103
Всего ДТП с пострадавшими, шт.	122	131	133	103
Ранено, чел.	159	151	158	137
Погибло, чел.	13	22	22	10

Таблица 10 – Распределение ДТП по видам

Вид ДТП	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Столкновение, шт.	53	57	52	40
Опрокидывание, шт.	5	7	10	7
Наезд на пешехода, шт.	24	25	37	14
Наезд на препятствие, шт.	10	14	13	13
Съезд с дороги, шт.	3	3	5	8
Наезд на велосипедиста, шт.	6	7	4	5
Наезд на стоящее ТС	13	10	10	9
Иной вид ДТП	8	6	2	7

Анализ данных, представленных в таблице, показывает, что в сравнении с 2017 годом, число раненых в ДТП в 2018 году снизилось в 1,1 раза, а в 2019 году по сравнению с 2018 годом увеличилось в 1,1 раза. Число погибших в 2018 и 2019 году по сравнению с 2017 годом увеличилось в 1,7 раза. Число раненых в 2020 году по сравнению с 2019 годом снизилось в 1,2 раза. Число погибших в 2020 году по сравнению с 2019 годом снизилось в 2,2 раза. Общее количество ДТП по сравнению с 2017 годом снизилось в 1,2 раза. Все это говорит о снижении тяжести последствий ДТП.

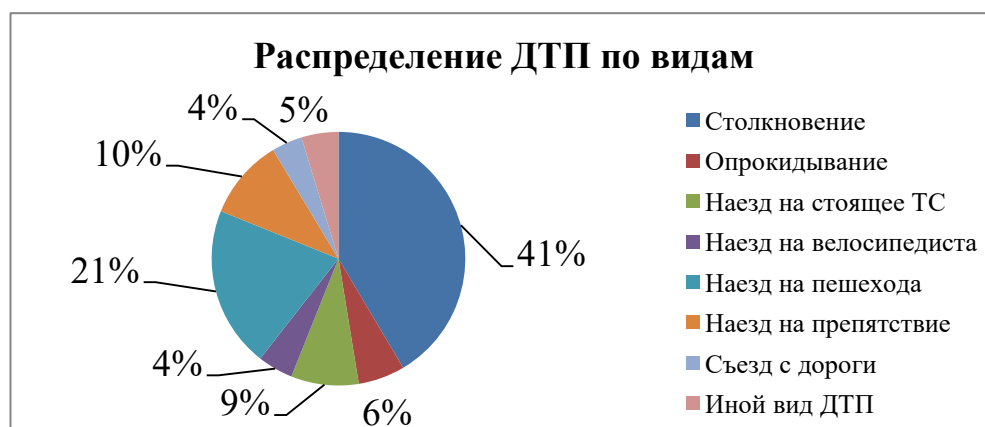


Рисунок 9 – Распределение ДТП по видам с 2017 г. по 2020 г.

Из диаграммы видно, что основными видами ДТП являются столкновение (41% ДТП), наезд на пешехода (21% ДТП), наезд на препятствие (10% ДТП) и наезд на стоящее ТС (9% ДТП).

В 2017 году на федеральной автомобильной дороге М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» зарегистрировано 69 ДТП, в которых 9 человек погибло и 83 человека ранено.

На региональных автомобильных дорогах, расположенных на территории Вязниковского района в 2017 году зарегистрировано 23 ДТП, в которых 2 человека погибло и 38 человек ранено.

Основными очагами аварийности (местами концентрации ДТП) в 2017 году на федеральной автомобильной дороге М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» явились: 272 км, 275 км, 280 км, 290 км.

В 2018 году на федеральной автомобильной дороге М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» зарегистрировано 63 ДТП, в которых 15 человек погибло и 73 человека ранено.

На региональных автомобильных дорогах, расположенных на территории Вязниковского района зарегистрировано 22 ДТП, в которых 5 человек погибло и 23 человека ранено.

Основными очагами аварийности (местами концентрации ДТП) в 2018 году на федеральной автомобильной дороге М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» явились: 275 км, 280 км, 290 км, 300 км.

В 2019 году на федеральной автомобильной дороге М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» зарегистрировано 65 ДТП, в которых 13 человек погибло и 85 человек ранено.

На региональных автомобильных дорогах, расположенных на территории Вязниковского района зарегистрировано 24 ДТП, в которых 6 человек погибло и 21 человек ранен.

Основными очагами аварийности (местами концентрации ДТП) в 2019 году на федеральной автомобильной дороге М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» явились: 280 км, 290 км, 292 км, 297 км (поворот на ул.Ефимьево (г.Вязники).

В 2020 году на федеральной автомобильной дороге М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» зарегистрировано 48 ДТП, в которых 4 человека погибло и 70 человек ранено.

На региональных автомобильных дорогах, расположенных на территории Вязниковского района зарегистрировано 27 ДТП, в которых 6 человек погибло и 34 человека ранено.

Основными очагами аварийности (местами концентрации ДТП) в 2020 году на федеральной автомобильной дороге М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» явились: 280 км, 292 км.

Устойчивых очагов аварийности (мест концентрации ДТП) на региональных автомобильных дорогах с 2017 по 2020 г. не зафиксировано, все произошедшие ДТП имели единичный характер.

Наибольшее количество ДТП связано с несоблюдением очередности проезда, несоблюдением правил дорожного движения, с плохим состоянием дорожного покрытия, с неудовлетворительным состоянием дорожных знаков и разметки, а также с плохой освещенностью проезжей части в темное время

суток. Основной причиной столкновения является несоблюдение правил дорожного движения, а именно несоблюдение очередности проезда перекрестка, выезд на встречную полосу, несоблюдение скоростного режима и др. Причиной опрокидывания, как правило, является несоблюдение скоростного режима.

Основной причиной ДТП по вине пешеходов является переход на запрещающий сигнал светофора и переход проезжей части улицы в неположенном месте.

С аналогичным периодом прошлого года отмечается снижение количества ДТП по вине нетрезвых водителей.

На рисунке 25 представлена картограмма мест концентрации ДТП за 2017-2020 г.

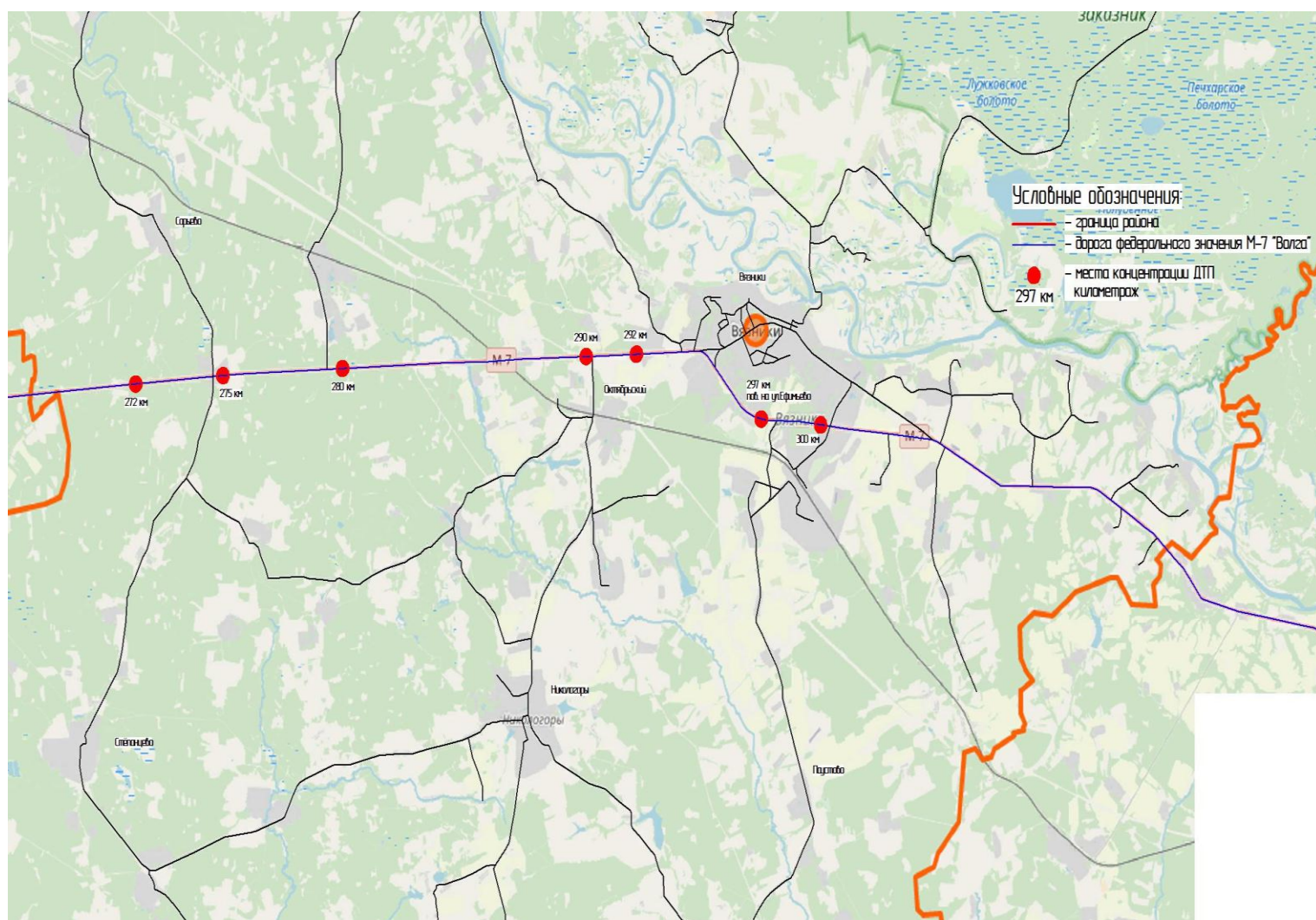


Рисунок 25 – Картограмма мест концентрации ДТП на территории Вязниковского муниципального района

Среди недостатков транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети Вязниковского муниципального района являются:

- дефекты дорожного покрытия,
- отсутствие освещения,
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части,
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах.

В рамках КСОДД предложен ряд мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории района, а именно:

- Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на ул.Ленина, ул.Большая Московская, а/д 17Н-24 "Подъезд к г.Вязники" в г.Вязники, а/д 17Н-149 "Пески-Кузьмино" (ул.Новая) в д.Пески, а/д 17Н-21 "М-7 «Волга»-Станки-Мстера" в д.Большие Липки, а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в д.Сингерь, а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в с.Станки, а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в д.Слободка, а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в п.Заречный, а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в п.г.т.Мстèра, а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в п.Троицкое-Татарово, а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шуство-Крутовка-Мстера» в д.Шуство, а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шуство-Крутовка-Мстера» в д.Осинки, а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шуство-Крутовка-Мстера» в п.Сарыево, а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шуство-Крутовка-Мстера» в с.Сарыево, а/д 17 ОП РЗ 17 К-5 «Ковров-Красная Грива-Сельцо-Мстера-ст.Мстера-"Волга"» в д.Раменье, а/д 17 ОП РЗ 17 К-5 «Ковров-Красная Грива-Сельцо-Мстера-ст.Мстера-"Волга"» в п.ж/д ст.Мстèра, а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» в п.Степанцево, а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» в д.Эдон, а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» в п.г.т.Никологоры, а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в д.Сергеево, а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в д.Воробьевка, а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в д.Пауство и а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в п.Сергиевы Горки;

- Устройство, реконструкция пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы и д/с в: д.Перово, д.Пески, п.Пировы-Городищи, г.Вязники, д.Палкино, д.Чудиново, с.Станки, д.Осинки, п.Сарыево, д.Эдон, д.Буторлино, д.Большевысоково, д.Пивоварово, п.г.т.Октябрьский, д.Сергеево, п.г.т.Никологоры, д.Пауство, д.Октябрьская, д.Сергиевы Горки, д.Шатнево, д.Большие Липки, п.г.т.Мстèра, п.ж/д ст.Мстèра, д.Симонцево, п.Степанцево, п.Лукново, п.Серково и п.Центральный;

- Устройство светофорного объекта на пересечении ул.Удобная и ул.Ленина в г.Вязники;

- Устройство, реконструкция пешеходных переходов в Вязниковском районе, в населенных пунктах муниципального образования «Город Вязники»;

- Установка дорожных знаков «Внимание. Аварийно-опасный участок дороги» на а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа»: 272 км, 275 км, 280 км, 290 км, 292 км, 297 км (поворот на ул.Ефимьево (г.Вязники), 300 км;

Устройство, реконструкция освещения проезжей части улиц в г.Вязники, пгт.Никологоры, п.Приозерный, д.Шатнево, пгт.Мстèра, с.Барское-Татарово, п.ж/д ст.Мстèра, с.Станки, п.Октябрьский, п.Лукново, д.Серково, д.Пауство, д.Октябрьская, д.Сергеево, с.Сергиевы Горки, п.Центральный, с.Сарыево, п.Степанцево, д.Буторлино, д.Эдон.

11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Анализ деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД показало, что Администрацией Вязниковского муниципального района проводится большая работа в области организации дорожного движения.

В Вязниковском муниципальном районе разработаны и утверждены документы территориального планирования: Схема территориального планирования Вязниковского муниципального района Владимирской области; Генеральный план муниципального образования «Город Вязники» и другие документы.

Проектные предложения по организации безопасности дорожного движения и развитию улично-дорожной сети предусматривают следующие мероприятия:

1. Проведение ремонтных работ на улично-дорожной сети в Вязниковском муниципальном районе;
2. Реконструкция дорог регионального и местного значения;
3. Проведение мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения (разработка проектов по совершенствованию организации дорожного движения, установка, замена дорожных знаков, дорожных ограждений, дорожной разметки, установка светофоров);
4. Проведение анализа дорожно-транспортных происшествий, выявление мест их концентрации, мероприятия по ликвидации очагов аварийности;
5. Строительство новых автомобильных дорог.

Финансирование вышеперечисленных мероприятий производится за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, уточняются при формировании проекта местного бюджета.

Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.

Раздел 2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

1 Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям КСОДД

В процессе разработки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в области организации дорожного движения Вязниковского муниципального района принимались во внимание прогнозные значения численности населения, прогнозы социально-экономического и градостроительного развития, а также деловую активность на территории муниципального образования.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции. Таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе трех основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистический) и вариант 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Вязниковского муниципального района. Варианты 1 и 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики его развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерциальных трендов, сложившихся в последний период, консервативную политику частных компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Вариант 2 (умеренно-оптимистический).

На территории Вязниковского муниципального района предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности грузовых и пассажирских перевозок, увеличением деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (Экономически обоснованный).

На территории Вязниковского муниципального района предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий, как и во втором варианте, характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает реконструкцию автодорог Вязниковского муниципального

района, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок. Результаты реализации КСОДД определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей, представленные в таблице 15.

Таблица 15 – Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Годы			
	2020	2022	2027	2036
Численность, тыс.	70245	71000	71700	72400
Количество автомобилей у населения, ед.	24590	25100	25600	26100
Количество ДТП, ед.	73	15	5	менее 3
Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	55	60	65	70
Общая протяженность дорог, км	745,221	745,221	745,221	745,221

2 Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям КСОДД для каждого из вариантов

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2022 года, до 2027 года и на перспективу до 2036 года. Данные мероприятия применяются в случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании Укрупненных нормативов цен строительства НЦС 81-02-08-2017, утвержденных Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 03.07.2017 № 948-пр, произведена укрупненная оценка выбранного варианта проектирования с учетом результатов прогнозирования транспортного спроса.

Мероприятия по развитию улично-дорожной сети Вязниковского муниципального района, а также оценка объемов финансирования на краткосрочный, среднесрочный и долгосрочный периоды с распределением средств для реализации КСОДД представлены в 2 разделе данного отчета.

3 Формирование перечня мероприятий по КСОДД для предлагаемого варианта проектирования

3.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Оптимальное распределение транспортных потоков по сети дорог обеспечивается:

- развитием магистральной дорожной сети, предоставляющей альтернативные маршруты движения по наиболее востребованным направлениям в пиковые часы загрузки;
- повышением связанности городских территорий с формированием новых маршрутов через мосты и путепроводы;
- строительством транспортных развязок в разных уровнях на сложных пересечениях, снижающих задержки в транспортных узлах при перераспределении транспортных потоков по направлениям.

Основные транспортные потоки в Вязниковском муниципальном районе проходят по дорогам федерального, регионального и межмуниципального значения.

Движение грузовых автотранспортных средств по району осуществляется преимущественно по объездным дорогам. Движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

Улично-дорожная сеть (УДС) Вязниковского муниципального района представлена улицами и дорогами местного значения, а именно улицами в жилой застройке (в населенных пунктах).

Все автомобильные дороги, расположенные на территории Вязниковского муниципального района являются автодорогами общего пользования, то есть, предназначены для движения транспортных средств неограниченного круга лиц. По условиям проезда и доступа все автомобильные дороги являются обычными.

Протяженность улично-дорожной сети Вязниковского района составляет 745,221 км.

Движение грузовых автотранспортных средств осуществляется преимущественно по автомобильным дорогам федерального, регионального и межмуниципального значения. Движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

На транспортную доступность Вязниковского района влияет то, что по его территории проходит дорога федерального значения М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижегород-Новгород-Казань-Уфа». Данная дорога обеспечивает Вязниковскому району автомобильные связи и сообщение с такими городами, как Москва, Владимир, Нижний Новгород, Казань, Уфа и др.

Интенсивности движения транспортных средств по улицам и дорогам вне зависимости от форм собственности не превышает расчетных для них значений. Так, интенсивность движения на:

- а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» – до 500 ТС/час;

- а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево», а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шустово-Крутовка-Мстера», а/д 17 ОП РЗ 17 К-5 «Ковров-Красная Грива-Сельцо-Мстера-ст.Мстера-"Волга"», а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера», а/д 17 ОП МЗ 17 Н-22 «Никологоры-Бурково-Октябрьская» и а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» – до 300 ТС/час.

В транспортных потоках легковые автомобили занимают 86%.

Основные потоки грузового транспорта на территории Вязниковского района представлены легкими грузовыми автомобилями (5% от общего потока транспортных средств), средними грузовыми автомобилями (2%), тяжелыми грузовыми автомобилями (1%) и автопоездами (5% от общего потока)

Схема распределения транспортных потоков по сети дорог Вязниковского муниципального района представлена в разделе 2 данного отчета.

3.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Транспортная связанность территорий – основа для оптимального распределения транспортного потока, снижения загрузки на ключевых транспортных узлах и повышения пропускной способности УДС.

При градостроительном проектировании необходимо предусматривать единую систему транспорта и УДС в увязке с планировочной структурой города и прилегающей к нему территории, обеспечивающую удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими поселениями системы расселения, объектами, расположенными в пригородной зоне, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Анализ условий дорожного движения в Вязниковском муниципальном районе показал, что основным опасным фактором является неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, в связи с чем, основным направлением снижения помех движению и факторов опасности будет ремонт и реконструкция улично-дорожной сети. Также на нерегулируемых пешеходных переходах местами отсутствует дорожная разметка. Местами на нерегулируемых пересечениях не обеспечивается видимость технических средств организации дорожного движения (ТСОДД).

В рамках КСОДД предусматриваются работы по установке (замене) дорожных знаков, нанесению разметки и другие работы по повышению безопасности дорожного движения.

Транспортная связанность территорий обеспечивается мероприятиями по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:

- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Золотая Грива»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Бурино»

- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Большие Удолы и д.Липовская Усадьба»

- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Порзамка»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Лужки и д.Ново»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Аксеново»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Комлево»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Палкино»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Головино»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Горемыкино»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Санхар»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Реутово
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Суйтино»
- Реконструкция а/д «Лукново-Каликино».

Мероприятия по развитию улично-дорожной сети представлены в 2 разделе данного отчета.

3.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

В соответствии с ГОСТ23457-86 "Технологические средства организации дорожного движения, Правила применения", транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и пешеходных переходах при наличии хотя бы одного из следующих условий:

1) Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение 8ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 16.

Таблица 16 – Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

Число полос движения		Интенсивность движения транспортных средств, ед./ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		330	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

2) Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой – 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч. В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

3) Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

4) На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

На территории Вязниковского района находятся 12 светофорных объектов.

В оптимизации светофорного регулирования, управлении светофорными объектами, включая адаптивное управление, нет необходимости, т.к. все светофорные объекты расположены на разных территориях района

3.4 Согласование работы светофорных объектов в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Порядок чередования сигналов, их вид и значение, принятые в России, соответствуют международной Конвенции о дорожных знаках и сигналах. Сигналы чередуются в такой последовательности: красный – красный с желтым – зеленый – желтый – красный.

В Вязниковском районе у светофорных объектов следующий цикл регулирования: красный – 40 с, красный с желтым – 2 с, зеленый – 40 с, желтый – 3 с и красный – 40 с.

Изменение цикла работы светофорных объектов в Вязниковском районе не предусматривается.

Организация работы нового светофорного объекта реализуется в проектных решениях организации дорожного движения при разработке ПОДД по организации светофорного регулирования на перекрестке, примыкании или пешеходном переходе.

Автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД) – одна из систем улично-дорожной сети, предназначенная для технической организации движения. Это целый комплекс программно-технических средств и мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения, улучшение параметров улично-дорожной сети, снижение транспортных задержек и улучшение экологической обстановки. АСУДД включает в себя светофоры, системы видеонаблюдения, детекторы транспорта, линии связи, координирование управления дорожным движением.

Автоматизированные системы управления дорожным движением представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение

транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации. Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией. При этом осуществляется ее структурирование.

Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий. Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контроллерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из центрального управленческого пункта (ЦУП) при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для Вязниковского муниципального района внедрение АССУД не является рациональным, ввиду отсутствия образования постоянных заторов.

3.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения входят:

- мероприятия, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий с участием пешеходов;
- мероприятия по предупреждению травматизма на пешеходных переходах вблизи детских и общеобразовательных учреждений, а также в местах массового перехода пешеходов;
- мероприятия, направленные на обеспечение беспрепятственного перемещения пешеходных потоков.

В рамках реализации данных мероприятий рекомендуется следующее:

- строительство тротуаров;
- обустройство имеющихся пешеходных переходов современными ТСОДД и освещением;
- устройство регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов на автодорогах;
- установка пешеходных ограждений;
- устройство внеуличных пешеходных переходов.

В современных условиях развития следует рассматривать велосипед как полноценное транспортное средство с точки зрения транспортной политики. На современном этапе развития мировой экономики велотранспорт для большинства развитых стран является важным видом внутреннего транспорта, который играет главную роль в обеспечении социального развития и замещения автомобильного транспорта в процессе перемещения населения внутри городских образований и в пригородных поездках. Массовое применение велотранспортных средств в перспективе повлечет за собой изменения во многих секторах экономики, в социальной сфере, в ситуации на рынке труда, в градостроительной политике, в организации розничной торговли, сервисов обслуживания, отдыха и в других аспектах жизни общества.

Имеется стойкая взаимосвязь между городской инфраструктурой и уровнем здоровья населения. В современном обществе увеличивается количество таких заболеваний, как ожирение, диабет, сердечно-сосудистые заболевания, различные респираторные заболевания, а также травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Из года в год проблемы здравоохранения становятся все острее для населения страны.

На данный момент иерархия взаимоотношений между пешеходами, велосипедистами и водителями транспортных средств только в начале своего становления. Водители транспортных средств не считают полноценными участниками дорожного движения велосипедистов. Участники пешеходного движения часто пренебрегают линиями разметки на велосипедных дорожках, и тем самым мешают велосипедистам. При этом важно отметить, что данная ситуация обратна, так как в местах скопления пешеходов участники велодвижения точно также мешают им.

Основные требования к инфраструктуре для велосипедистов.

1) Безопасность участников велодвижения – может быть обеспечена при реализации следующих основных задач, сокращающих количество опасных столкновений:

- обеспечение взаимной видимости водитель – велосипедист;
- снижение интенсивности транспортного потока;
- снижение средней скорости движения транспорта до 30 км/ч и ниже;
- разделение велосипедных, транспортных и пешеходных потоков.

На основании статистических исследований доказано, что фактор безопасности участников велосипедного движения напрямую влияет на количество пользователей велоинфраструктурой.

2) Спрямоленность – возможность сравнительно быстро добраться до пункта назначения. Количество объездов и, соответственно, время в пути должны быть сведены к минимуму. Высокий показатель прямоленности повышает конкурентоспособность велосипеда по отношению к автомобилю на коротких расстояниях.

На фактор прямоленности влияют: количество и протяженность объездов, количество остановок на перекрестках, светофорное регулирование, характер уклонов и т.д.

3) Связность или непрерывность – возможность велосипедиста доехать до пункта назначения без помех и без пересадки на общественный транспорт. Городские и загородные велодорожки и велополосы будут отвечать данному требованию, если представят собой единую сеть и позволят перемещаться с максимальным комфортом, по возможности без остановок, вызванных разного рода препятствиями.

4) Комфортность – поездка на велосипеде должна проходить спокойно, при минимальных физических нагрузках. Следует избегать ситуаций, требующих остановок, резкого торможения или разгона.

Среди факторов, влияющих на комфортность поездки, можно выделить следующие:

- ширина полосы для движения велосипедистов;
- параметры зоны видимости;
- уровень шумового загрязнения;
- степень загрязнения воздуха;
- угол подъемов и их количество;
- степень освещения (освещенность);
- удаленность от потенциально опасных объектов.

5) Привлекательность – большое значение имеет оживленность улиц, степень озеленения, характер использования окружающей территории, количество пересечений с другими транспортными потоками, наличие подъемов и спусков.

При совместном использовании тротуара пешеходами и велосипедистами снижается средняя скорость движения велосипедов и возрастает дискомфорт пешеходов.

На территории Вязниковского муниципального района отсутствуют велодорожки и веломаршруты. Программными документами не планируется организация велосипедных маршрутов. В рамках КСОДД предлагается организация тротуаров на территории Вязниковского муниципального района,

а именно в пгт.Никологоры, п.Приозерный, д.Шатнево, пгт.Мстѐра, с.Барское-Татарово, п.ж/д ст.Мстѐра, с.Станки, п.Октябрьский, п.Лукново, д.Серково, д.Паустово, д.Октябрьская, д.Сергеево, с.Сергиевы Горки, п.Центральный, п.Сарыево, с.Сарыево, п.Степанцево, д.Буторлино, д.Эдон, г.Вязники, п.Первомайский, д.Перово, д.Пески, д.Пировы-Городищи и д.Чудиново.

Данные тротуары, с целью учета велосипедного движения, в рамках КСОДД предлагается организовать совместно с велосипедными дорожками.

Адресная привязка организации (реконструкции) тротуаров будет производиться непосредственно при разработке проектной документации на данные мероприятия.

Пример исполнения велопешеходной дорожки шириной 0,75 м с разделением велосипедных и пешеходных потоков приведен на рисунке 26.

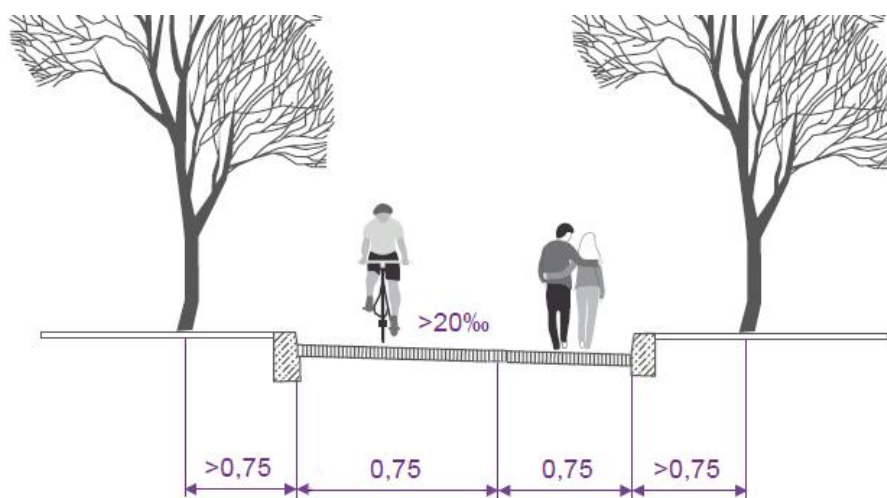


Рисунок 26 – Однополосная велопешеходная дорожка, шириной 0,75 м

Разделение велосипедных и пешеходных потоков выполняется: конструктивно (посредством устройства разделительной полосы или расположения пешеходной и велосипедной частей в различных уровнях) или визуально (за счет использования дорожных знаков, разметки, МАФ, смены типа и цвета покрытия).

Мероприятия по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории в рамках разработки КСОДД на территории Вязниковского муниципального района представлены в 2 разделе.

4.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Приоритет проезда наземного городского пассажирского транспорта предоставляется:

- организацией выделенной полосы для маршрутных транспортных средств с помощью ТСОДД.
- организацией систем определения преимущества на перекрестках, оборудованных светофорными объектами, путем изменения режимов работы сигналов светофора так, чтобы данные транспортные средства могли, как можно быстрее проехать через перекресток.

Ширина выделенной полосы движения для общественного транспорта согласно СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка

городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 принимается равной 3.75 м.

Дороги с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначаются знаками 5.11.1, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, а также дорожной разметкой 1.23, 1.1 и 1.11 согласно ГОСТ Р 52289-2019. Пример дорожной разметки полосы для маршрутных транспортных средств представлен на рисунке 27.

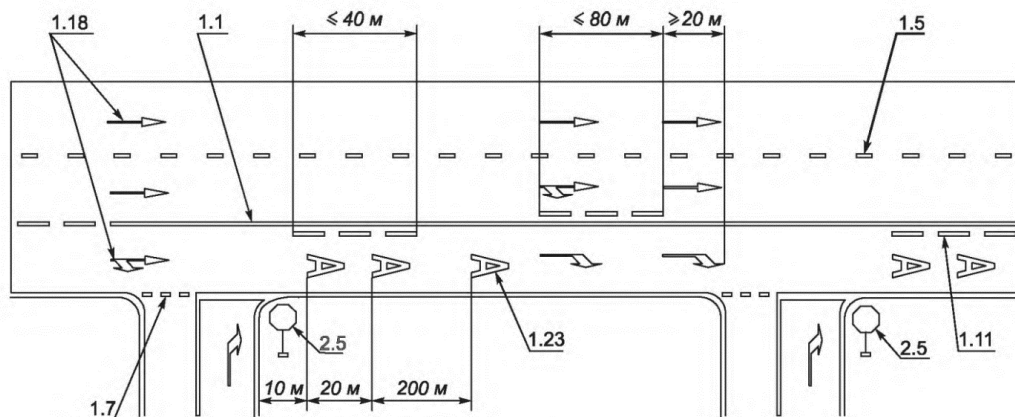


Рисунок 27 – Пример разметки участка дороги со специальной полосой для маршрутных транспортных средств

На территории Вязниковского муниципального района организация выделенных полос не представляется возможной, в связи с недостаточным количеством полос движения на рассматриваемой территории.

4.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

Для оптимизации парковочных мест на территории муниципального образования предлагается осуществление обустройства парковочного пространства в соответствии с СП 113.13330.2016 и СП 42.13330.2016.

Для размещения машино-мест в городе следует предусматривать:

- объекты для хранения легковых автомобилей постоянного населения города, расположенные вблизи от мест проживания;
- объекты для паркования легковых автомобилей постоянного и дневного населения города при поездках с различными целями.

В зонах жилой застройки следует предусматривать стоянки для хранения легковых автомобилей населения при пешеходной доступности не более 800 м, а в районах реконструкции – не более 1000 м.

В соответствии с Приказом Министерства экономического развития РФ от 7 декабря 2018 г. № 792 «Об установлении минимально и максимально допустимых размеров машино-места» установлены минимальные (5,3 x 2,5 метров) и максимальные (6,2 x 3,5 метров) размеры одного машино-места.

Параллельные парковки обустраиваются в тех местах, где нет возможности отдалить стоянку от дороги дальше, чем на два-три метра. При этом ширина парковочного места может быть минимальной, достаточной только для того, чтобы поставить легковой автомобиль. Однако, если такие места для стоянки располагаются между полосами дорожного движения, их необходимо расширить для безопасности выходящих из автомобиля людей.

Не менее 10% от предусмотренного количества мест должны отводиться автомобилистам с инвалидностью.

Согласно пункту 5.9.21 ГОСТ Р 52289-2019 табличку 8.17 «Инвалиды» применяют совместно со знаком 6.4 для указания, что стояночная площадка (или ее часть) отведена для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.

На основании пункта 6.2.28 ГОСТ Р 52289-2019 разметку 1.24.3 применяют для обозначения участков дорог, стояночных площадок (стояночных мест), въездов, выездов и т.п., предназначенных для транспортных средств, управляемых инвалидами.

Места для парковки инвалидов требуют увеличения парковочного места, это связано с тем, что зачастую за рулем таких транспортных средств ездят водители-колясочники, среди пассажиров таких людей также достаточно много. Пункт 4.2.4. Свода правил предусматривает разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске размером 6,0 х 3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины.

В рамках разработки КСОДД Вязниковского муниципального района предлагается строительство стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений для личного автотранспорта, а именно:

- строительство открытых стоянок, парковок в пгт.Никологоры (в районе ул.Советская, ул.1-я Садовая), пгт.Мстёра (в районе ул.Советская, ул.Ленинградская), п.Октябрьский (в районе ул.Советская, ул.Первомайская, ул.Маяковского), д.Паустово (в районе ул.Центральная), с.Сарыево (в районе ул.Советская), п.Степанцево (в районе ул.Кооперативная, ул.Первомайская) и в городе Вязники (в районе ул.Советская, ул.Ленина, ул.Привокзальная);

- строительство гаражей для хранения автотранспорта в пгт.Никологоры (в районе ул.Советская, ул.Приозерная), пгт.Мстёра (в районе ул.Советская, ул.Школьная) и в городе Вязники (в районе ул.Промышленная, мкр.Ефимьево, ул.Циолковского, ул.Металлистов).

Адресная привязка строительства стоянок будет производиться непосредственно при разработке проектной документации на данные мероприятия.

Мероприятия по формированию парковочного пространства представлены в разделе 2.

4.8 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

Грузовым транспортным средствам запрещен доступ на селитебные территории. Также запрещен въезд как грузовому транспорту, так и легковому на территории, отмеченные дорожным знаком 5.33 «Пешеходная зона».

В рамках разработки КСОДД для Вязниковского муниципального района предложений по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории не предусматривается, в виду отсутствия таких территорий.

Временные ограничения или прекращение движения транспортных средств вводятся на определенные участки дороги или улицы во время проведения ремонтно-строительных работ (если не имеется возможным организовать реверсивное движение).

Также временные ограничения на движение грузового автотранспорта вводятся на определенные участки дорог в весеннее время, чтобы снизить нагрузку на дорожное покрытие после схода снега.

В настоящий момент для Вязниковского муниципального района предложений по введению временных ограничений или прекращению движения транспортных средств не предусматривается.

4.9 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Реверсивная полоса – полоса проезжей части, направление движения по которой может изменяться на противоположное.

Относительно дорожного движения, реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном, и в противоположном направлении.

В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими.

Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам – домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

Для обозначения начала реверсивного движения на дороге используется знак 5.8 «Начало реверсивного движения» и знак 5.9 «Конец реверсивного движения», а также знак 5.10 «Пересечение дороги с реверсивным движением».

Обычно дороги с реверсивным движением имеют 1 или 2 реверсивных полосы, расположенные в центре проезжей части. При этом полосы должны обозначаться разметкой 1.9 (рисунок 28).

На практике существуют 2 варианта нанесения реверсивной разметки:

1. Единственная линия разметки 1.9 в центре дороги. В этом случае реверсивными являются 2 полосы. Одна – расположенная справа от разметки и одна – расположенная слева.

2. Несколько линий разметки 1.9 на дороге. В этом случае реверсивными являются полосы, которые с двух сторон ограничены реверсивной разметкой.

Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз (рисунок 28). Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.



Рисунок 28 – Разметка 1.9 (полоса для реверсивного движения)

На территории Вязниковского муниципального района нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком района.

Одностороннее движение организуется по двум параллельным улицам в разные стороны с целью увеличения пропускной способности дорог.

Анализируя отечественный и зарубежный опыт применения одностороннего движения, можно прийти к выводу, что мера эта целесообразна и даёт наибольший эффект в следующих конкретных условиях:

- при параллельных улицах, расположенных на сравнительно небольшом (до 350 м) расстоянии друг от друга;
- при относительно малой ширине проезжих частей и невозможности их расширения;
- при параллельных поперечных улицах с небольшими расстояниями между пересечениями;
- при сложных и перегруженных узлах;
- при значительной интенсивности движения, вызывающей большие задержки транспорта.

Также достаточно важным вопросом является выбор направления движения транспортных средств при одностороннем движении на «паре магистралей», пересекающих улицы с обычной двусторонней организацией. Следует иметь в виду, что на «паре магистралей» частым манёвром является разворот на 180°, если пункт прибытия расположен на дублирующей магистрали. В этом случае значительное преимущество даёт левосторонняя организация движения на «паре магистралей», при которой разворот осуществляется с помощью двух правых поворотов, тогда как при правосторонней организации требуется два левых поворота. Показатель сложности при левостороннем движении оказывается в разы меньше, чем при правостороннем.

В рамках разработки КСОДД для Вязниковского муниципального района предложений по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках не предусматривается, по причине превышения пропускной способности дорог интенсивности транспортного потока на одноименных участках.

На территории Вязниковского района находятся 12 светофорных объектов.

В настоящий момент есть необходимость в установке светофорного объекта на пересечении ул.Удобная и ул.Ленина в г.Вязники.

Установка светофорного объекта позволяет безопасно во времени развести самые опасные конфликтные потоки, улучшить экологический баланс в зоне пересечения и повысить качество управления перекрестком. Кроме того, на пересечении ул.Удобная и ул.Ленина в г.Вязники предлагается организовать пешеходный переход.

На рисунке 29 представлена предлагаемая схема устройства светофорного объекта на пересечении ул.Удобная и ул.Ленина в г.Вязники. На рисунке 30 изображен процесс имитации транспортных потоков с учетом введения светофорного объекта на пересечении ул.Удобная и ул.Ленина в г.Вязники после реализации принятых решений в сравнении на 1500 секунде имитации.



Рисунок 29 – Схема организации светофорного регулирования на пересечении ул.Удобная и ул.Ленина в г.Вязники в имитационной модели



Рисунок 30 – 3D визуализация организации светофорного регулирования на 1500 секунде имитации на пересечении ул.Удобная и ул.Ленина в г.Вязники

Компьютерное микромоделирование было выполнено с использованием программного обеспечения PTV Vision® VISSIM для разработки микромоделей ключевых узлов.

4.10 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

На территории Вязниковского муниципального района отсутствуют велодорожки и веломаршруты. Программными документами не планируется организация велосипедных маршрутов.

Транспортная связанность территорий – основа для оптимального распределения транспортного потока, снижения загрузки на ключевых транспортных узлах и повышения пропускной способности УДС.

При градостроительном проектировании необходимо предусматривать единую систему транспорта и УДС в увязке с планировочной структурой

города и прилегающей к нему территории, обеспечивающую удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими поселениями системы расселения, объектами, расположенными в пригородной зоне, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Транспортная связанность территорий обеспечивается мероприятиями по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:

- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Золотая Грива»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Бурино»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Большие Удолы и д.Липовская Усадьба»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Порзамка»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Лужки и д.Ново»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Аксеново»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Комлево»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Палкино»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Головино»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Горемыкино»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Санхар»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Реутово
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Суйтино»
- Реконструкция а/д «Лукново-Каликино».

В рамках реконструкции и строительства объектов УДС необходимо обустроить пешеходную инфраструктуру.

Основные потоки пешеходного движения на территории Вязниковского муниципального района планируется организовать по взаимоувязанной системе пешеходных улиц, пешеходных дорожек, тротуаров и направить к местам приложения труда, социального обслуживания населения, центрам культурно-бытового назначения, остановочным пунктам общественного транспорта.

Проанализировав данные по развитию инфраструктуры Вязниковского муниципального района, в рамках КСОДД предлагается организация (реконструкция) тротуаров, а именно в пгт.Никологоры, п.Приозерный, д.Шатнево, пгт.Мстёра, с.Барское-Татарово, п.ж/д ст.Мстёра, с.Станки, п.Октябрьский, п.Лукново, д.Серково, д.Паустово, д.Октябрьская, д.Сергеево, с.Сергиевы Горки, п.Центральный, п.Сарыево, с.Сарыево, п.Степанцево, д.Буторлино, д.Эдон, г.Вязники, п.Первомайский, д.Перово, д.Пески, д.Пировы-Городищи и д.Чудиново. Данные тротуары, с целью учета велосипедного движения, в рамках КСОДД предлагается организовать совместно с велосипедными дорожками.

Адресная привязка организации (реконструкции) тротуаров будет производиться непосредственно при разработке проектной документации на данные мероприятия.

Планируемые к строительству объекты вело- и пешеходной инфраструктуры представлены в 2 разделе данного отчета.

4.11 Организация движения маршрутных транспортных средств

Регулярные перевозки пассажиров на территории Вязниковского района осуществляются автомобильным и железнодорожным пассажирским транспортом. На территории Вязниковского района действуют межмуниципальные маршруты общественных пассажирских перевозок. Данные маршруты осуществляют перевозку между населенными пунктами Вязниковского района, обеспечивая их связь с административным центром района – г.Вязники, а также с соседними районами Владимирской области.

По территории Вязниковского района проходит 36 автобусных маршрутов.

Пригородный и межмуниципальный маршрутный транспорт по территории Вязниковского муниципального района передвигается в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

На основании данных полученных в первом этапе НИР было выявлено ненормативное состояние остановочных пунктов общественного транспорта, морально устаревших и требующих реконструкции.

Необходимо обустроить остановочные павильоны общественного транспорта в соответствии нормативами:

1. Остановочная площадка и посадочная площадка: устройство а/б покрытия 42 м^2 (д=13, ш=3,4 м^2 - под павильон);

2. Площадка ожидания: устройство а/б покрытия 13 м^2 ;

3. Заездной "карман": устройство а/б покрытия - $165 \text{ м}^2 * 2 \text{ стороны} = 330 \text{ м}^2$; установка бордюрного камня $90 \text{ м} * 2 \text{ стороны}$;

4. Тротуары и пешеходные дорожки: устройство а/б покрытия $\sim 75 \text{ м}^2$ (ш-1.5 м, д-50 м); установка бордюрного камня $\sim 103 \text{ м} * 2 \text{ стороны}$;

5. Пешеходный переход: нанесение разметки; установка дорожных знаков;

6. Автопавильон;

7. Скамья;

8. Урна для мусора;

9. Технические средства организации дорожного движения;

10. Освещение.

При реконструкции, в зависимости от расположения остановочного комплекса, обустройство следует выполнять в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 31.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов принятых регулируемыми органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулируемыми органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Одним из наиболее совершенных устройств по автоматизации процесса сбора данных и последующей обработки информации являются различные детекторы транспорта (ДТ), которые позволяют в течение длительного периода времени регистрировать все необходимые параметры движения.

Также автоматический сбор динамической дорожной информации может осуществляться с помощью:

- ВК (система видеонаблюдения);
- ВК и видеодетекторов (система автоматической фиксации нарушений ПДД);
- метеостанции, оснащенной датчиками (система мониторинга метеорологической обстановки);
- датчиков контроля экологических показателей (система мониторинга экологической обстановки) и т.д.

Автоматизированная обработка полученных данных осуществляется с помощью компьютерной техники, в памяти которой содержится матрица допустимых и рекомендуемых параметров движения (скоростей, объемов транспортных потоков по полосам и т.д.). Причем данные автоматически

сортируются по типам для снижения времени обработки (данные об авариях, метеоданные, средняя скорость по полосе и т.п.). Наиболее гибкие алгоритмы обработки данных построены на логической схеме решений вида «да-нет», сходной с человеческим поведением при принятии решения.

Автоматизация процесса сбора и последующей обработки информации позволяет существенно ускорить процесс получения обработанных данных, с помощью которых проводятся дальнейшие исследования в области АСУДД (обследование объекта управления, дальнейший прогноз параметров системы и т.п.).

Вся информация сохраняется на сервере базы данных и используется для дальнейшего анализа, в распоряжении у технолога должны быть инструменты, позволяющие обращаться к системе управления базами данных, производить параметризованные выборки и предоставлять результаты в виде таблиц, графиков, диаграмм.

Пример выдачи результатов выборки в виде графика представлен на рисунке 32. Пример выдачи результатов выборки в виде таблицы представлен на рисунке 33.

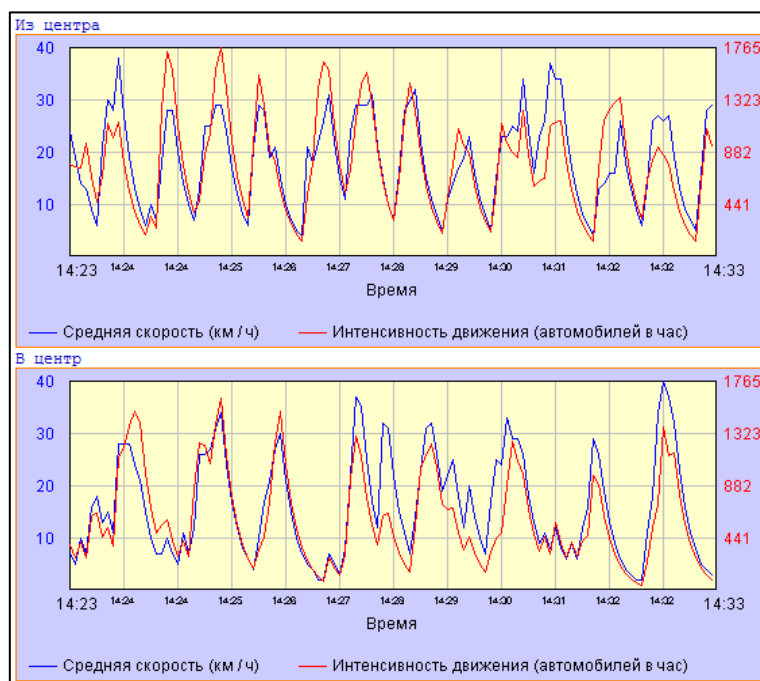


Рисунок 32 – Пример представления результатов выборки в виде графика

	Полоса 1	Полоса 2	Полоса 3	Полоса 4	Полоса 5	Полоса 6
Все ТС	4206	8575	6793	3703	0	0
Мотоциклы	0	0	0	0	0	0
Легковые	3259	7207	6300	3365	0	0
Грузовые	799	1237	427	258	0	0
Трейлеры	81	36	39	29	0	0
Автобусы	67	95	27	51	0	0
Средняя скорость (км / ч)	51	60	54	49	0	0
Ср. скорость легковых и грузовых (км / ч)	51	60	54	49	0	0
Ср. скорость трейлеров и автобусов (км / ч)	43	46	46	31	0	0
Среднеквадр. отклонение скорости (км / ч)	13	13	13	14	0	0
Занятость (%)	1	1	0	1	0	0
Дистанция (м)	152	118	126	162	0	0
Движение по встречной полосе	0	0	1	1	0	0
Превышение скорости	2	13	5	0	0	0
Остановки	8	2	6	11	0	0
Заторы	6	2	2	9	0	0

Рисунок 33 – Пример представления результатов выборки в виде таблицы

Предполагается, что на стороне сервера на основании видеодетекции производится автоматическое формирование видеороликов событий. Вся видеоинформация о происшествиях сохраняется в видеоархив. Доступ к этому архиву может осуществлять технолог с соответствующими правами доступа. Данные видеоролики, также могут использоваться для анализа причин осложнения дорожно-транспортной обстановки.

При создании системы важное значение имеет выбор места расположения датчика на дорожной сети с целью решения поставленных перед системой задач:

- расположение ДТ у перекрестков для реализации технологических алгоритмов (локальных, основных, специальных и т.д.), а также задач сбора статистики;

- расположение ДТ в сечениях дороги для измерения средней скорости ТП. В этом случае указанные сечения располагаются там, где скорость потока не снижается очередями автомобилей. Выявление подобных сечений выполняется на основании результатов предпроектных обследований;

- расположение ДТ для обнаружения заторов. Выявление подобных сечений выполняется также на основании предпроектных обследований в точках, где располагаемый «конец» очереди может блокировать предыдущий по ходу движения перекресток.

ДТ выполняют следующие функции в зависимости от их типов:

- обнаружение подвижных транспортных средств в контролируемой зоне в каждой полосе движения – для всех типов ДТ;

- обнаружение неподвижных транспортных средств в контролируемой зоне в каждой полосе движения – для видеодетекторов, петлевых или комбинации типов ДТ;

- измерение общего количества (объема) транспортных средств, прошедших по каждой полосе за заданный период усреднения – для всех типов ДТ;

- вычисление средней скорости движения транспортного потока по полосе за заданный период времени – для всех типов ДТ;

- определение занятости контролируемой зоны за определенный период – для всех типов ДТ;

- определение средней дистанции (на полосу) – для всех типов ДТ;

- классификация транспортных средств (не менее 2-х градаций: легковых и грузовых транспортных средств) – для всех типов ДТ.

- идентификация случаев неправильного движения транспортных средств по полосам – для видеодетекторов или комбинации типов ДТ и т.д.

В связи с поставленными задачами место расположения ДТ зависит от следующих факторов:

- алгоритмов управления, реализующих любые методы управления (локальное, сетевое, координированное);

- типов ДТ и их функциональных особенностей.

Существует несколько признаков классификации детекторов.

Детекторные системы в зависимости от принципа действия чувствительного элемента делятся на:

1) детекторы контактного типа (первое поколение) (рисунок 34) – электромеханические, пневматические и пьезоэлектрические. Сигнал о появлении автомобиля возникает от непосредственного соприкосновения его колес с протяженным чувствительным элементом, который располагается на дорожном полотне перпендикулярно движению.



Рисунок 34 – Механизм работы детектора контактного типа

2) чувствительные элементы электромагнитных детекторов (второе поколение) (рисунок 35) – катушка с магнитным сердечником или индукционная петля – закладываются под дорожное покрытие на некоторую глубину. Автомобиль, обладающий металлической массой, регистрируется благодаря искажению магнитного поля или изменению индуктивности рамки в момент его прохождения над чувствительным элементом детектора.



Рисунок 35 – Механизм работы электромагнитного детектора

3) к детекторам излучения (третье поколение) относятся ультразвуковые, инфракрасные, радарные и видеодетекторы (рисунки 36, 37). По ряду причин наибольшее распространение получили детекторы последних двух групп.

Радарный чувствительный элемент представляет собой направленную антенну, устанавливаемую сбоку от проезжей части или над ней. Излучение направляется вдоль дороги и, отражаясь от движущегося автомобиля, принимается антенной. В случае направленности излучения вдоль движения радарный детектор может фиксировать не только факт проезда автомобилем контролируемой зоны, но и его скорость (эффект Доплера). Развитие микроэлектронной техники сделало возможным появление видеодетекторов, чувствительными элементами которых является видеокамера. Использование современных микропроцессоров позволяет с помощью специального

программного обеспечения анализировать полученное изображение: выделять движущиеся автомобили; определять интенсивность, скорость и другие необходимые параметры транспортного потока.

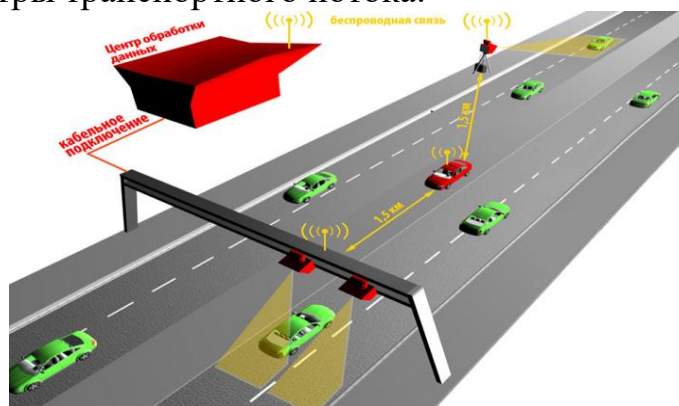


Рисунок 36 – Механизм работы радарного детектора



Рисунок 37 – Радарный детектор

В рамках разработки КСОДД для Вязниковского муниципального района предложение по внедрению систем мониторинга не является рациональным, ввиду относительно низких показателей интенсивности транспортных потоков и отсутствия систематических заторовых ситуаций на транспортной сети района.

4.13 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

В связи с ростом автомобилизации, развитием УДС ориентироваться как в черте населенного пункта, так и на подходах становится сложнее не только транзитным, но и местным водителям.

Обеспечение участников дорожного движения информацией об улицах, объектах и направлениях движения позволяет свободно ориентироваться на УДС при следовании по выбранному маршруту, снижает перепробеги, ошибки при выборе направления движения и уменьшает опасность возникновения ДТП в случаях:

- внезапных остановок для корректировки маршрута или уточнения его правильности;
- маневрирования с нарушением ПДД для возвращения на маршрут следования.

Комплексное решение проблемы своевременного и качественного информирования участников дорожного движения может быть достигнуто за счет создания системы маршрутного ориентирования, которая будет учитывать характер маршрутов движения разных категорий участников дорожного движения, загрузку и состояние УДС, а также потребность в информировании об объектах массового притяжения.

Целью маршрутного ориентирования является уменьшение перепробега транспорта за счет улучшения ориентирования водителей на УДС и на подходах к городу.

Разработка систем маршрутного ориентирования включает в себя:

1. Формирование списка транзитных направлений и объектов (центры притяжения транспортных потоков).

2. Анализ оптимальных и альтернативных маршрутов следования до основных объектов (в случаях, когда движение по оптимальному маршруту ограничено или перекрыто), а также транзитных маршрутов.

3. Выявление мест, где необходима установка информационных указателей вне маршрутов транзитного движения и движения к объектам притяжения.

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289 - 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения. Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для Вязниковского муниципального района внедрение новых систем информационного обеспечения не предусматривается, так как используемые средства информирования являются достаточными.

4.14 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Основные транзитные транспортные потоки проходят по федеральным, региональным и межмуниципальным автомобильным дорогам: М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижегород-Казань-Уфа», 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево», 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шустово-Крутовка-Мстера», 17 ОП РЗ 17 К-5 «Ковров-Красная Грива-Сельцо-Мстера-ст.Мстера-"Волга"», 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера», 17 ОП МЗ 17 Н-22 «Никологоры-Бурково-Октябрьская» и 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово».

Существующая схема пропуска транзитных транспортных потоков в Вязниковском районе не требует внесения в неё существенных изменений.

Перечень мероприятий по развитию улично-дорожной сети Вязниковского муниципального района представлен в 2 разделе.

Грузовой транспорт создает дополнительную нагрузку на УДС, ухудшает условия проживания населения и оказывает негативное воздействие на окружающую среду. В связи с этим при разработке решений по ОДД грузового транспорта необходимо предусматривать ограничение его перемещения по селитебным территориям.

Грузовой автомобиль:

- является фактором дополнительного загрязнения городского воздуха;
- является источником шума (акустическое загрязнение) и давления на дорожное полотно, которое быстро изнашивается;
- создает препятствия для проезда легкового транспорта.

Существующая схема пропуска грузовых транспортных средств, включая транспортные средства, осуществляющие перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов в Вязниковском муниципальном районе является наиболее рациональной с точки зрения финансовых, экологических и функциональных параметров. В рамках КСОДД планируется реконструкция автомобильных дорог регионального и местного значения.

4.15 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Значительное количество ДТП по вине водителей происходит из-за неправильного выбора скорости или несоблюдения установленного скоростного режима.

Целесообразность ограничения скорости движения ТС подтверждается графиком зависимости вероятности гибели пешеходов при наезде от скорости ТС (рисунок 38).

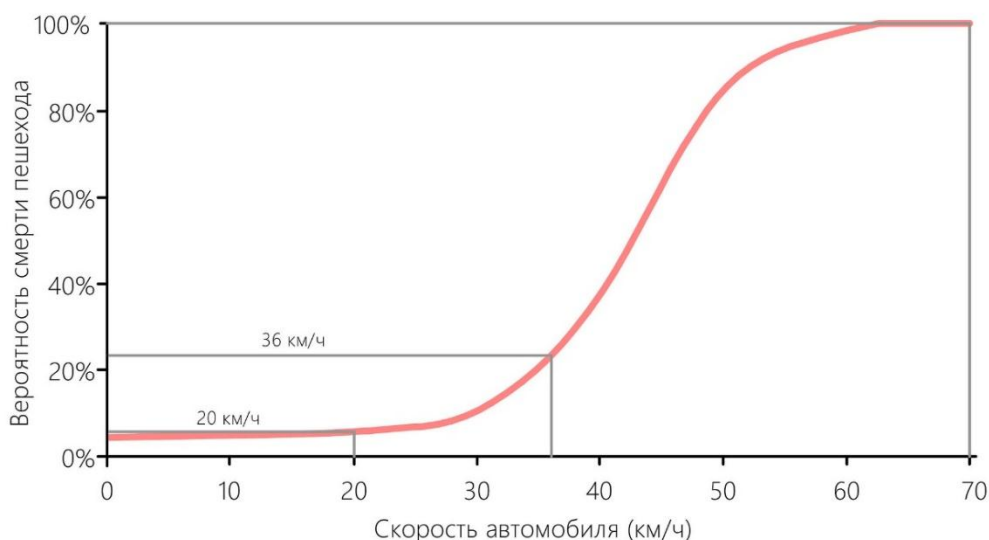


Рисунок 38 – Вероятность гибели пешеходов в зависимости от скорости ТС

В сравнительно небольшом диапазоне скоростей от 30 км/ч до 50 км/ч вероятность смерти пешехода увеличивается с 10% до 85%.

В качестве мероприятий, направленных на соблюдение водителями ТС скоростного режима, выделяются:

1. Установка дорожных знаков:

- определяющих порядок движения в населенных пунктах, а именно, 5.23 – 5.25 «Начало/конец населенного пункта».

- влияющих на изменение скоростного режима, связанного с характеристиками дорог и прочими факторами, например, 1.11.1 – 1.11.2 «Опасный поворот», 1.12.1 – 1.12.2 «Опасные повороты», 1.23 «Дорожные работы», 1.34.1 – 1.34.3 «Направление поворота», 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и др.

2. Устройство шумовых полос перед нерегулируемым пешеходным переходом (рисунок 39).



Рисунок 39 – Пример использования шумовых полос

Шумовые полосы представляют чередующиеся между собой поперечные полосы, находящиеся на поверхности дороги, наносятся с помощью крупношероховатой обработки поверхности или иными способами, которые вызывают вибрацию подвески транспортного средства, а также достаточно слышимый шум, который вынуждает водителей транспортных средств обратить внимание и сбавить скорость.

На рисунке 40 представлен пример исполнения искусственной неровности сборно-разборной конструкции.



Рисунок 40 – Пример исполнения искусственной неровности сборно-разборной конструкции

Приподнятый пешеходный переход представляет собой разновидность искусственной неровности трапецевидного типа, на который нанесена разметка 1.14 «Пешеходный переход» (рисунок 41).



Рисунок 41 – Пример использования приподнятого пешеходного перехода

С целью повышения безопасности дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района, а именно вблизи общеобразовательных школ, детских садов для снижения скорости движения транспортных средств предлагается устройство пешеходных переходов с 2-мя искусственными

неровностями, а именно в: д.Палкино, д.Чудиново, с.Станки, п.г.т.Мстѐра, д.Осинки, п.Сарыево, п. ж/д ст.Мстѐра, п.Степанцево, д.Эдон, д.Буторлино, д.Большевысоково, д.Пивоварово, п.г.т.Октябрьский, д.Сергеево, п.г.т.Никологоры, д.Паустово, д.Октябрьская, д.Сергиевы Горки, д.Шатнево, д.Большие Липки, д.Симонцево, п.Лукново, п.Серково, п.Центральный, д.Перово, д.Пески, п.Пировы-Городищи и г.Вязники.

Также с целью повышения безопасности дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района предлагается установка камер фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района представлены в разделе 2.

4.16 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Инфраструктурная среда должна быть полностью доступной для того, чтобы люди, которые относятся к категории МГН (инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди преклонного возраста, люди с детскими колясками и т.п.), не испытывали дискриминации ни в чем: ни при покупке товаров в магазине, ни при получении образования, ни при устройстве на работу, ни в путешествиях или просто поездках по городу по своим делам. Инвалиды и другие маломобильные граждане должны пользоваться теми же правами и иметь те же возможности, что и большинство людей. Однако существующая на сегодняшний день инфраструктура города – архитектура зданий, улицы, общественный транспорт – ограничивают эти возможности.

Основные принципы организации пешеходных путей для МГН:

- пешеходные пути рекомендуется предусматривать по возможности короткими без вынужденных подъемов и спусков, при необходимости специально оборудованными;

- средняя длина пути, как правило, не должна превышать 300 м;

- пешеходные пути в целях безопасности рекомендуется создавать с минимальным числом их пересечений с путями движения транспорта;

- необходимо обеспечение полного или частичного разделения основных встречных и пересекающихся потоков пешеходов в местах массовых передвижений;

- пешеходные пути должны быть обустроены с учетом требований доступности для всех групп инвалидов: с поражением опорно-двигательного аппарата, с недостатками зрения, с дефектами слуха.

Требования к пешеходным маршрутам:

1. Пешеходные пути должны обеспечивать проезд по ним инвалидных колясок и передвижение инвалидов с недостатками зрения. Уклоны пешеходных дорожек, тротуаров не должны превышать 5% для продольного, 2% для поперечного (в отдельных случаях допускается увеличивать продольный уклон до 10% на протяжении 10 м пути с устройством горизонтальных площадок вдоль спуска). Для удобства пешеходных передвижений инвалидов с поражением опорно-двигательного аппарата такие участки следует устраивать пандусами, ограждениями, ребристой поверхностью пути.

2. Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пути движения до 1,2 м, при этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках.

3. Следует предусматривать площадки для отдыха не реже чем через 300 м, а также подсветку путей фонарями-ориентирами, установленными с одной стороны пешеходного пути на высоте 0,3-0,4 м от земли с интервалом в 2-3 м, для инвалидов с недостатками зрения, пользующихся тростью, следует применять информационное изменение фактуры покрытия пути.

4. На пешеходных путях для удобства передвижения всех групп инвалидов необходимо устанавливать подъемники и лифты при уклонах свыше 30°, предусматривать дублирование лестниц пандусами, устройство ограждений.

5. Должны быть обеспечены удобные подходы к торговым и телефонным автоматам, общественным туалетам, а также к остановкам общественного транспорта и стоянкам личного транспорта МГН. Торговые и телефонные автоматы, фонари-подсветки должны иметь ограждения, исключающие возможность столкновения инвалидов, имеющих недостатки зрения, с опорами этих устройств.

6. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров и пандусов должно быть из твердых материалов, ровным, шероховатым, без зазоров, не создающим вибрацию при движении, а также предотвращающим скольжение, т.е. сохраняющим крепкое сцепление подошвы обуви, опор вспомогательных средств хождения и колес кресла-коляски при сырости и снеге. Покрытие из бетонных плит должно иметь толщину швов между плитами не более 0,015 м. Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускается.

7. Высота бордюров по краям пешеходных путей на территории рекомендуется принимать не менее 0,05 м. Перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должны превышать 0,025 м.

8. Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН на все время (в течение суток).

Для тротуаров и пешеходных дорожек с уклонами более 25‰ и протяженностью более 25 м, а также для лестниц такой же протяженности зоны отдыха инвалидов следует предусматривать:

- для комфортных условий – на каждом горизонтальном участке уклона и на расстоянии 20...50 м до и после него;
- для нормальных условий – на каждом втором горизонтальном участке уклона и на расстоянии 20...50 м до и после него;
- для стесненных условий – на горизонтальных участках уклона через каждые 50 м и на расстоянии 25...100 м до и после него.

Пешеходные переходы.

Для смешанного по составу пешеходного потока оборудование пешеходных переходов, независимо от их вида и типа, выполняется с учетом совокупности требований, предъявляемых для всех групп МГН.

На пешеходных переходах, расположенных на перегонах (для тротуаров шириной 4,0 м и более, примыкающих к проезжей части дороги, а также для тротуаров шириной 2,0 м и более, отделенных от проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2,0 м) рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с горизонтальной площадкой, расположенной перед пешеходным переходом, имеющей длину 1,5...2,0 м и ширину соответствующей ширине пандуса (рисунок 42, 43).

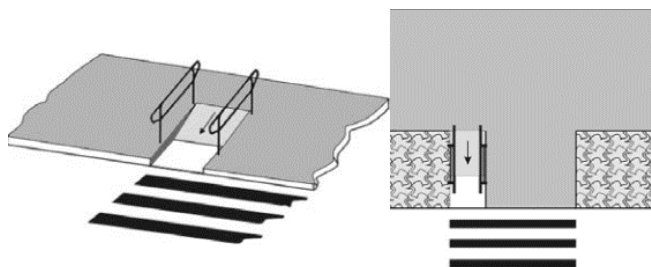


Рисунок 42 – Вариант размещения пандусов на отнесенных пешеходных переходах, располагаемых на перегонах

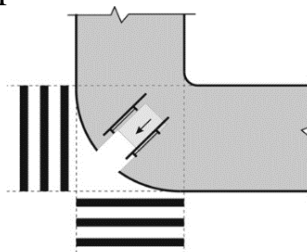


Рисунок 43 – Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, располагаемых по продолжению тротуара (пешеходной дорожки)

При разнице высот между поверхностями тротуара и проезжей части дороги более 0,015 м, наземные пешеходные переходы с двух сторон должны быть оборудованы бордюрными пандусами.

При устройстве съездов с тротуара на транспортный проезд уклон должен быть не более 1:12, а около здания и в затесненных местах допускается увеличивать продольный уклон до 1:10 на протяжении не более 10 м. Бордюрные пандусы на пешеходных переходах должны полностью располагаться в пределах зоны, предназначенной для пешеходов, и не должны выступать на проезжую часть. Перепад высот в местах съезда на проезжую часть не должен превышать 0,015 м.

Устройство пандусов не требуется в случае оборудования приподнятого пешеходного перехода.

Регулируемые перекрестки должны быть оснащены средствами визуальной и звуковой индикации, отдельными от средств индикации, предназначенных для транспортных средств.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5-0,6 м. На рисунке 44 показан пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой.

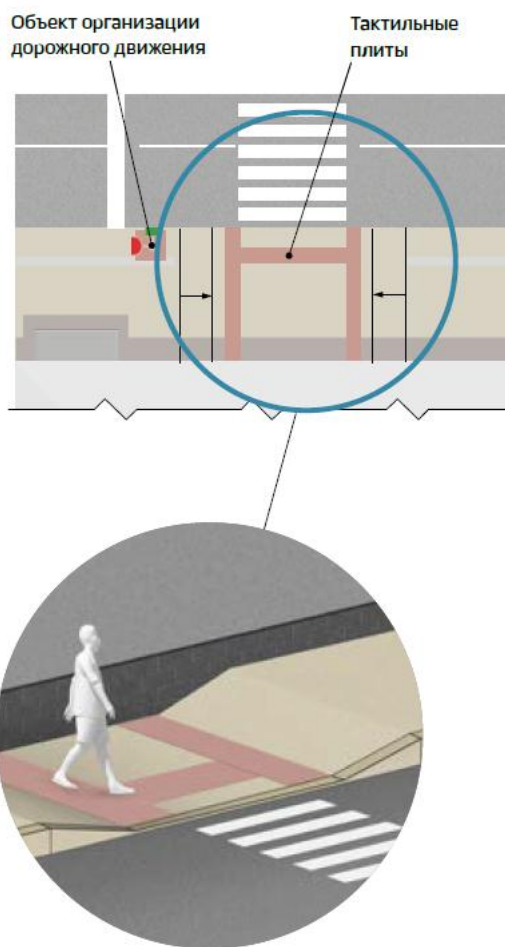


Рисунок 44 – Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой

Ширина пешеходного пути через островок безопасности в местах перехода через проезжую часть должна быть не менее 3 м, длина – не менее 2 м.

На пешеходных и транспортных коммуникациях для инвалидов с дефектами слуха должны быть установлены световые (проблесковые) маячки, сигнализирующие об опасном приближении транспортного средства (поезд, автобус, троллейбус, трамвай, судно и др.) в темное время суток, сумерках и в условиях плохой видимости (дождь, туман, снегопад).

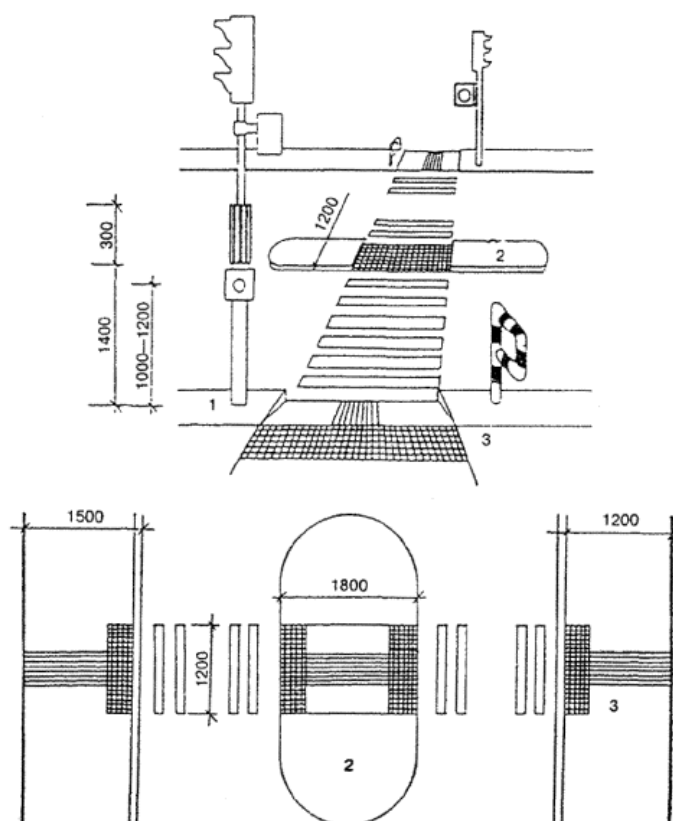


Рисунок 45 – Пример обустройства наземного пешеходного перехода с островком безопасности в центре: 1 - светофор со звуковым маяком; 2 - островок безопасности; 3 - участки тротуара с рельефным покрытием.

Регулируемые наземные пешеходные переходы.

Регулируемые наземные пешеходные переходы следует оборудовать средствами светофорной сигнализации, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), обеспечивающие доступность и безопасность движения инвалидов и других МГН, а в некоторых случаях – опорными стационарными реабилитационными устройствами.

На регулируемых наземных пешеходных переходах не допускается организация режимов работы светофорного объекта с неполным регулированием (при котором пешеходные светофоры типов П.1, П.2 отсутствуют или сигнал транспортного светофора разрешает поворотное движение ТС с пересечением потока пешеходов, движущихся на разрешающий сигнал пешеходного светофора).

Режим регулирования светофорного объекта устанавливается таким образом, чтобы обеспечивалось достаточное время для беспрепятственного перехода инвалидами или другими МГН проезжей части дороги с учетом их физических возможностей и особенностей планировки пешеходного перехода.

Цифровые табло, предназначенные для информирования пешеходов о времени, оставшемся до окончания действия разрешающего сигнала светофора, следует приспособлять по условиям видимости для людей с ослабленным зрением. На светофорных объектах, оборудованных вызывным устройством, рекомендуется использовать кнопку вызова круглого сечения диаметром не менее 25 мм. С учетом габаритов людей, передвигающихся в креслах-колясках,

а также детей и людей невысокого роста вызывную кнопку размещают на опоре светофора или отдельно стоящей опоре на уровне 0,9 - 1,2 м от поверхности пешеходного пути. На светофорных объектах вызывная кнопка дублируется световыми, звуковыми и тактильными указателями.

К дублирующим указателям относятся:

- контрастное выделение поверхности, на которой размещается кнопка;
- информационная табличка;
- световые и звуковые индикаторы, подтверждающие факт срабатывания устройства;
- тактильная стрелка, указывающая направление движения по пешеходному переходу.

На пешеходных переходах, которыми регулярно пользуются слабовидящие и слепые люди, сигнал пешеходных светофоров рекомендуется дублировать звуковыми сигналами (рисунок 46).

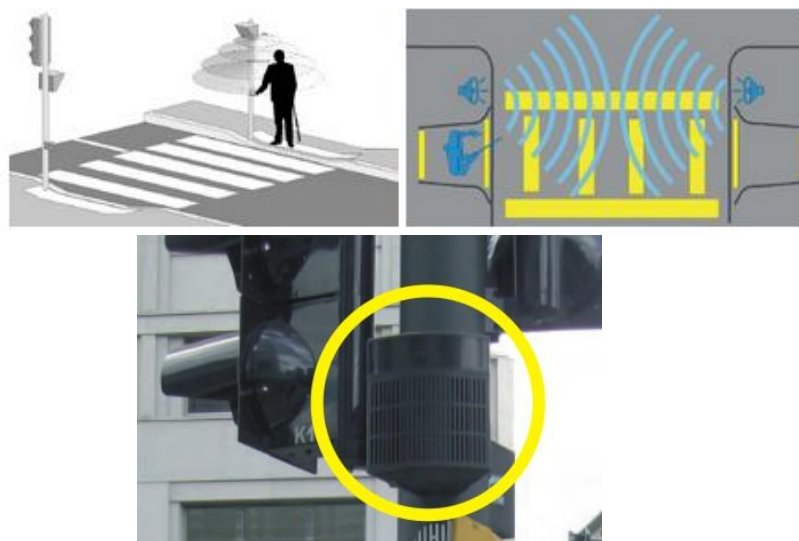


Рисунок 46 – Примеры размещения и направленности действия технических средств звуковой сигнализации на регулируемых пешеходных переходах

Для слепоглухих пешеходов в качестве дублирующего сигнала светофора необходимо применять осязательный сигнал перехода, передаваемый посредством тактильного вибратора (рисунок 47). Тактильный вибратор располагают на высоте 0,9...1,2 м от уровня поверхности земли на специальной опоре высотой не менее 1,5 м, при этом само устройство и опора, на которой оно установлено, должны быть окрашены в цвета, контрастирующие с окружающим их фоном. Допускается установка тактильного вибратора на опоре светофора.



Рисунок 47 – Пример осязательного сигнала пешеходного перехода

Основные требования к остановочным пунктам.

В случае возвышения остановочного пункта над поверхностью тротуара или пешеходной дорожки, для людей, передвигающихся в кресле-коляске, при помощи опор на колесах и пешеходов с детской коляской, с обеих сторон посадочной площадки необходимо предусматривать пандусы (рисунок 48).

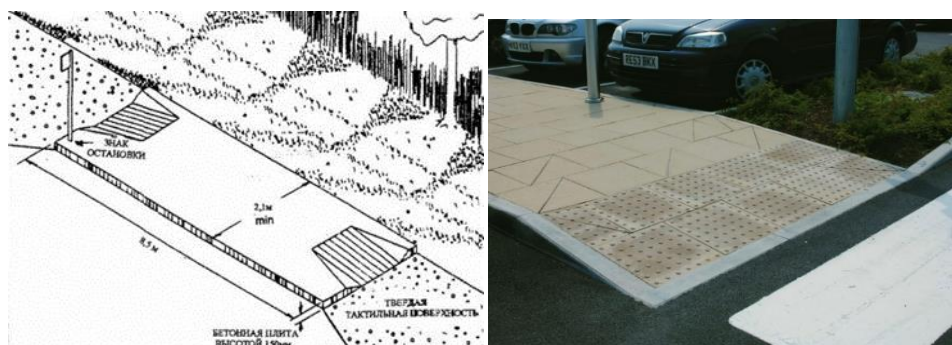


Рисунок 48 – Пример оборудования посадочной площадки пандусами

Размеры площадки ожидания должны обеспечивать одновременное размещение на ней автопавильона и нахождение на ней пассажиров, пользующихся остановочный пункт в пиковый период времени суток, из расчета не более 2 чел./м². В зоне ожидания должны предусматриваться места для сидения инвалидов. Для инвалидов в креслах-колясках, в зоне ожидания следует предусматривать специальное место, с учетом габаритов кресла-коляски.

Для инвалидов по зрению на остановочном пункте должны быть предусмотрены тактильные указатели, обеспечивающие их информацией об организации движения на маршруте: таблички, стенды, поверхности со схемой маршрута, а также с выпуклым текстом или текстом по Брайлю, дублирующие основную информацию (рисунок 49).



Рисунок 49 – Примеры выполнения тактильных указателей специального назначения

Для инвалидов по зрению дополнительно рекомендуется устанавливать звуковые устройства, оповещающие о прибытии транспортного средства определенного маршрута, нахождении его на остановочном пункте и отправлении.

Для обеспечения доступности и безопасности движения инвалидов, освещение в темное время суток и в условиях плохой видимости должно предусматриваться на всех остановочных пунктах искусственное освещение.

Основные требования к посадке в подвижной состав общественного транспорта

Транспортные средства пассажирского транспорта должны быть оборудованы пандусами для доступа МГН. К основным проблемам по доступности общественного транспорта относятся (рисунок 50):

- в автобусах очень большой угол пандуса, что приводит к трудностям в доступности транспорта;

- подвижной состав останавливается далеко от бортового камня, что препятствует доступу на него со стороны представителей МГН.



Рисунок 50 – Зазор между транспортным средством и бортовым камнем остановочного пункта

Во время нахождения внутри подвижного состава, не всегда имеется площадка, где представитель МГН имеет возможность находиться, не мешая другим пассажирам (рисунок 51).



Рисунок 51 – Отсутствие площадки для представителя МГН в подвижном составе

Для обеспечения комфортной поездки в общественном транспорте, необходимо специализированное оборудование подвижного состава (рисунок 52):

- оборудованы специально отведенными сидячими местами, а также площадками для размещения инвалидов, в том числе инвалидов в креслах-колясках;

- оборудованы сидячими местами для сопровождающих инвалидов лиц;

- пол в местах расположения кресел-колясок и зонах доступа к ним не должен иметь пандусов и ступенек.

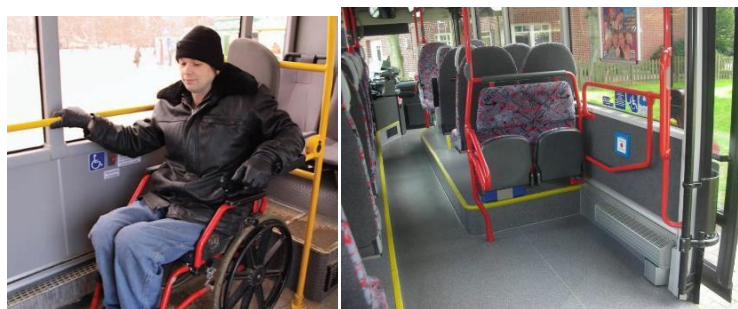


Рисунок 52 – Оборудование подвижного состава для комфортного перемещения МГН

Основные требования к выходу из транспортного средства.

Процедура выхода из общественного транспорта будет обратной процедуре посадки в транспорт.

Типовые схемы размещения и обустройства мест для стоянки (парковки) автомобилей инвалидов представлены на рисунках 53 – 58.

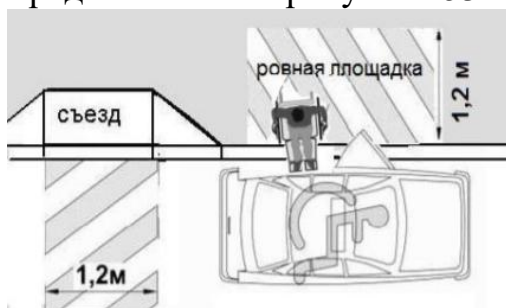


Рисунок 53 – Типовое оборудование парковочного места для МГН параллельно проезжей части



Рисунок 54 – Типовое оборудование парковочного места для МГН перпендикулярно проезжей части

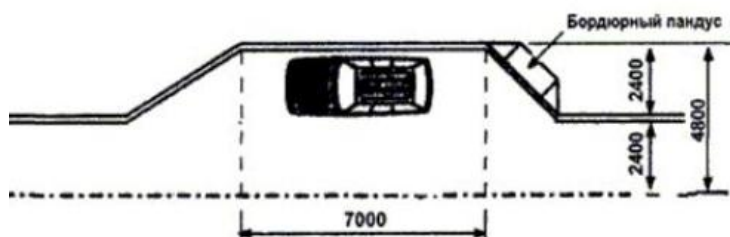


Рисунок 55 – Типовое оборудование парковочного места для МГН параллельно проезжей части в кармане

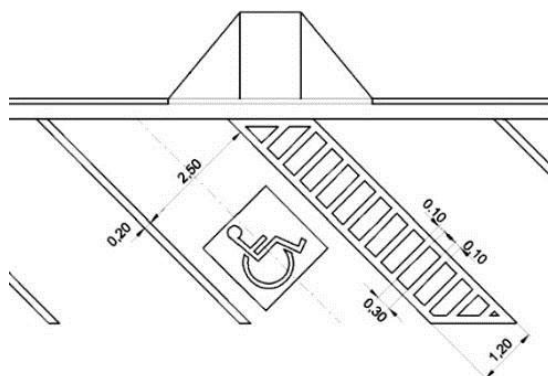


Рисунок 56 – Размещение места для инвалидов под углом 45° к тротуару (универсальный вариант)

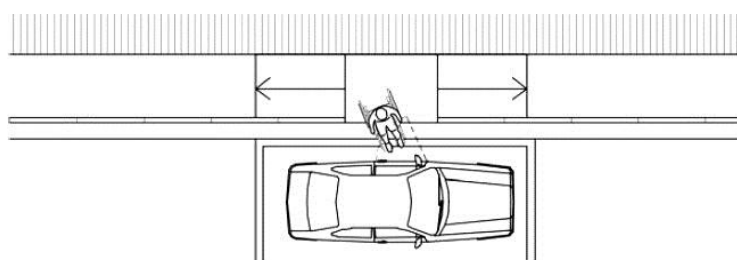


Рисунок 57 – Размещение места для инвалидов вдоль тротуара на левой стороне проезжей части дороги с односторонним движением (применяем в стесненных условиях для водителей-инвалидов)

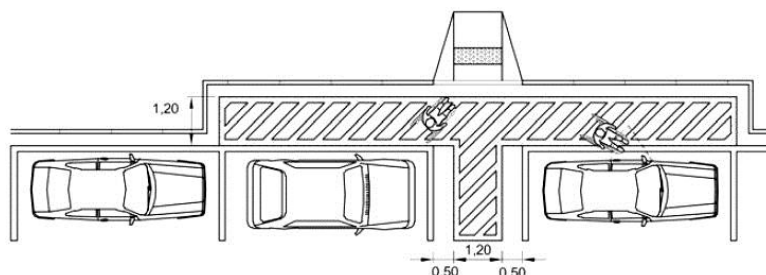


Рисунок 58 – Размещение места для инвалидов вдоль тротуара на левой стороне проезжей части дороги с односторонним движением (применяется для водителей-инвалидов)

Для обеспечения слабовидящих категорий МГН необходимо использовать в пешеходно-транспортной инфраструктуре типы тактильных указателей, представленные на рисунке 59.

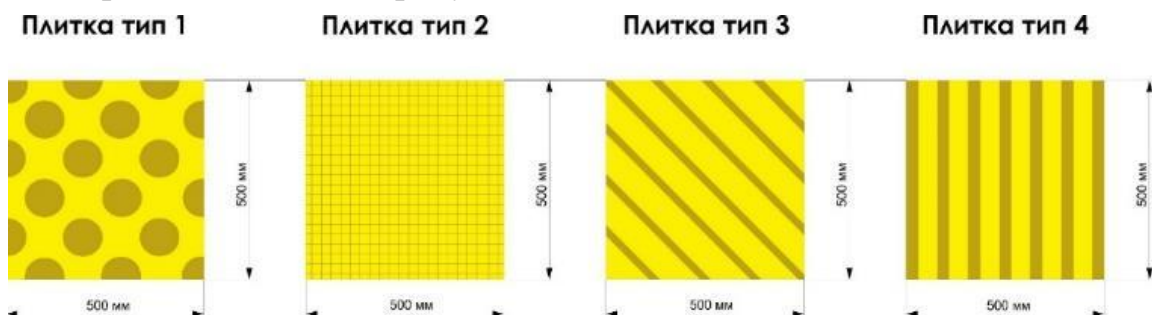


Рисунок 59 – Типы тактильных указателей

Посадка слепых и слабовидящих категорий граждан предполагается через переднюю дверь (через среднюю дверь с использованием аппарели осуществляют посадку инвалида-колясочники) и указание тактильной плитки должно подводить к первой двери подвижного состава пассажирского

транспорта. Также необходимо зону павильона оградить тактильной плиткой для информирования слепых и слабовидящих о направлении движения. Предложения по расположению тактильной плитки на остановочном пункте представлено на рисунке 60.

Для повышения доступности объектов транспортной инфраструктуры необходимо оборудование перекрестков пониженными бортами и тактильной плиткой. Типы пересечений и их оборудование представлена на рисунках 61 – 62.



Рисунок 60 – Предложения по расположению тактильной плитки на остановочном пункте

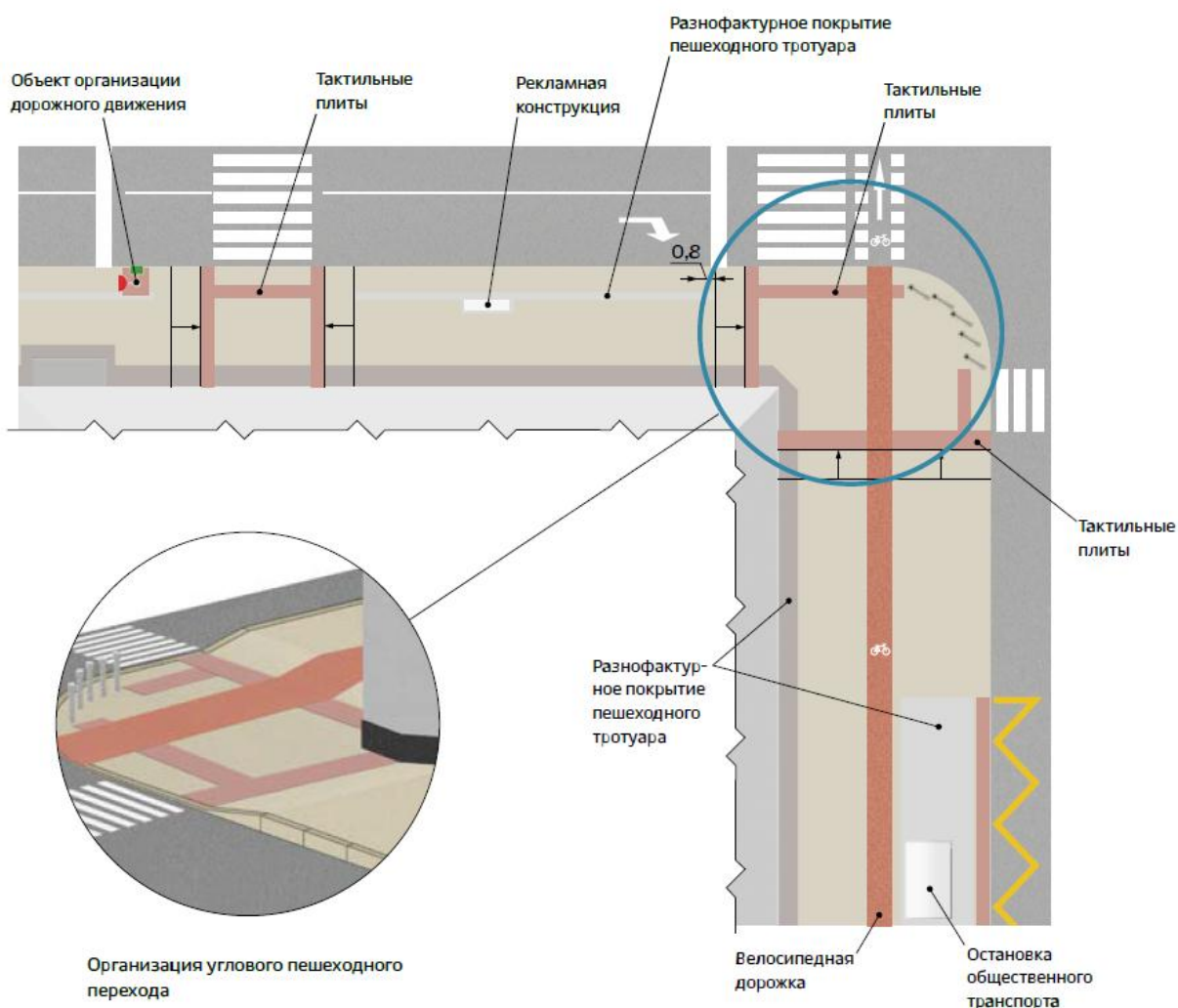


Рисунок 61 – Обустройство углового пешеходного перехода с учетом требований МГН

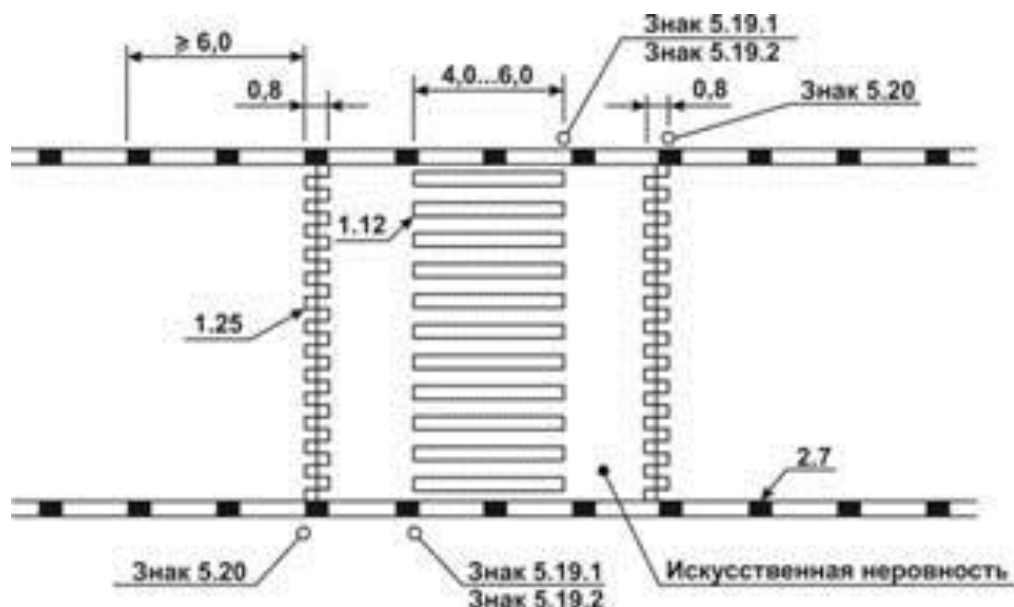


Рисунок 62 – Обустройство приподнятого пешеходного перехода с учетом требований МГН

В рамках разработки КСОДД для Вязниковского муниципального района предусмотрена разработка и реализация мероприятий по созданию безбарьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями.

4.17 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

В рамках разработки мероприятий КСОДД следует особое внимание уделить обеспечению безопасности в районе образовательных учреждений. Дети и подростки в силу возрастных особенностей не всегда способны оценить обстановку, распознать опасность, а в силу физиологических особенностей не так заметны для водителей, как взрослый человек.

Учитывая рассматриваемые факторы, организация и безопасность дорожного движения в районе образовательных учреждений, должна быть ориентирована на пассивную безопасность, направляющую движение к пешеходным переходам, ограничивающую от выхода на проезжую часть в неположенных местах, в том числе необходимо максимально информировать водителя об условиях движения в районе образовательных учреждений и на маршрутах движения детей от образовательных учреждений до дома или объектов массового посещения (стадионы, парки, спортивные площадки).

Для обеспечения должного уровня БДД, на пешеходных переходах предлагается реализация мероприятий, включающих как обязательный перечень применяемых элементов ОДД в соответствии с ГОСТ, так и индивидуальный в зависимости от сопутствующих условий движения и прочего.

В таблице 17 перечислены ТСОДД, применяемые при обустройстве УДС.

Таблица 17 – Классификация по элементам

Дорожные знаки	5.19.1(2) «Пешеходный переход» - 4 шт. 1.23 «Дети» - 4 шт. 8.2.1 «Зона действия» - 2 шт. 5.20 «Искусственная неровность» - 2 шт. 1.17 «Искусственная неровность» - 2 шт. 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 20, 40 – 4 шт. 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» 20 – 2 шт.
Дорожная разметка	1.25 Обозначение искусственной неровности – 2 шт. 1.14.1 Обозначение зоны пешеходного перехода с противоскользящим (желтым) дублирующим покрытием – 1 шт. Дорожная разметка, дублирующая знаки 1.23, 3.24 – 8 шт. Надпись «ШКОЛА» -2 шт.
Светофоры Т.7	С обеих сторон по ближайшей по ходу движения границе пешеходного перехода, над серединой полосы попутного движения – 2 шт.
Пешеходные ограждения	На подходах к пешеходному переходу со всех сторон не менее 50м
Искусственные неровности	С обеих сторон пешеходного перехода

Основные мероприятия по ОДД и обеспечению БДД вблизи образовательных учреждений:

- на подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, необходима установка ИДН, «подушка безопасности» один из новейших видов ИДН, эффективно снижает скорость легковых ТС, а из-за ее ширины не создает помех для движения ТС;

- для плавного изменения скорости ТП перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20 км/ч;

- наличие освещения, разметки, ограждения на подходах к пешеходным переходам;

- наличие дорожного знака «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах желто-зеленого цвета;

- установка дорожного знака 5.19.1(2) «Пешеходный переход» повышенной информативности и дублирующего ДЗ над проезжей частью 5.19.1 (дорожный знак 5.19.1 дублируется над проезжей частью, если переход проезжей части происходит через 2 и более полосы для движения ТС в одном направлении согласно ГОСТ);

- устройство светофоров Т.7 над проезжей частью (рекомендуется установка в районе основного пешеходного перехода в районе общеобразовательного заведения, ограничение по количеству полос отсутствует, поэтому для 1 полосы устанавливается только светофор Т.7, а для 2-х полос вместе с дублирующим знаком 5.19.1);

- устройство желтого противоскользящего покрытия между линиями разметки 1.14.1 «Пешеходный переход»;

- для обеспечения доступности детских учреждений МГН необходима организация пониженного бортового камня (исключение составляют

пешеходные переходы, на которых организованы повышенные пешеходные переходы);

- наличие тротуаров (пешеходных дорожек), устраивают на дорогах с твердым покрытием.

Образовательная сеть Вязниковского муниципального района включает в себя 57 образовательных учреждений, из них: дошкольные образовательные учреждения – 33, средние общеобразовательные школы – 21 и учреждения дополнительного образования – 3.

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений (Рисунок 63):

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.

2. Знаки «Пешеходный переход» должен быть двухсторонним и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.

3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.

4. Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.

5. Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.

6. Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.

7. За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»)

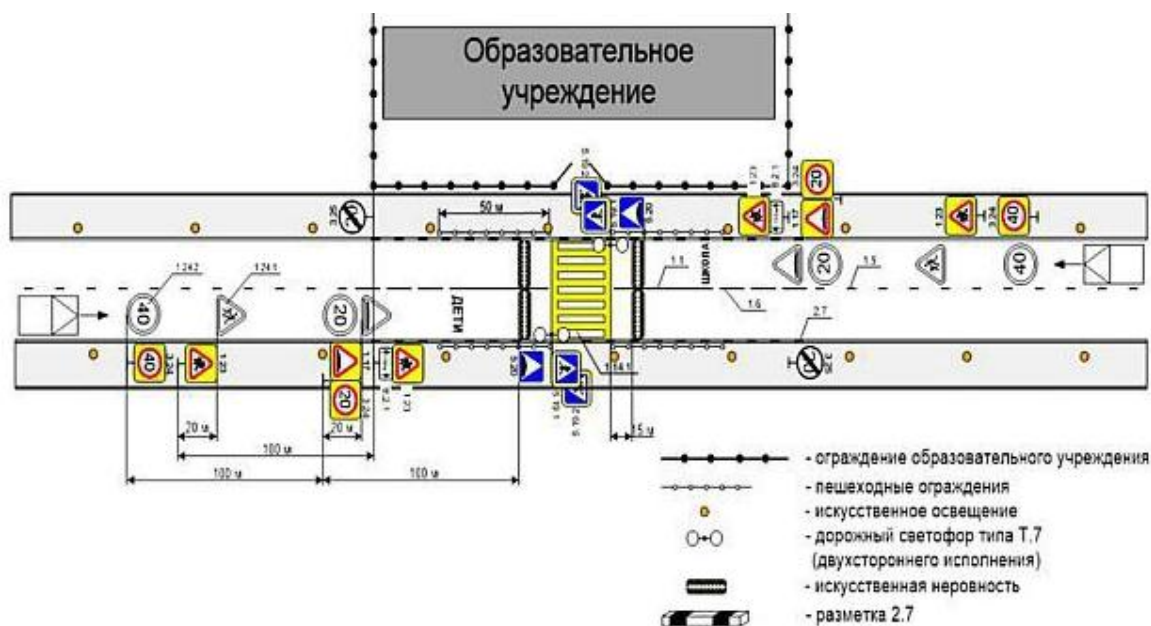


Рисунок 63 – Оборудование пешеходного перехода

С целью повышения безопасности дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района, а именно вблизи общеобразовательных школ, детских садов для снижения скорости движения транспортных средств предлагается устройство пешеходного перехода оборудованного светофорами типа Т7 с 2-мя искусственными неровностями и с 2-х сторонним ограждением проезжей части.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района представлены в разделе 2.

Анализ маршрутов движения детей к образовательным учреждениям не выявил необходимости внесения в них изменений.

4.18 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом

В рамках КСОДД предусматривается:

- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Золотая Грива»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Бурино»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Большие Удолы и д.Липовская Усадьба»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Порзамка»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Лужки и д.Ново»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Аксеново»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Комлево»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Палкино»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Головино»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Горемыкино»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Санхар»
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Реутово
- Реконструкция а/д «Подъезд к д.Суйтино»
- Реконструкция а/д «Лукново-Каликино».

Мероприятия по развитию улично-дорожной сети в муниципальном Вязниковском муниципальном районе представлены в разделе 2.

4.19 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Установка специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеосъемки, видеозаписи (рисунок 64) предназначена для:

- а) обнаружения всех движущихся ТС на контролируемом участке дороги;
- б) фиксации в автоматическом режиме фактов:
 - нарушения установленного скоростного режима;
 - нарушения установленных правил остановки, стоянки ТС;
 - нарушения, связанного с весом ТС;
 - выезда на полосу, предназначенную для движения маршрутных ТС;
 - выезда на полосу встречного движения;

- проезда перекрестков, переездов и пешеходных переходов на запрещающий сигнал светофора;
 - нарушения требований дорожной разметки;
 - движения по обочине, разделительной полосе;
 - движения по встречной полосе (на дорогах с 3-мя и более полосами);
 - движения ТС по пешеходным, велосипедным дорожкам или тротуарам;
 - движения задним ходом, где это запрещено;
 - нарушения правил обгона;
 - нарушения правил проезда нерегулируемых пешеходных переходов;
- в) идентификации государственных регистрационных знаков всех ТС, движущихся по контролируемому участку дороги;
- г) передачи информации о нарушениях ПДД в Центр автоматизированной фотовидеофиксации административных правонарушений (ЦАФАП) с возможностью сохранения и автоматической проверки полученной информации по подключаемым базам данных, в том числе для оперативного реагирования на ТС, находящиеся в розыске.



Рисунок 64 – Примеры установки комплексов фотовидеофиксации

Система фотовидеофиксации нарушений ПДД дополнительно может быть использована для:

- выявления транзитного транспорта;
- видеомониторинга за условиями движения транспортного потока, автоматического обнаружения инцидентов (по результатам обработки параметров мониторинга транспортного потока) при анализе видеоизображений от видеокамер в Центральном управляющем пункте;
- мониторинга характеристик ТП (интенсивность, состав ТП, скорость).

Для наиболее эффективного использования рубежей контроля ПДД, целесообразно их размещение в местах, где произошло не менее 3-х ДТП, по причинам, которые могут быть выявлены данными комплексами (превышение установленной скорости, не предоставление преимущества проезда, проезд на запрещающий сигнал светофора и т.д.).

Для борьбы с нарушениями ПДД на дорогах Вязниковского муниципального района необходима установка мобильных средств фото- и видеофиксации. Также необходимо привлечение органов ГИБДД, с целью обеспечения контроля за дорожным движением в аварийно-опасных местах.

При контроле за дорожным движением могут использоваться:

- стационарные средства автоматической фиксации, размещаемые на конструкциях дорожно-транспортной инфраструктуры или специальных конструкциях;

- мобильные средства автоматической фиксации, размещаемые на участках дорог в зоне ответственности постов, маршрутов патрулирования.

Так как, большинство ДТП происходит на дорогах федерального, регионального и местного значения, то необходима установка камер с целью контроля за скоростью движения транспортных средств.

В рамках КСОДД предлагается установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на территории Вязниковского муниципального района.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района представлены в разделе 2.

4 Разработка мероприятий по организации дорожного движения

4.1 Разработка мероприятий по развитию УДС на территории Вязниковского муниципального района на краткосрочную перспективу (до 2022 г), на среднесрочную перспективу (до 2027 г) и на долгосрочную перспективу (до 2036 г)

4.1.1 Мероприятия по развитию УДС и организации движения транспорта на территории Вязниковского муниципального района

В ходе проведенного анализа было выявлено, что существующая УДС Вязниковского муниципального района отвечает сложившемуся интенсивностям движения. При этом одним из основных недостатков УДС является то, что покрытие некоторых автомобильных дорог представлено переходными, либо твердыми (не усовершенствованными) типами покрытия, что вносит определенные ограничения при движении по ним. Также к недостаткам УДС можно отнести необходимость реконструкции ряда инженерных сооружений и дорог с целью повышения безопасности движения по ним и приведения к нормам с целью обеспечения движения пассажирского транспорта.

Так в рамках КСОДД были разработаны мероприятия на краткосрочную перспективу до 2022 г, на среднесрочную перспективу до 2027 г и на долгосрочную перспективу до 2036 г. Перечень реконструктивно-планировочных мероприятий представлен в таблице 18 и на рисунке 65.

4.1.2 Мероприятия по совершенствованию системы движения грузового автотранспорта

В рамках КСОДД предлагается организовать парковки для грузового транспорта на 20 машино-мест на а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» в районе д.Лихая Пожня и в районе АЗС возле д.Илевники.

Таблица 18 – Перечень реконструктивно-планировочных мероприятий

№ п/п	Мероприятие	Очередь реализации
Реконструктивно-планировочные мероприятия		
1	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Золотая Грива». Протяженность 3,5 км	2030 г
2	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Бурино». Протяженность 4,5 км	2030 г
3	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Большие Удолы и д.Липовская Усадьба». Протяженность 5,0 км	2030 г
4	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Порзамка». Протяженность 5,5 км	2030 г
5	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Лужки и д.Ново». Протяженность 7,5 км	2030 г
6	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Аксеново». Протяженность 3,0 км	2030 г
7	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Комлево». Протяженность 1,0 км	2030 г
8	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Палкино». Протяженность 1,0 км	2030 г
9	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Головино». Протяженность 2,0 км	2030 г
10	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Горемыкино». Протяженность 3,0 км	2030 г
11	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Санхар». Протяженность 50,0 км	2030 г
12	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Реутово. Протяженность 1,8 км	2030 г
13	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Суйтино». Протяженность 2,0 км	2030 г
14	Реконструкция а/д «Лукново-Каликино». Протяженность 3,0 км	2030 г
Мероприятия по совершенствованию системы движения грузового транспорта		
15	Организация парковки для грузового автотранспорта на 20 машино-мест на а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа»	2027 г

	в районе д.Лихая Пожня	
16	Организация парковки для грузового автотранспорта на 20 машино-мест на а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижегород-Казань-Уфа» в районе АЗС возле д.Илевники	2027 г

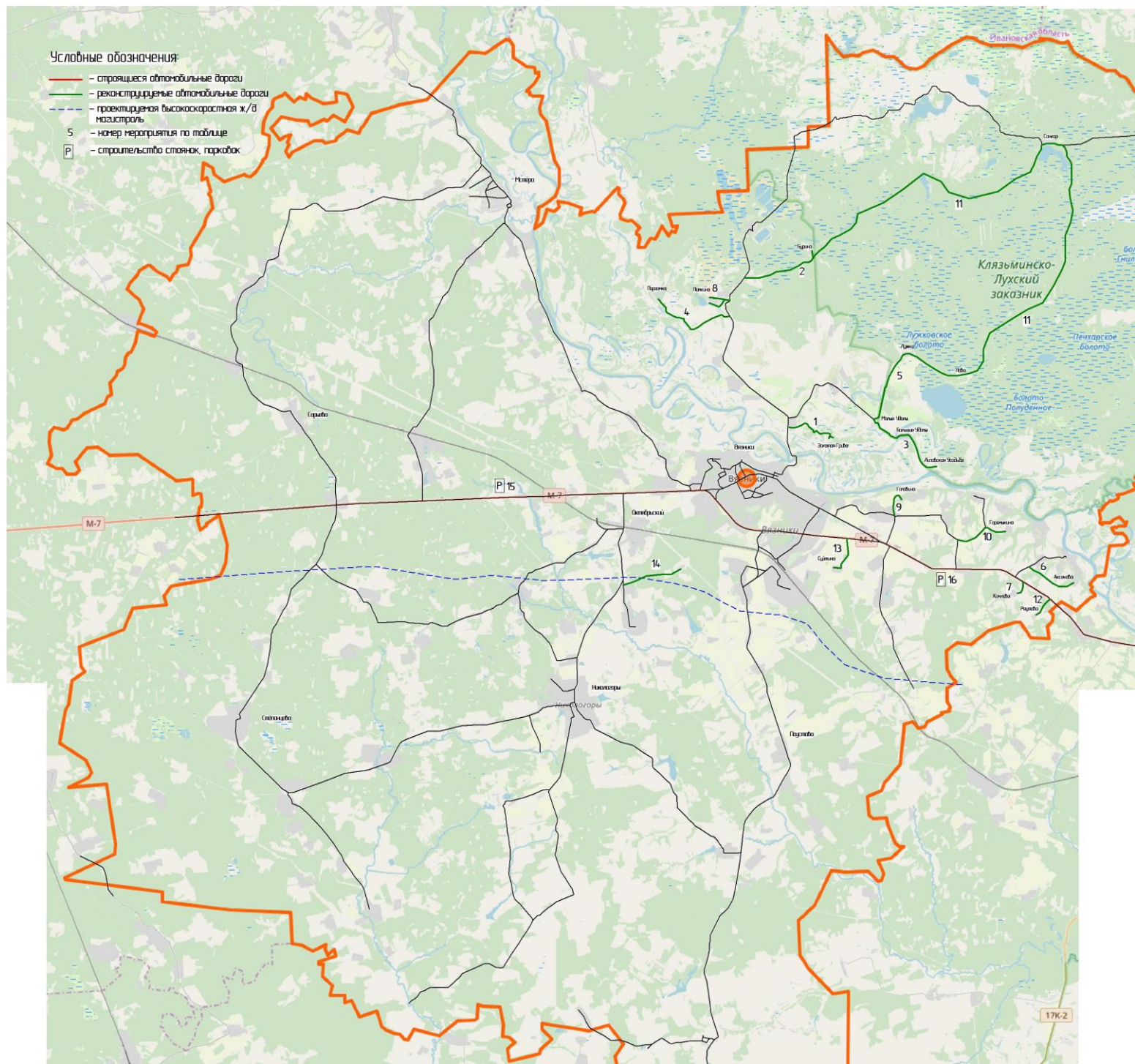


Рисунок 65 – Реконструктивно-планировочные мероприятия в рамках КСОДД

4.2 Разработка мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок на территории Вязниковского муниципального района на краткосрочную перспективу (до 2022 г), на среднесрочную перспективу (до 2027 г) и на долгосрочную перспективу (до 2036 г)

В ходе анализа, проведенного на первом этапе данного проекта, было выявлено, что ряд остановочных пунктов на территории Вязниковского муниципального района не отвечают нормам ОСТ 218.1.002-2003. Также стоит отметить, что в ряде населенных пунктов района с целью улучшения транспортного обслуживания населения предлагается строительство новых остановочных пунктов.

С целью оптимизации маршрутной сети транспорта общего пользования Вязниковского муниципального района в рамках КСОДД предлагается разработка Проекта комплексного развития транспортной инфраструктуры Вязниковского муниципального района, который будет включать в себя мероприятия по совершенствованию пассажирских перевозок и повышение транспортной доступности района.

Перечень мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок на территории Вязниковского муниципального района в рамках КСОДД представлен в таблице 19. На рисунке 66, 67 представлен перечень мероприятий по оптимизации пассажирских перевозок в рамках КСОДД.

Таблица 19 – Перечень мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок в рамках КСОДД

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации
1	Разработка Проекта оптимизации общественного транспорта Вязниковского района	2022 г
2	Разработка и реализация мероприятий по созданию безбарьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями на существующих остановочных пунктах	2036 г
3	Обновление автобусного парка Вязниковского района	2027 г
4	Строительство, реконструкция, обустройство, приведение к нормативному состоянию (согласно ОСТ 218.1.002-2003), устройство заездных карманов, павильонов остановочных пунктов общественного транспорта в Вязниковском районе	2027 г
5	Строительство, реконструкция, обустройство, приведение к нормативному состоянию (согласно нормам ОСТ 218.1.002-2003), устройство заездных карманов, павильонов остановочных пунктов общественного транспорта в населенных пунктах городского поселения «Город Вязники»	2027 г

6	<p>Строительство, реконструкция, обустройство, приведение к нормативному состоянию (согласно нормам ОСТ 218.1.002-2003), устройство заездных карманов, павильонов остановочных пунктов общественного транспорта в городе Вязники: ВТЭП, завод «ОСВАР», микрорайон Дечинский, Питомник, Ефимьево, Новая, Свистихино, Сельхозтехника, Веревоchnая, Железнодорожный вокзал, Шоссе, Совхоз, ДРСУ, Толмачево, Трансформаторная, Ветлечебница, Народная больница, Центр, Детский мир, ТД «Юность», Спорттовары, ПАТП, ул.Удобная, Поповка, Ненашево, ул.Вишневая, Аптека, Школа №9, ул.1 Мая, ул.Прядильная, ул.Некрасова, Поликлиника, ул.Родниковая, ул.Южная, ул.Мочалова, ул.Калинина, ул.Молодежная, Школа №4, завод «Текмаш», Ярцево, ул.Свердлова, Прядильный цех, Льнокомбинат, Колония, Консервный завод, Автовокзал (46 ООТ)</p>	2022 г
---	--	--------

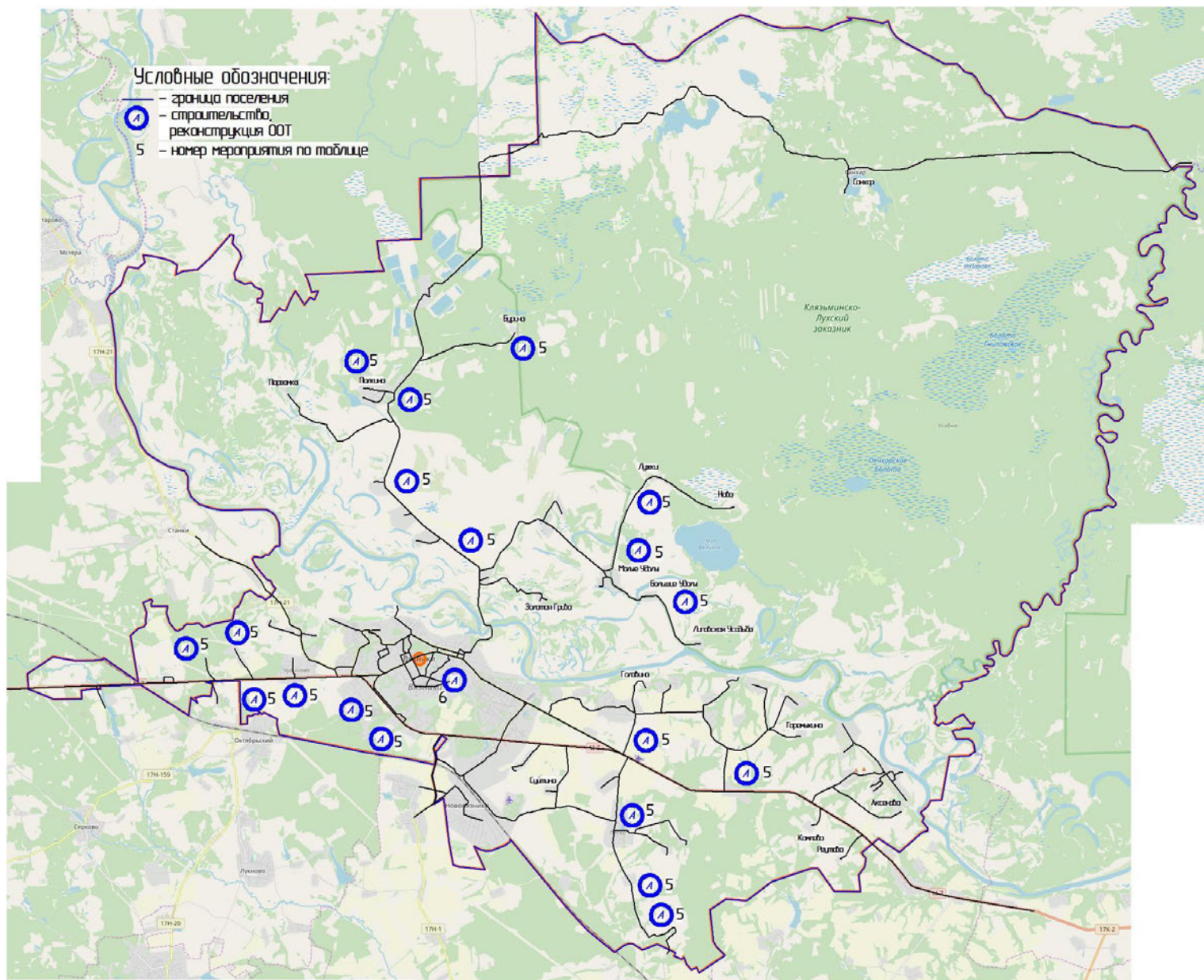


Рисунок 66 – Мероприятий по оптимизации пассажирских перевозок на территории городского поселения «Город Вязники»

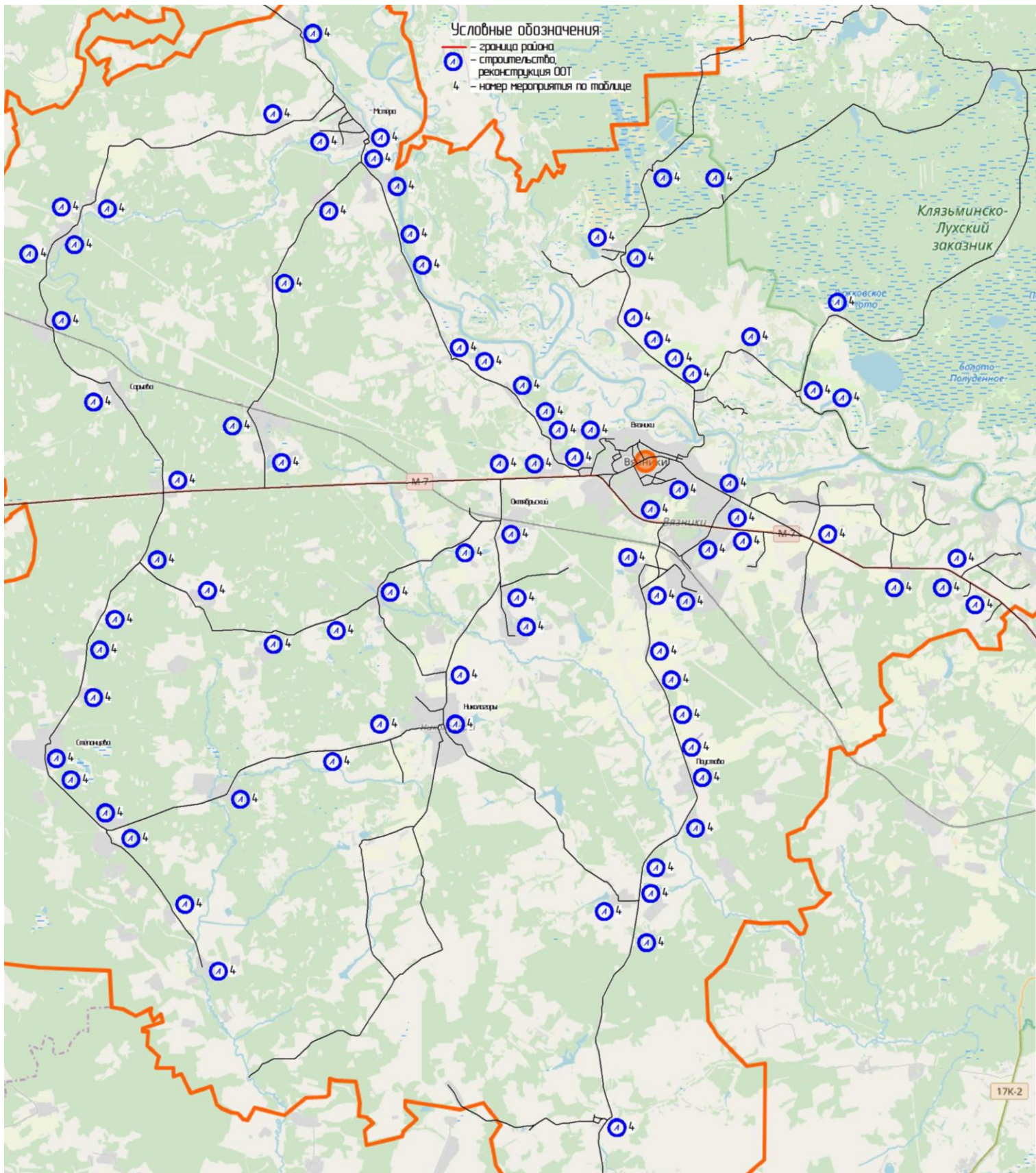


Рисунок 67 – Мероприятий по оптимизации пассажирских перевозок на территории Вязниковского муниципального района

4.3 Разработка мероприятий по совершенствованию условий велосипедного и пешеходного движения

На территории Вязниковского муниципального района отсутствуют велодорожки и веломаршруты. Программными документами не планируется организация велосипедных маршрутов.

Основные потоки пешеходного движения на территории района планируется организовать по взаимоувязанной системе пешеходных улиц, пешеходных дорожек, тротуаров и направить к местам приложения труда, социального обслуживания населения, центрам культурно-бытового назначения, остановочным пунктам общественного транспорта.

Проанализировав данные по развитию инфраструктуры Вязниковского муниципального района, в рамках КСОДД предлагается организация тротуаров с целью совершенствования и повышения безопасности пешеходного движения на территории муниципального района. Данные тротуары, с целью учета велосипедного движения, в рамках КСОДД предлагается организовать совместно с велосипедными дорожками.

Адресная привязка организации (реконструкции) тротуаров будет производиться непосредственно при разработке проектной документации на данные мероприятия.

Планируемые к строительству объекты вело- и пешеходной инфраструктуры представлены в таблице 20, 21 и на рисунке 68, 69.

Таблица 20 – Планируемые к строительству объекты вело- и пешеходной инфраструктуры на территории Вязниковского муниципального района

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации
1	Строительство, реконструкция тротуаров в пгт.Никологоры, п.Приозерный, д.Шатнево. Общая протяженность – 25,0 км	2027 г
2	Строительство, реконструкция тротуаров в пгт.Мстёра, с.Барское-Татарово, п.ж/д ст.Мстёра, с.Станки. Общая протяженность – 30,0 км	2027 г
3	Строительство, реконструкция тротуаров в п.Октябрьский, п.Лукново, д.Серково. Общая протяженность – 25,0 км	2027 г
4	Строительство, реконструкция тротуаров в д.Паустово, д.Октябрьская, д.Сергеево, с.Сергиевы Горки, п.Центральный. Общая протяженность – 30,0 км	2027 г
5	Строительство, реконструкция тротуаров в п.Сарыево, с.Сарыево. Общая протяженность – 15,0 км	2027 г
6	Строительство, реконструкция тротуаров в п.Степанцево, д.Буторлино, д.Эдон. Общая протяженность – 20,0 км	2027 г

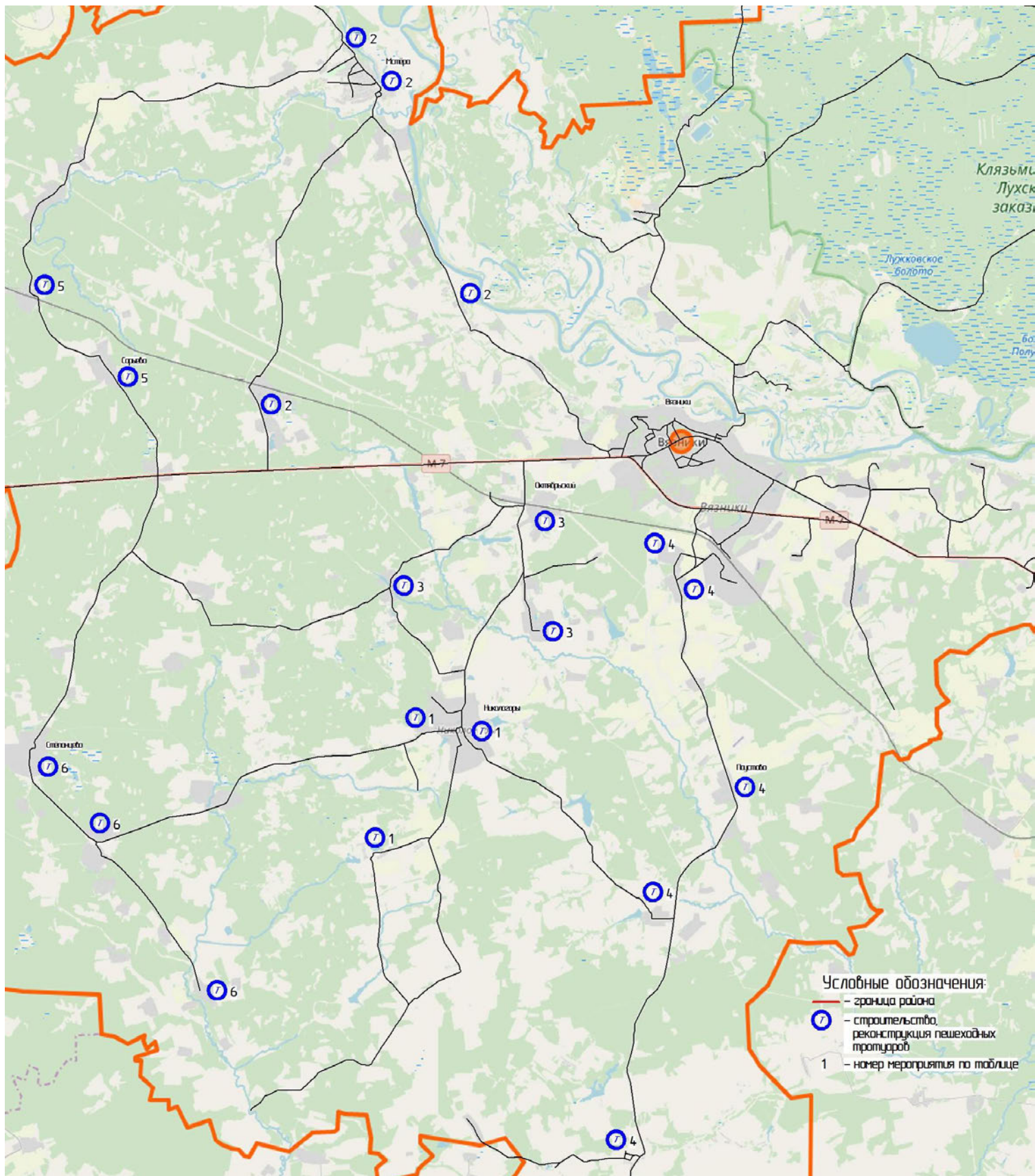


Рисунок 68 – Перечень мероприятий по развитию велосипедного и пешеходного движения в Вязниковском муниципальном районе

Таблица 21 – Планируемые к строительству объекты вело- и пешеходной инфраструктуры на территории населенных пунктов городского поселения «Город Вязники»

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации
1	Строительство, реконструкция тротуаров в городе Вязники. Общая протяженность – 19,0 км	2027 г
2	Строительство, реконструкция тротуаров в п.Первомайский. Общая протяженность – 1,0 км	2027 г
3	Строительство, реконструкция тротуаров в д.Перово. Общая протяженность – 3 км	2027 г
4	Строительство, реконструкция тротуаров в д.Пески. Общая протяженность – 4 км	2027 г
5	Строительство, реконструкция тротуаров в д.Пировы-Городищи. Общая протяженность – 3 км	2027 г
6	Строительство, реконструкция тротуаров в д.Чудиново. Общая протяженность – 4 км	2027 г

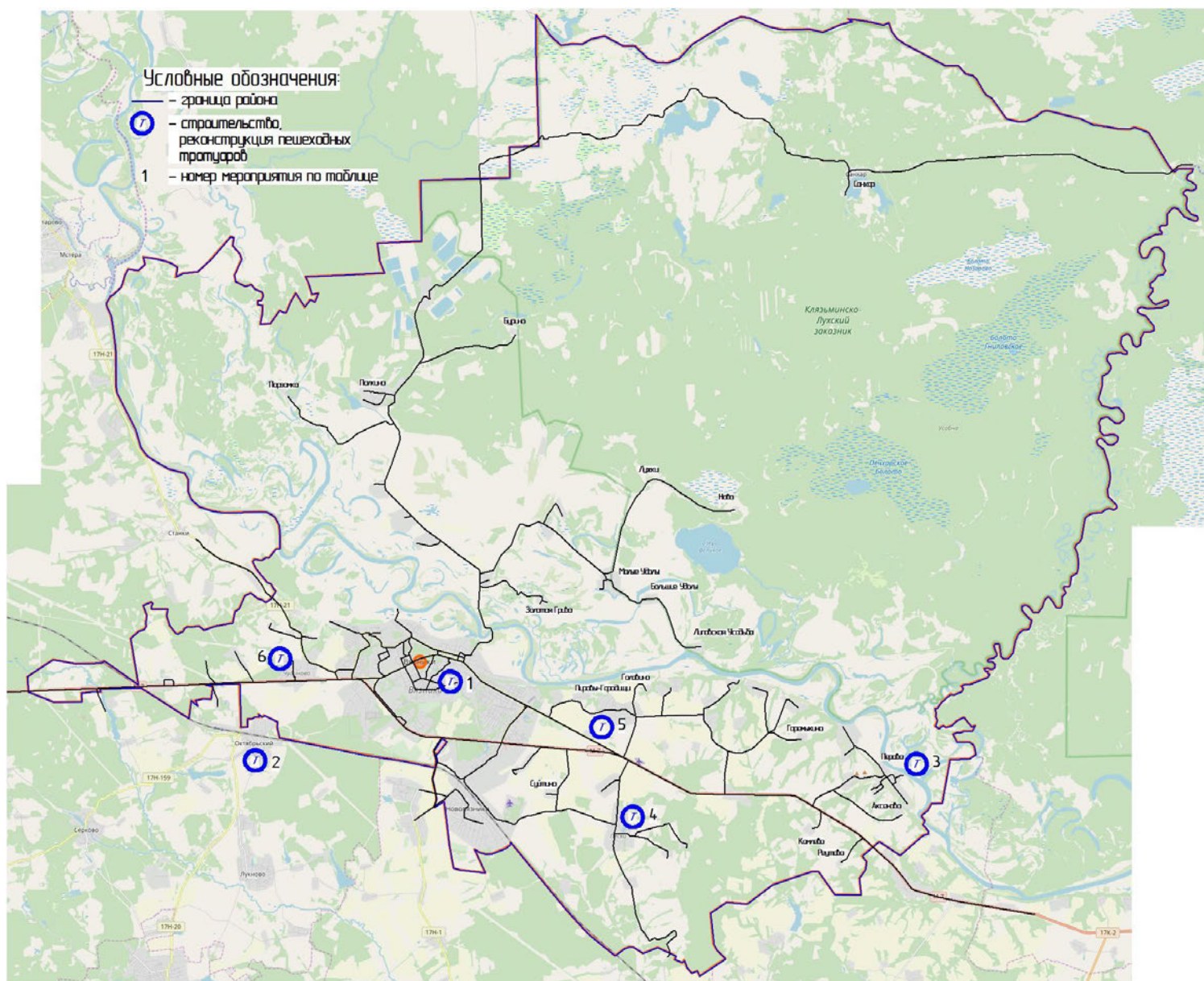


Рисунок 69 – Перечень мероприятий по развитию велосипедного и пешеходного движения в городском поселении «Город Вязники»

4.4 Разработка мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района

На сегодняшний день местами концентрации ДТП на территории Вязниковского района является федеральная а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» явились: 272 км, 275 км, 280 км, 290 км, 292 км, 297 км (поворот на ул.Ефимьево (г.Вязники) и 300 км.

В рамках КСОДД разработаны мероприятия для снижения аварийности и повышения безопасности движения в Вязниковском районе и городском поселении «Город Вязники».

На безопасность дорожного движения на территории муниципального образования в целом влияют: высокий уровень правонарушений связанных с превышением скоростного режима, отсутствие пешеходной инфраструктуры и отсутствие технических средств организации движения.

Для повышения безопасности движения, в рамках КСОДД, был разработан ряд мероприятий, перечень которых представлен в таблице 22 и 23. На рисунке 70 представлены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района. Таблица 22 – Перечень мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации
1	Устройство, реконструкция пешеходных переходов в районе ООТ в Вязниковском районе	2022 г
2	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в д.Сингерь	2027 г
3	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в с.Станки	2027 г
4	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в д.Слободка	2027 г
5	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в п.Заречный	2027 г
6	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в п.г.т.Мстера	2027 г
7	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в п.Троицкое-Татарово	2027 г
8	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шустово-Крутовка-Мстера» в д.Шустово	2027 г
9	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шустово-Крутовка-Мстера» в д.Осинки	2027 г
10	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шустово-Крутовка-Мстера» в п.Сарыево	2027 г
11	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шустово-Крутовка-Мстера» в с.Сарыево	2027 г
12	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП РЗ 17 К-5 «Ковров-Красная Грива-Сельцо-Мстера-	2027 г

	ст.Мстера-"Волга"» в д.Раменье	
13	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП РЗ 17 К-5 «Ковров-Красная Грива-Сельцо-Мстера-ст.Мстера-"Волга"» в п.ж/д ст.Мстèра	2027 г
14	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» в п.Степанцево	2027 г
15	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» в д.Эдон	2027 г
16	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» в п.г.г.Никологоры	2027 г
17	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в д.Сергеево	2027 г
18	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в д.Воробьевка	2027 г
19	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в д.Паустово	2027 г
20	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в п.Сергиевы Горки	2027 г
21	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на в районе школы в д.Палкино	2022 г
22	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе школы в д.Чудиново	2022 г
23	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на в районе школы и д/с в с.Станки	2022 г
24	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе школы в п.г.т.Мстèра	2022 г
25	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы и д/с в п.г.т.Мстèра	2022 г
26	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Шибанова в районе школы в п.г.т.Мстèра	2022 г
27	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы в д.Осинки	2022 г
28	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Шоссейная в районе школы и д/с в п.Сарыево	2022 г
29	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе школы в п.Сарыево	2022 г
30	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на	2022 г

	ул.Шоссейная в районе школы в п.ж/д ст.Мстѐра	
31	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Хлебозаводская в районе школы в п.ж/д ст.Мстѐра	2022 г
32	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.2-я Школьная в районе школы в п.Степанцево	2022 г
33	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Лесная в районе школы в д.Эдон	2022 г
34	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Нагорная в районе школы и д/с в д.Буторлино	2022 г
35	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в пер.Фабричный в районе школы в д.Буторлино	2022 г
36	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в д.Большевысоково	2022 г
37	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы в д.Пивоварово	2022 г
38	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе школы №1 и №2 в п.г.т.Октябрьский	2022 г
39	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе школы в д.Сергеево	2022 г
40	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.2-я Пролетарская в районе школы в п.г.т.Никологоры	2022 г
41	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в пер.Пушкинский в районе школы в п.г.т.Никологоры	2022 г
42	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе школы в д.Паустово	2022 г
43	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе школы и д/с в д.Октябрьская	2022 г
44	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы в д.Сергиевы Горки	2022 г
45	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Нагорная в районе школы в д.Шатнево	2022 г
46	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в д.Большие Липки	2022 г
47	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Гагарина в районе д/с в п.г.т.Мстѐра	2022 г
48	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на	2022 г

	ул.Шибанова в районе д/с в п.г.т.Мстѐра	
49	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в п.ж/д ст.Мстѐра	2022 г
50	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Лесоучасток в районе д/с в д.Симонцево	2022 г
51	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе д/с в п.Степанцево	2022 г
52	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в п.Лукново	2022 г
53	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на в районе д/с в п.Серково	2022 г
54	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Главная в районе д/с в п.Центральный	2022 г
55	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе д/с в д.Паустово	2022 г
56	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в п.Сергиевы Горки	2022 г
57	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.1-я Садовая в районе техникума и д/с в п.г.т.Никологоры	2022 г
58	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.1-я Садовая в районе д/с в п.г.т.Никологоры	2022 г
59	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Пушкинская в районе д/с в п.г.т.Никологоры	2022 г
60	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Солнечная в районе д/с в п.г.т.Никологоры	2022 г
61	Устройство освещения проезжей части улиц в пгт.Никологоры, п.Приозерный, д.Шатнево. Общая протяженность – 20,0 км	2027 г
62	Устройство освещения проезжей части улиц в пгт.Мстѐра, с.Барское-Татарово, п.ж/д ст.Мстѐра, с.Станки. Общая протяженность – 25,0 км	2027 г
63	Устройство освещения проезжей части улиц в п.Октябрьский, п.Лукново, д.Серково. Общая протяженность – 20,0 км	2027 г
64	Устройство освещения проезжей части улиц в д.Паустово, д.Октябрьская, д.Сергеево, с.Сергиевы Горки, п.Центральный. Общая протяженность – 25,0 км	2027 г
65	Устройство освещения проезжей части улиц в п.Сарыево, с.Сарыево. Общая протяженность – 10,0 км	2027 г
66	Устройство освещения проезжей части улиц в п.Степанцево, д.Буторлино, д.Эдон. Общая протяженность – 15,0 км	2027 г
67	Установка дорожных знаков «Внимание. Аварийно-опасный участок дороги» на а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа»: 272 км, 275 км, 280 км, 290 км, 292 км, 297 км (поворот на ул.Ефимьево (г.Вязники), 300 км (14 дорожных знаков)	2022 г

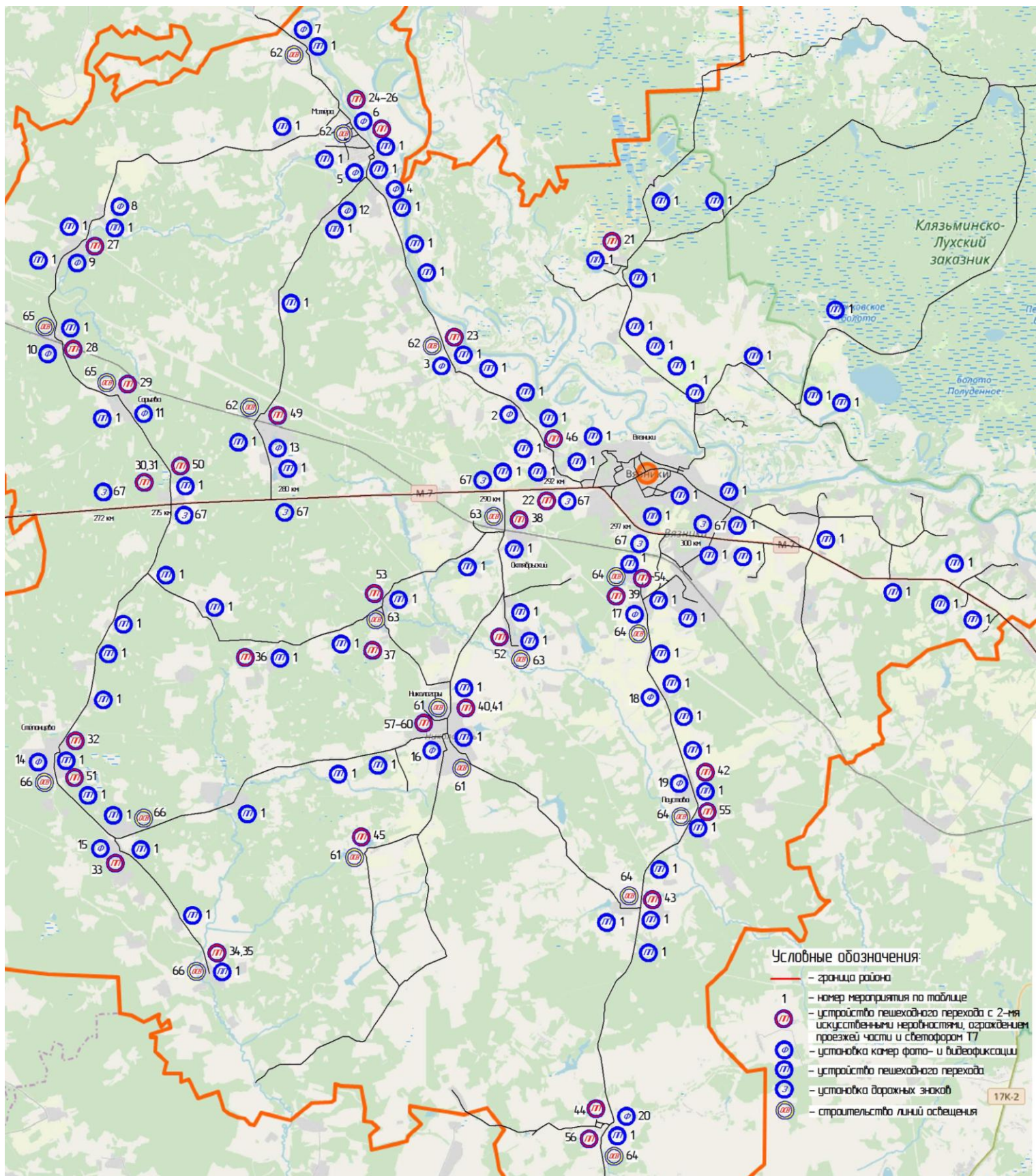


Рисунок 70 – Перечень мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района

Таблица 23 – Перечень мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Город Вязники»

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации
1	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на ул.Ленина на въезде в г.Вязники	2027 г
2	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на ул.Большая Московская в г.Вязники	2027 г
3	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-24 "Подъезд к г.Вязники" на въезде в г.Вязники	2027 г
4	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-149 "Пески-Кузьмино" (ул.Новая) в д.Пески	2027 г
5	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-21 "М-7 «Волга»-Станки-Мстера" в д.Большие Липки	2027 г
6	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы в д.Перово	2022 г
7	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Новая в районе школы в д.Пески	2022 г
8	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе школы и д/с в п.Пировы-Городищи	2022 г
9	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Южная в районе Нововязниковской школы и д/с в г.Вязники	2022 г
10	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Ефимьево в районе школы в г.Вязники	2022 г
11	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Стахановской в районе школы в г.Вязники	2022 г
12	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Гоголя в районе школы-интернат и д/с в г.Вязники	2022 г
13	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе гимназии в г.Вязники	2022 г
14	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Красное шоссе (пер.Красноармейский) в районе школы в г.Вязники	2022 г
15	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Герцена в районе школы-интернат в г.Вязники	2022 г
16	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Ткацкая в районе колледжа в г.Вязники	2022 г
17	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Владимирская в районе школы в г.Вязники	2022 г
18	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на	2022 г

	ул.Металлистов в районе школы и д/с в г.Вязники	
19	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Свердлова (ул.Добролюбова) в районе школы в г.Вязники	2022 г
20	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Благовещенская в районе школы в г.Вязники	2022 г
21	Устройство светофорного объекта на пересечении ул.Удобная и ул.Ленина в г.Вязники	2027 г
22	Устройство, реконструкция пешеходного перехода в районе ООТ в населенных пунктах муниципального образования «Город Вязники»	2022 г
23	Устройство, реконструкция пешеходного перехода в районе ООТ в городе Вязники: ВТЭП, завод «ОСВАР», микрорайон Дечинский, Питомник, Ефимьево, Новая, Свистихино, Сельхозтехника, Веревоочная, Железнодорожный вокзал, Шоссе, Совхоз, ДРСУ, Толмачево, Трансформаторная, Ветлечебница, Народная больница, Центр, Детский мир, ТД «Юность», Спорттовары, ПАТП, ул.Удобная, Поповка, Ненашево, ул.Вишневая, Аптека, Школа №9, ул.1 Мая, ул.Прядильная, ул.Некрасова, Поликлиника, ул.Родниковая, ул.Южная, ул.Мочалова, ул.Калинина, ул.Молодежная, Школа №4, завод «Текмаш», Ярцево, ул.Свердлова, Прядильный цех, Льнокомбинат, Колония, Консервный завод, Автовокзал	2022 г

На рисунке 71 и 72 представлены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения городского поселения «Город Вязники».

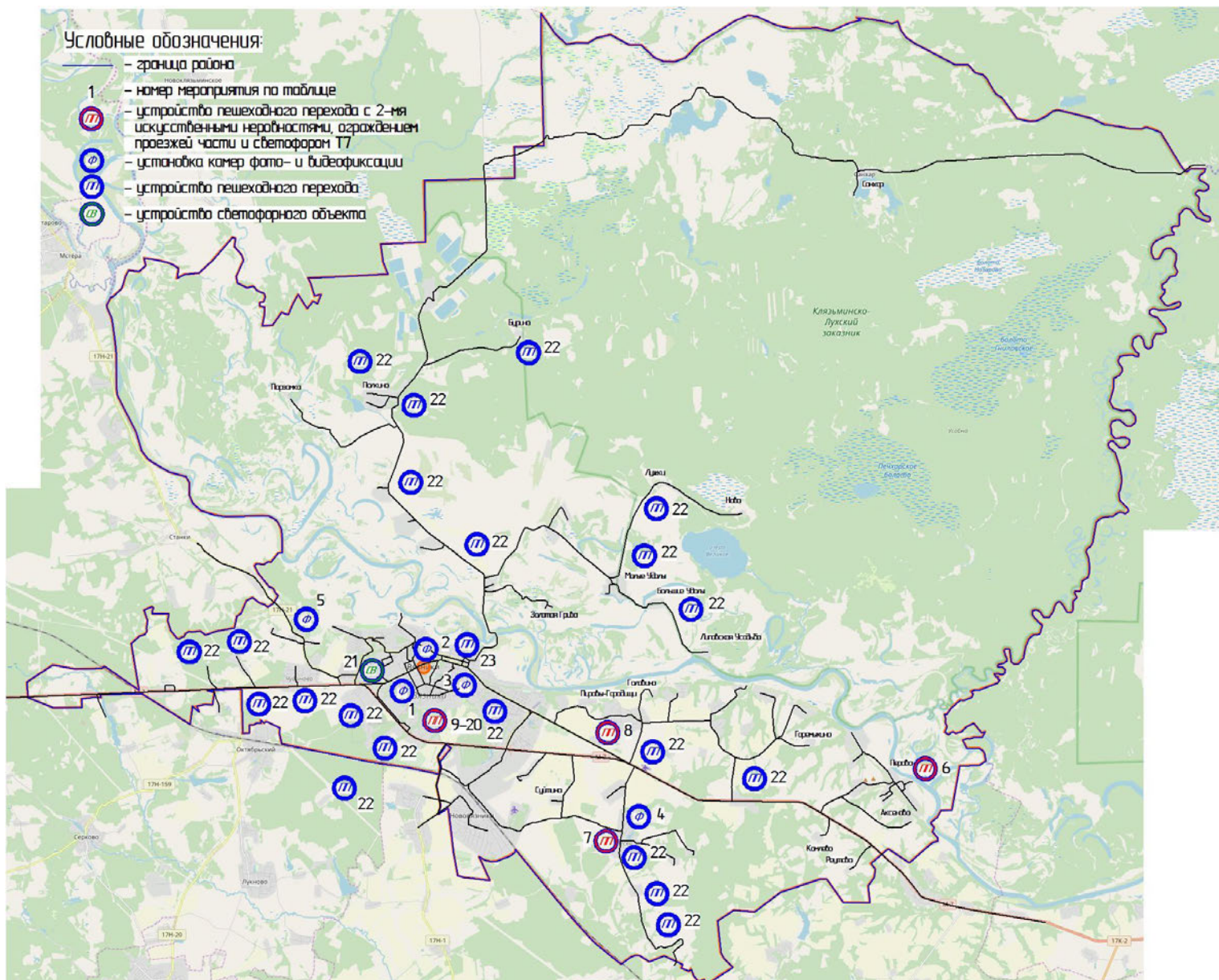


Рисунок 71 – Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Город Вязники»

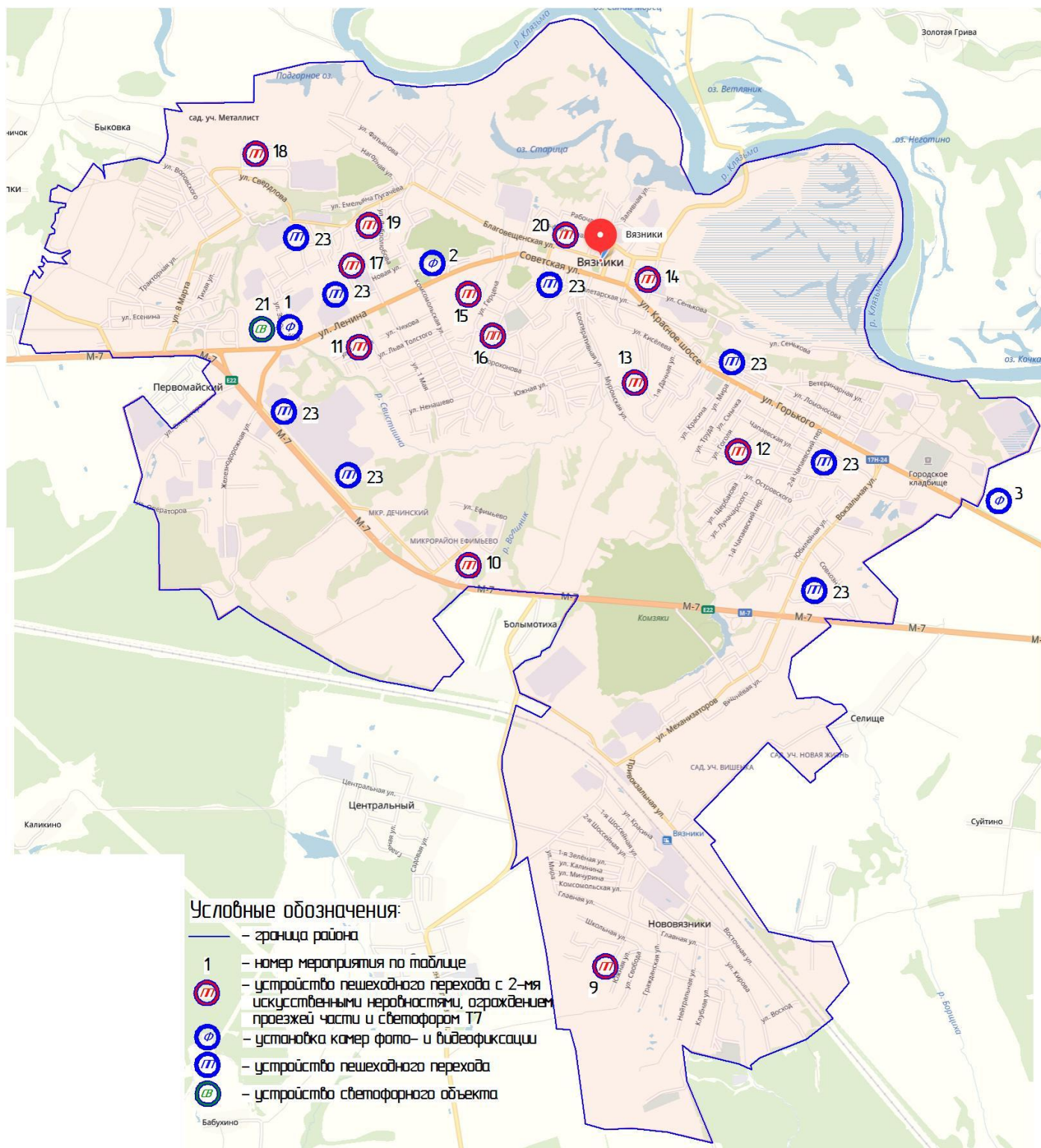


Рисунок 72 – Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на территории города Вязники

В рамках КСОДД для повышения безопасности пешеходов, снижение уровня ДТП и во избежание возникновения аварийных ситуаций с их участием при движении в районах остановок общественного транспорта планируется устройство (реконструкция) пешеходных переходов. Возле образовательных учреждений планируется устройство пешеходных переходов с 2-мя искусственными неровностями с двухсторонним ограждением проезжей части, оборудованных светофорами Т7.

4.5 Разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории Вязниковского муниципального района

На сегодняшний день на территории Вязниковского муниципального района насчитывается порядка 5000 машино-мест парковочного пространства, а потребное количество машино-мест на территории района составляет 7400 машино-мест, что говорит о дефиците парковочного пространства на территории района.

Планируемые мероприятия по оптимизации парковочного пространства на территории Вязниковского муниципального района представлены в таблице 24, 25 и на рисунке 73, 74.

Месторасположение стоянок и парковок (адресная привязка), а также их количество (количество машино-мест) уточняется при разработке проекта на строительство.

Таблица 24 – Мероприятия по оптимизации парковочного пространства на территории Вязниковского муниципального района

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации
1	Строительство открытых стоянок, парковок в пгт.Никологоры (в районе ул.Советская, ул.1-я Садовая)	2027 г
2	Строительство гаражей для хранения автотранспорта в пгт.Никологоры (в районе ул.Советская, ул.Приозерная)	2036 г
3	Строительство открытых стоянок, парковок в пгт.Мстёра (в районе ул.Советская, ул.Ленинградская)	2027 г
4	Строительство гаражей для хранения автотранспорта в пгт.Мстёра (в районе ул.Советская, ул.Школьная)	2036 г
5	Строительство открытых стоянок, парковок в п.Октябрьский (в районе ул.Советская, ул.Первомайская, ул.Маяковского)	2027 г
6	Строительство открытых стоянок, парковок в д.Паустово (в районе ул.Центральная)	2027 г
7	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Сарыево (в районе ул.Советская)	2027 г
8	Строительство открытых стоянок, парковок в п.Степанцево (в районе ул.Кооперативная, ул.Первомайская)	2027 г

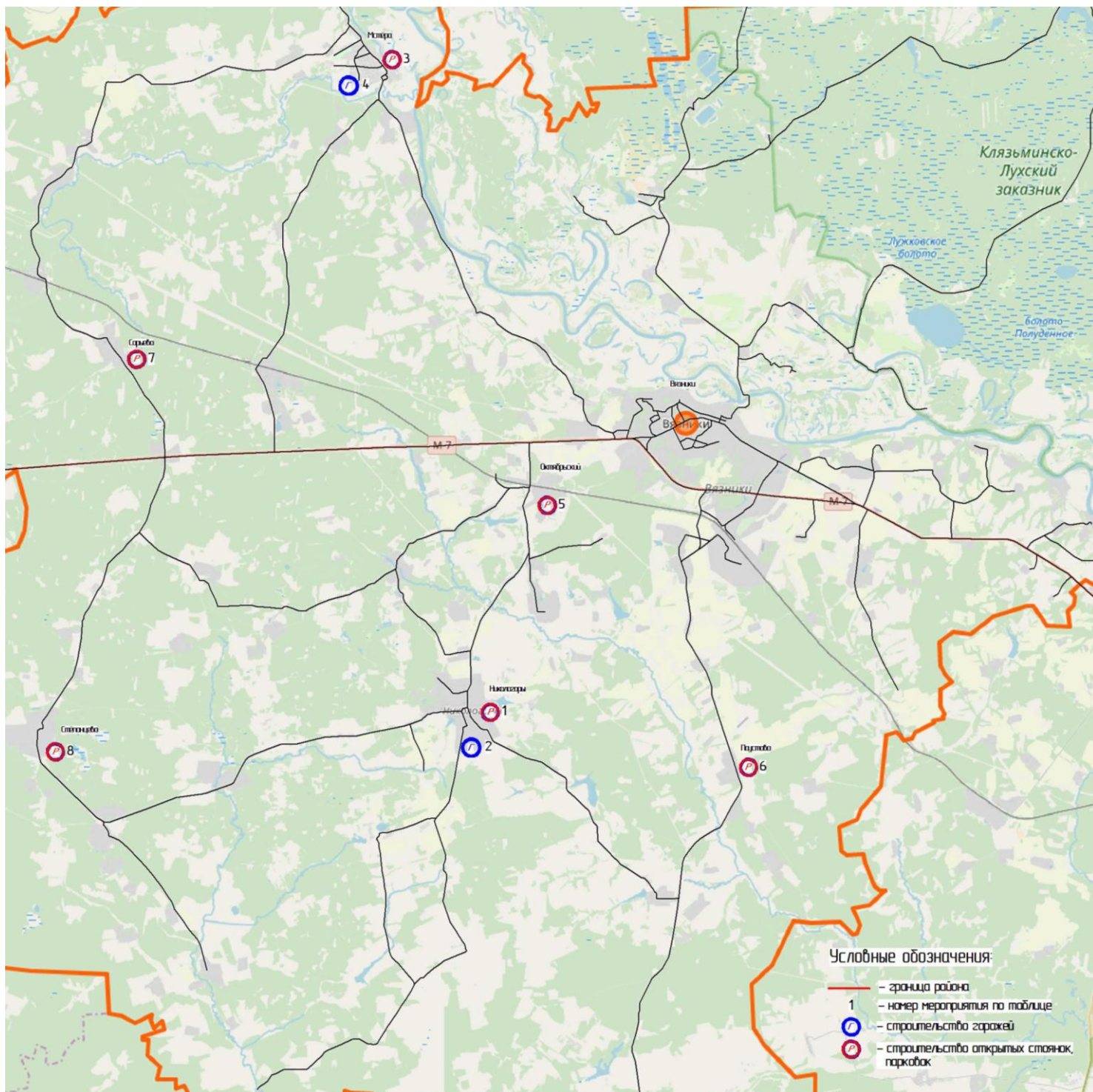


Рисунок 73 – Мероприятия по оптимизации парковочного пространства на территории Вязниковского муниципального района

Таблица 25 – Мероприятия по оптимизации парковочного пространства на территории городского поселения «Город Вязники»

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации
1	Строительство гаражей для хранения автотранспорта в городе Вязники (в районе ул.Промышленная, мкр.Ефимьево, ул.Циолковского, ул.Металлистов)	2027 г
2	Строительство и организация стоянок и парковок для автотранспорта в городе Вязники (в районе ул.Советская, ул.Ленина, ул.Привокзальная)	2027 г

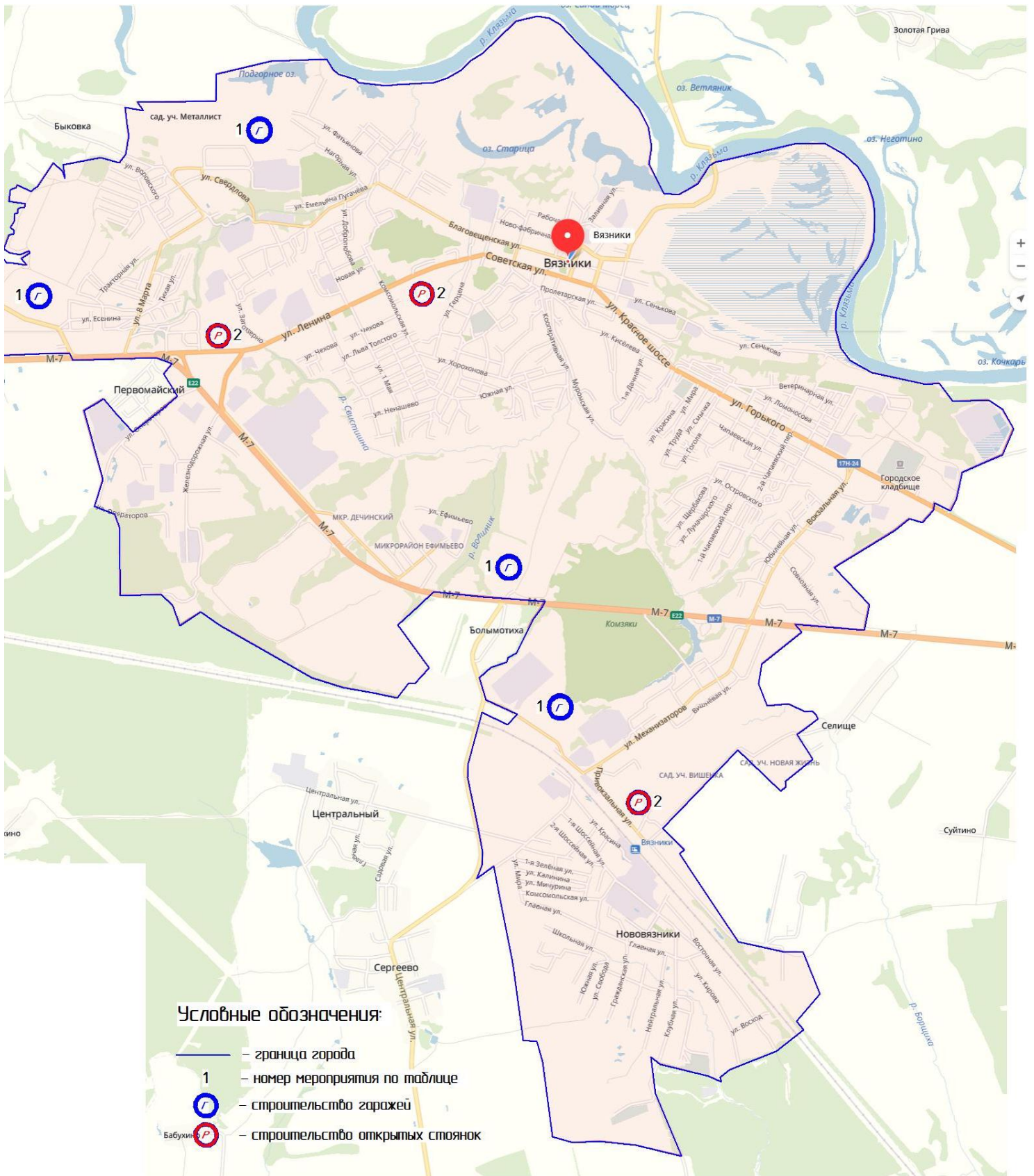


Рисунок 74 – Мероприятия по оптимизации парковочного пространства на территории городского поселения «Город Вязники»

Раздел 3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

1 Разработка Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения

Программа взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района представлена в таблице 26.

Таблица 26 – Программа взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района

№ п/п	Мероприятие	Очередь реализации	Технические характеристики
Реконструктивно-планировочные мероприятия. Развитие УДС			
1	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Золотая Грива»	2030 г	Протяженность – 3,5 км
2	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Бурино»	2030 г	Протяженность – 4,5 км
3	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Большие Удолы и д.Липовская Усадьба»	2030 г	Протяженность – 5 км
4	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Порзамка»	2030 г	Протяженность – 5,5 км
5	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Лужки и д.Ново»	2030 г	Протяженность – 7,5 км
6	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Аксеново»	2030 г	Протяженность – 3 км
7	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Комлево»	2030 г	Протяженность – 1 км
8	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Палкино»	2030 г	Протяженность – 1 км
9	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Головино»	2030 г	Протяженность – 2 км
10	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Горемыкино»	2030 г	Протяженность – 3 км
11	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Санхар»	2030 г	Протяженность – 50 км
12	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Реутово	2030 г	Протяженность – 1,8 км
13	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Суйтино»	2030 г	Протяженность – 2 км
14	Реконструкция а/д «Лукново-Каликино»	2030 г	Протяженность – 3 км
Мероприятия по совершенствованию системы движения грузового транспорта			
15	Организация парковки для грузового автотранспорта на 20 машино-мест на а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» в районе д.Лихая Пожня	2027 г	Строительство
16	Организация парковки для грузового автотранспорта на 20 машино-мест на а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» в районе АЗС возле д.Илевники	2027 г	Строительство
Мероприятия по оптимизации системы пассажирских перевозок			
17	Разработка Проекта оптимизации общественного транспорта Вязниковского района	2022 г	Разработка проекта

18	Разработка и реализация мероприятий по созданию безбарьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями на существующих остановочных пунктах	2036 г	Разработка плана мероприятий
19	Обновление автобусного парка Вязниковского района	2027 г	Приобретение автотранспорта
20	Строительство, реконструкция, обустройство, приведение к нормативному состоянию (согласно ОСТ 218.1.002-2003), устройство заездных карманов, павильонов остановочных пунктов общественного транспорта в Вязниковском районе	2027 г	Установка (реконструкция) павильона, устройство заездных карманов
21	Строительство, реконструкция, обустройство, приведение к нормативному состоянию (согласно нормам ОСТ 218.1.002-2003), устройство заездных карманов, павильонов остановочных пунктов общественного транспорта в населенных пунктах городского поселения «Город Вязники»	2027 г	Установка (реконструкция) павильона, устройство заездных карманов
22	Строительство, реконструкция, обустройство, приведение к нормативному состоянию (согласно нормам ОСТ 218.1.002-2003), устройство заездных карманов, павильонов остановочных пунктов общественного транспорта в городе Вязники: ВТЭП, завод «ОСВАР», микрорайон Дечинский, Питомник, Ефимьево, Новая, Свистихино, Сельхозтехника, Веревоchnая, Железнодорожный вокзал, Шоссе, Совхоз, ДРСУ, Толмачево, Трансформаторная, Ветлечебница, Народная больница, Центр, Детский мир, ТД «Юность», Спорттовары, ПАТП, ул.Удобная, Поповка, Ненашево, ул.Вишневая, Аптека, Школа №9, ул.1 Мая, ул.Прядильная, ул.Некрасова, Поликлиника, ул.Родниковая, ул.Южная, ул.Мочалова, ул.Калинина, ул.Молодежная, Школа №4, завод «Текмаш», Ярцево, ул.Свердлова, Прядильный цех, Льнокомбинат, Колония, Консервный завод, Автовокзал	2022 г	Установка (реконструкция) павильона, устройство заездных карманов; 46 ООТ
Мероприятия по усовершенствованию вело- и пешеходной инфраструктуры			
23	Строительство, реконструкция тротуаров в пгт.Никологоры, п.Приозерный, д.Шатнево	2027 г	Строительство. Общая протяженность – 25 км, шир. 1,5 м
24	Строительство, реконструкция тротуаров в пгт.Мстёра, с.Барское-Татарово, п.ж/д ст.Мстёра, с.Станки	2027 г	Строительство. Общая протяженность – 30 км, шир. 1,5 м
25	Строительство, реконструкция тротуаров в п.Октябрьский, п.Лукново, д.Серково	2027 г	Строительство. Общая протяженность – 25 км,

			шир. 1,5 м
26	Строительство, реконструкция тротуаров в д.Паустово, д.Октябрьская, д.Сергеево, с.Сергиевы Горки, п.Центральный	2027 г	Строительство. Общая протяженность – 30 км, шир. 1,5 м
27	Строительство, реконструкция тротуаров в п.Сарыево, с.Сарыево	2027 г	Строительство. Общая протяженность – 15 км, шир. 1,5 м
28	Строительство, реконструкция тротуаров в п.Степанцево, д.Буторлино, д.Эдон	2027 г	Строительство. Общая протяженность – 20 км, шир. 1,5 м
29	Строительство, реконструкция тротуаров в городе Вязники	2027 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 19 км, шир. 1,5 м
30	Строительство, реконструкция тротуаров в п.Первомайский	2027 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 1 км, шир. 1,5 м
31	Строительство, реконструкция тротуаров в д.Перово	2027 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 3 км, шир. 1,5 м
32	Строительство, реконструкция тротуаров в д.Пески	2027 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 4 км, шир. 1,5 м
33	Строительство, реконструкция тротуаров в д.Пировы-Городищи	2027 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 3 км, шир. 1,5 м
34	Строительство, реконструкция тротуаров в д.Чудиново	2027 г	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 4 км, шир. 1,5 м
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения			
35	Устройство, реконструкция пешеходных переходов в районе ООТ в Вязниковском районе	2022 г	
36	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в д.Сингерь	2027 г	1 камера
37	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в с.Станки	2027 г	1 камера
38	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в д.Слободка	2027 г	1 камера
39	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в п.Заречный	2027 г	1 камера
40	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в п.г.т.Мстєра	2027 г	1 камера

41	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в п.Троицкое-Татарово	2027 г	1 камера
42	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шуство-Крутовка-Мстера» в д.Шуство	2027 г	1 камера
43	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шуство-Крутовка-Мстера» в д.Осинки	2027 г	1 камера
44	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шуство-Крутовка-Мстера» в п.Сарыево	2027 г	1 камера
45	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шуство-Крутовка-Мстера» в с.Сарыево	2027 г	1 камера
46	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП РЗ 17 К-5 «Ковров-Красная Грива-Сельцо-Мстера-ст.Мстера-"Волга"» в д.Раменье	2027 г	1 камера
47	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП РЗ 17 К-5 «Ковров-Красная Грива-Сельцо-Мстера-ст.Мстера-"Волга"» в п.ж/д ст.Мстера	2027 г	1 камера
48	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» в п.Степанцево	2027 г	1 камера
49	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» в д.Эдон	2027 г	1 камера
50	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» в п.г.г.Никологоры	2027 г	1 камера
51	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в д.Сергеево	2027 г	1 камера
52	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в д.Воробьевка	2027 г	1 камера
53	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-	2027 г	1 камера

	Татарово» в д.Паустово		
54	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в п.Сергиевы Горки	2027 г	1 камера
55	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на в районе школы в д.Палкино	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
56	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе школы в д.Чудиново	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
57	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на в районе школы и д/с в с.Станки	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
58	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе школы в п.г.т.Мстёра	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
59	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы и д/с в п.г.т.Мстёра	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
60	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Шибанова в районе школы в п.г.т.Мстёра	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
61	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы в д.Осинки	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
62	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Шоссейная в районе школы и д/с в п.Сарыево	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
63	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7

	ул.Советская в районе школы в п.Сарыево		
64	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Шоссейная в районе школы в п.ж/д ст.Мстёра	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
65	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Хлебозаводская в районе школы в п.ж/д ст.Мстёра	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
66	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.2-я Школьная в районе школы в п.Степанцево	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
67	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Лесная в районе школы в д.Эдон	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
68	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Нагорная в районе школы и д/с в д.Буторлино	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
69	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в пер.Фабричный в районе школы в д.Буторлино	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
70	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в д.Большевысоково	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
71	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы в д.Пивоварово	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
72	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе школы №1 и №2 в п.г.т.Октябрьский	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
73	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями,

	искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе школы в д.Сергеево		ограждением и светофором Т7
74	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.2-я Пролетарская в районе школы в п.г.т.Никологоры	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
75	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в пер.Пушкинский в районе школы в п.г.т.Никологоры	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
76	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе школы в д.Пауустово	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
77	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе школы и д/с в д.Октябрьская	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
78	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы в д.Сергиевы Горки	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
79	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Нагорная в районе школы в д.Шатнево	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
80	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в д.Большие Липки	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
81	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Гагарина в районе д/с в п.г.т.Мстёра	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
82	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Шибанова в районе д/с в п.г.т.Мстёра	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7

83	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в п.ж/д ст.Мстёра	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
84	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Лесоучасток в районе д/с в д.Симонцево	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
85	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе д/с в п.Степанцево	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
86	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в п.Лукново	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
87	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на в районе д/с в п.Серково	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
88	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Главная в районе д/с в п.Центральный	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
89	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе д/с в д.Паустово	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
90	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в п.Сергиевы Горки	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
91	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.1-я Садовая в районе техникума и д/с в п.г.т.Никологоры	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
92	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.1-я Садовая в районе д/с в п.г.т.Никологоры	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
93	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором

	ограждением проезжей части на ул.Пушкинская в районе д/с в п.г.т.Никологоры		Т7
94	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Солнечная в районе д/с в п.г.т.Никологоры	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
95	Устройство освещения проезжей части улиц в пгт.Никологоры, п.Приозерный, д.Шатнево	2027 г	Строительство линий освещения. Общая протяженность – 20 км
96	Устройство освещения проезжей части улиц в пгт.Мстера, с.Барское-Татарово, п.ж/д ст.Мстера, с.Станки	2027 г	Строительство линий освещения. Общая протяженность – 25 км
97	Устройство освещения проезжей части улиц в п.Октябрьский, п.Лукново, д.Серково	2027 г	Строительство линий освещения. Общая протяженность – 20 км
98	Устройство освещения проезжей части улиц в д.Паустово, д.Октябрьская, д.Сергеево, с.Сергиевы Горки, п.Центральный	2027 г	Строительство линий освещения. Общая протяженность – 25 км
99	Устройство освещения проезжей части улиц в п.Сарыево, с.Сарыево	2027 г	Строительство линий освещения. Общая протяженность – 10 км
100	Устройство освещения проезжей части улиц в п.Степанцево, д.Буторлино, д.Эдон	2027 г	Строительство линий освещения. Общая протяженность – 15 км
101	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на ул.Ленина на въезде в г.Вязники	2027 г	1 камера
102	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на ул.Большая Московская в г.Вязники	2027 г	1 камера
103	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-24 "Подъезд к г.Вязники" на въезде в г.Вязники	2027 г	1 камера
104	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-149 "Пески-Кузьмино" (ул.Новая) в д.Пески	2027 г	1 камера
105	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-21 "М-7 «Волга»-Станки-Мстера" в д.Большие Липки	2027 г	1 камера
106	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы в д.Перово	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
107	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором

	ограждением проезжей части на ул.Новая в районе школы в д.Пески		Т7
108	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе школы и д/с в п.Пировы-Городищи	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
109	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Южная в районе Нововязниковской школы и д/с в г.Вязники	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
110	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Ефимьево в районе школы в г.Вязники	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
111	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Стахановской в районе школы в г.Вязники	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
112	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Гоголя в районе школы-интернат и д/с в г.Вязники	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
113	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе гимназии в г.Вязники	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
114	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Красное шоссе (пер.Красноармейский) в районе школы в г.Вязники	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
115	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Герцена в районе школы-интернат в г.Вязники	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
116	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Ткацкая в районе колледжа в г.Вязники	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7

117	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Владимирская в районе школы в г.Вязники	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
118	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Металлистов в районе школы и д/с в г.Вязники	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
119	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Свердлова (ул.Добролюбова) в районе школы в г.Вязники	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
120	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Благовещенская в районе школы в г.Вязники	2022 г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
121	Устройство светофорного объекта на пересечении ул.Удобная и ул.Ленина в г.Вязники	2027 г	1 светофорный объект
122	Устройство, реконструкция пешеходного перехода в районе ООТ в населенных пунктах городского поселения «Город Вязники»	2022 г	
123	Устройство, реконструкция пешеходного перехода в районе ООТ в городе Вязники: ВТЭП, завод «ОСВАР», микрорайон Дечинский, Питомник, Ефимьево, Новая, Свистихино, Сельхозтехника, Веревоchnая, Железнодорожный вокзал, Шоссе, Совхоз, ДРСУ, Толмачево, Трансформаторная, Ветлечебница, Народная больница, Центр, Детский мир, ТД «Юность», Спорттовары, ПАТП, ул.Удобная, Поповка, Ненашево, ул.Вишневая, Аптека, Школа №9, ул.1 Мая, ул.Прядильная, ул.Некрасова, Поликлиника, ул.Родниковая, ул.Южная, ул.Мочалова, ул.Калинина, ул.Молодежная, Школа №4, завод «Текмаш», Ярцево, ул.Свердлова, Прядильный цех, Льнокомбинат, Колония, Консервный завод, Автовокзал	2022 г	46 пешеходных переходов
124	Установка дорожных знаков «Внимание. Аварийно-опасный участок дороги» на а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа»: 272 км, 275 км, 280 км, 290 км, 292 км, 297 км (поворот на	2022 г	14 дорожных знаков

	ул.Ефимьево (г.Вязники), 300 км (14 дорожных знаков)		
Мероприятия по оптимизации парковочного пространства			
125	Строительство открытых стоянок, парковок в пгт.Никологоры (в районе ул.Советская, ул.1-я Садовая)	2027 г	Строительство
126	Строительство гаражей для хранения автотранспорта в пгт.Никологоры (в районе ул.Советская, ул.Приозерная)	2036 г	Строительство
127	Строительство открытых стоянок, парковок в пгт.Мстёра (в районе ул.Советская, ул.Ленинградская)	2027 г	Строительство
128	Строительство гаражей для хранения автотранспорта в пгт.Мстёра (в районе ул.Советская, ул.Школьная)	2036 г	Строительство
129	Строительство открытых стоянок, парковок в п.Октябрьский (в районе ул.Советская, ул.Первомайская, ул.Маяковского)	2027 г	Строительство
130	Строительство открытых стоянок, парковок в д.Паустово (в районе ул.Центральная)	2027 г	Строительство
131	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Сарыево (в районе ул.Советская)	2027 г	Строительство
132	Строительство открытых стоянок, парковок в п.Степанцево (в районе ул.Кооперативная, ул.Первомайская)	2027 г	Строительство
133	Строительство гаражей для хранения автотранспорта в городе Вязники (в районе ул.Промышленная, мкр.Ефимьево, ул.Циолковского, ул.Металлистов)	2027 г	Строительство
134	Строительство и организация стоянок и парковок для автотранспорта в городе Вязники (в районе ул.Советская, ул.Ленина, ул.Привокзальная)	2027 г	Строительство

2 Разработка системы показателей и прогнозная оценка эффективности Программы мероприятий

В таблице 27 отражена предлагаемая система показателей, характеризующих эффективность Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Вязниковского района.

Так, реализация мероприятий, отраженных в КСОДД и программных документах по развитию улично-дорожной сети, в долгосрочной перспективе позволит сократить среднее время реализации корреспонденций с 25 до 23 минуты (до 2036 года). Доля дорог, отвечающих нормативным требованиям, возрастет с 55% до 70% (в долгосрочной перспективе до 2036 года).

При разработке мероприятий в рамках КСОДД основной упор был сделан на снижение аварийности УДС и повышение безопасности и комфорта дорожного движения на территории Вязниковского района. Так, после реализации данных мероприятий, прогнозируемый уровень социального риска должен снизиться с 31,32 чел./100 тыс. чел. до 12 чел./100 тыс.чел. в краткосрочной перспективе (до 2022 г.), до 5 чел./100 тыс.чел в среднесрочной перспективе и до значений менее 2 чел./100 тыс.чел в долгосрочной перспективе.

Прогнозная стоимость Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Вязниковского района представлена в таблице 28.

В таблице 29 представлена прогнозная стоимость разработки проектно-сметной документации Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Вязниковского района.

Таблица 27 – Система показателей, характеризующих эффективность Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя			
		Текущее значение 2020 год	Краткосрочная перспектива (до 2022 года)	Среднесрочная перспектива (до 2027 года)	Долгосрочная перспектива (до 2036 года)
Развитие улично-дорожной сети и повышение уровня организации автомобильного транспорта					
Численность	чел	70245	70400	70900	80400
Количество автомобилей у населения	ед.	24590	24700	25200	25700
Протяжённость автодорог общего пользования:	км	745,221	745,221	745,221	745,221
Снижение средних затрат времени в пути по трудовым поездкам, минут	мин/час «пик»	25	0 (25)	0 (25)	-2 (23)
Совершенствование условий велосипедного и пешеходного движения					
Доля дорог отвечающих нормативным требованиям	%	55	60	65	70
Повышение уровня безопасности дорожного движения					
Количество ДТП с пострадавшими	ед.	133	50	15	менее 5
Социальный риск (смертность на 100 тыс. человек населения района) (численность населения – 70245 чел.)	чел./100 тыс. чел.	31,32	12	5	менее 2

Таблица 28 – Прогнозная стоимость Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района

№ п/п	Мероприятие	Очередь реализации	Стоимость реализации, тыс. руб.
Реконструктивно-планировочные мероприятия. Развитие УДС			
1	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Золотая Грива»	2030 г	52500
2	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Бурино»	2030 г	67500
3	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Большие Удолы и д.Липовская Усадьба»	2030 г	75000
4	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Порзамка»	2030 г	82500
5	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Лужки и д.Ново»	2030 г	112500
6	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Аксеново»	2030 г	45000
7	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Комлево»	2030 г	15000
8	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Палкино»	2030 г	15000
9	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Головино»	2030 г	30000
10	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Горемыкино»	2030 г	45000
11	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Санхар»	2030 г	750000
12	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Реутово	2030 г	27000
13	Реконструкция а/д «Подъезд к д.Суйтино»	2030 г	30000
14	Реконструкция а/д «Лукново-Каликино»	2030 г	45000
Мероприятия по совершенствованию системы движения грузового транспорта			
15	Организация парковки для грузового автотранспорта на 20 машино-мест на а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» в районе д.Лихая Пожня	2027 г	Стоимость определяется проектом
16	Организация парковки для грузового автотранспорта на 20 машино-мест на а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» в районе АЗС возле д.Илевники	2027 г	Стоимость определяется проектом
Мероприятия по оптимизации системы пассажирских перевозок			
17	Разработка Проекта оптимизации общественного транспорта Вязниковского района	2022 г	3000
18	Разработка и реализация мероприятий по созданию безбарьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями на существующих остановочных пунктах	2036 г	Стоимость определяется мероприятиями
19	Обновление автобусного парка Вязниковского района	2027 г	50000

20	Строительство, реконструкция, обустройство, приведение к нормативному состоянию (согласно ОСТ 218.1.002-2003), устройство заездных карманов, павильонов остановочных пунктов общественного транспорта в Вязниковском районе	2027 г	20000
21	Строительство, реконструкция, обустройство, приведение к нормативному состоянию (согласно нормам ОСТ 218.1.002-2003), устройство заездных карманов, павильонов остановочных пунктов общественного транспорта в населенных пунктах городского поселения «Город Вязники»	2027 г	27000
22	Строительство, реконструкция, обустройство, приведение к нормативному состоянию (согласно нормам ОСТ 218.1.002-2003), устройство заездных карманов, павильонов остановочных пунктов общественного транспорта в городе Вязники: ВТЭП, завод «ОСВАР», микрорайон Дечинский, Питомник, Ефимьево, Новая, Свистихино, Сельхозтехника, Веревоchnая, Железнодорожный вокзал, Шоссе, Совхоз, ДРСУ, Толмачево, Трансформаторная, Ветлечебница, Народная больница, Центр, Детский мир, ТД «Юность», Спорттовары, ПАТП, ул.Удобная, Поповка, Ненашево, ул.Вишневая, Аптека, Школа №9, ул.1 Мая, ул.Прядильная, ул.Некрасова, Поликлиника, ул.Родниковая, ул.Южная, ул.Мочалова, ул.Калинина, ул.Молодежная, Школа №4, завод «Текмаш», Ярцево, ул.Свердлова, Прядильный цех, Льнокомбинат, Колония, Консервный завод, Автовокзал	2022 г	11500
Мероприятия по усовершенствованию вело- и пешеходной инфраструктуры			
23	Строительство, реконструкция тротуаров в пгт.Никологоры, п.Приозерный, д.Шатнево	2027 г	300000
24	Строительство, реконструкция тротуаров в пгт.Мстёра, с.Барское-Татарово, п.ж/д ст.Мстёра, с.Станки	2027 г	360000
25	Строительство, реконструкция тротуаров в п.Октябрьский, п.Лукново, д.Серково	2027 г	300000
26	Строительство, реконструкция тротуаров в д.Паустово, д.Октябрьская, д.Сергеево, с.Сергиевы Горки, п.Центральный	2027 г	360000

27	Строительство, реконструкция тротуаров в п.Сарыево, с.Сарыево	2027 г	180000
28	Строительство, реконструкция тротуаров в п.Степанцево, д.Буторлино, д.Эдон	2027 г	240000
29	Строительство, реконструкция тротуаров в городе Вязники	2027 г	199500
30	Строительство, реконструкция тротуаров в п.Первомайский	2027 г	10500
31	Строительство, реконструкция тротуаров в д.Перово	2027 г	31500
32	Строительство, реконструкция тротуаров в д.Пески	2027 г	42000
33	Строительство, реконструкция тротуаров в д.Пировы-Городищи	2027 г	31500
34	Строительство, реконструкция тротуаров в д.Чудиново	2027 г	42000
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения			
35	Устройство, реконструкция пешеходных переходов в районе ООТ в Вязниковском районе	2022 г	50000
36	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в д.Сингерь	2027 г	3000
37	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в с.Станки	2027 г	3000
38	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в д.Слободка	2027 г	3000
39	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в п.Заречный	2027 г	3000
40	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в п.г.т.Мстера	2027 г	3000
41	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в п.Троицкое-Татарово	2027 г	3000
42	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шуствова-Крутовка-Мстера» в д.Шуствова	2027 г	3000
43	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-	2027 г	3000

	Шуство-Крутовка-Мстера» в д.Осинки		
44	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шуство-Крутовка-Мстера» в п.Сарыево	2027 г	3000
45	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шуство-Крутовка-Мстера» в с.Сарыево	2027 г	3000
46	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП РЗ 17 К-5 «Ковров-Красная Грива-Сельцо-Мстера-ст.Мстера-"Волга"» в д.Раменье	2027 г	3000
47	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП РЗ 17 К-5 «Ковров-Красная Грива-Сельцо-Мстера-ст.Мстера-"Волга"» в п.ж/д ст.Мстера	2027 г	3000
48	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» в п.Степанцево	2027 г	3000
49	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» в д.Эдон	2027 г	3000
50	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» в п.г.г.Никологоры	2027 г	3000
51	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в д.Сергеево	2027 г	3000
52	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в д.Воробьевка	2027 г	3000
53	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в д.Паустово	2027 г	3000
54	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в п.Сергиевы Горки	2027 г	3000
55	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и	2022 г	300

	ограждением проезжей части на в районе школы в д.Палкино		
56	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе школы в д.Чудиново	2022 г	300
57	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на в районе школы и д/с в с.Станки	2022 г	300
58	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе школы в п.г.т.Мстёра	2022 г	300
59	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы и д/с в п.г.т.Мстёра	2022 г	300
60	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Шибанова в районе школы в п.г.т.Мстёра	2022 г	300
61	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы в д.Осинки	2022 г	300
62	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Шосейная в районе школы и д/с в п.Сарыево	2022 г	300
63	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе школы в п.Сарыево	2022 г	300
64	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на	2022 г	300

	ул.Шоссейная в районе школы в п.ж/д ст.Мстѐра		
65	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Хлебозаводская в районе школы в п.ж/д ст.Мстѐра	2022 г	300
66	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.2-я Школьная в районе школы в п.Степанцево	2022 г	300
67	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Лесная в районе школы в д.Эдон	2022 г	300
68	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Нагорная в районе школы и д/с в д.Буторлино	2022 г	300
69	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в пер.Фабричный в районе школы в д.Буторлино	2022 г	300
70	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в д.Большевысоково	2022 г	300
71	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы в д.Пивоварово	2022 г	300
72	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе школы №1 и №2 в п.г.т.Октябрьский	2022 г	300
73	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на	2022 г	300

	ул.Центральная в районе школы в д.Сергеево		
74	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.2-я Пролетарская в районе школы в п.г.т.Никологоры	2022 г	300
75	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в пер.Пушкинский в районе школы в п.г.т.Никологоры	2022 г	300
76	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе школы в д.Паустово	2022 г	300
77	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе школы и д/с в д.Октябрьская	2022 г	300
78	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы в д.Сергиевы Горки	2022 г	300
79	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Нагорная в районе школы в д.Шатнево	2022 г	300
80	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в д.Большие Липки	2022 г	300
81	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Гагарина в районе д/с в п.г.т.Мстера	2022 г	300
82	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на	2022 г	300

	ул.Шибанова в районе д/с в п.г.т.Мстѐра		
83	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в п.ж/д ст.Мстѐра	2022 г	300
84	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Лесоучасток в районе д/с в д.Симонцево	2022 г	300
85	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе д/с в п.Степанцево	2022 г	300
86	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в п.Лукново	2022 г	300
87	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на в районе д/с в п.Серково	2022 г	300
88	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Главная в районе д/с в п.Центральный	2022 г	300
89	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе д/с в д.Паустово	2022 г	300
90	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в п.Сергиевы Горки	2022 г	300
91	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.1-я Садовая в районе техникума и д/с в п.г.т.Никологоры	2022 г	300
92	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.1-я	2022 г	300

	Садовая в районе д/с в п.г.т.Никологоры		
93	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Пушкинская в районе д/с в п.г.т.Никологоры	2022 г	300
94	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Солнечная в районе д/с в п.г.т.Никологоры	2022 г	300
95	Устройство освещения проезжей части улиц в пгт.Никологоры, п.Приозерный, д.Шатнево	2027 г	40000
96	Устройство освещения проезжей части улиц в пгт.Мстера, с.Барское-Татарово, п.ж/д ст.Мстера, с.Станки	2027 г	50000
97	Устройство освещения проезжей части улиц в п.Октябрьский, п.Лукново, д.Серково	2027 г	40000
98	Устройство освещения проезжей части улиц в д.Паустово, д.Октябрьская, д.Сергеево, с.Сергиевы Горки, п.Центральный	2027 г	50000
199	Устройство освещения проезжей части улиц в п.Сарыево, с.Сарыево	2027 г	20000
100	Устройство освещения проезжей части улиц в п.Степанцево, д.Буторлино, д.Эдон	2027 г	30000
101	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на ул.Ленина на въезде в г.Вязники	2027 г	3000
102	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на ул.Большая Московская в г.Вязники	2027 г	3000
103	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-24 "Подъезд к г.Вязники" на въезде в г.Вязники	2027 г	3000
104	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-149 "Пески-Кузьмино" (ул.Новая) в д.Пески	2027 г	3000
105	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-21 "М-7 «Волга»-Станки-Мстера" в д.Большие Липки	2027 г	3000
106	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и	2022 г	200

	ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы в д.Перово		
107	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Новая в районе школы в д.Пески	2022 г	200
108	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе школы и д/с в п.Пировы-Городищи	2022 г	200
109	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Южная в районе Нововязниковской школы и д/с в г.Вязники	2022 г	200
110	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Ефимьево в районе школы в г.Вязники	2022 г	200
111	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Стахановской в районе школы в г.Вязники	2022 г	200
112	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Гоголя в районе школы-интернат и д/с в г.Вязники	2022 г	200
113	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе гимназии в г.Вязники	2022 г	200
114	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Красное шоссе (пер.Красноармейский) в районе школы в г.Вязники	2022 г	200
115	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на	2022 г	200

	ул.Герцена в районе школы-интернат в г.Вязники		
116	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Ткацкая в районе колледжа в г.Вязники	2022 г	200
117	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Владимирская в районе школы в г.Вязники	2022 г	200
118	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Металлистов в районе школы и д/с в г.Вязники	2022 г	200
119	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Свердлова (ул.Добролюбова) в районе школы в г.Вязники	2022 г	200
120	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Благовещенская в районе школы в г.Вязники	2022 г	200
121	Устройство светофорного объекта на пересечении ул.Удобная и ул.Ленина в г.Вязники	2027 г	2000
122	Устройство, реконструкция пешеходного перехода в районе ООТ в населенных пунктах городского поселения «Город Вязники»	2022 г	10800
123	Устройство, реконструкция пешеходного перехода в районе ООТ в городе Вязники: ВТЭП, завод «ОСВАР», микрорайон Дечинский, Питомник, Ефимьево, Новая, Свистихино, Сельхозтехника, Веревоchnая, Железнодорожный вокзал, Шоссе, Совхоз, ДРСУ, Толмачево, Трансформаторная, Ветлечебница, Народная больница, Центр, Детский мир, ТД «Юность», Спорттовары, ПАТП, ул.Удобная, Поповка, Ненашево, ул.Вишневая, Аптека, Школа №9, ул.1 Мая, ул.Прядильная, ул.Некрасова, Поликлиника, ул.Родниковая, ул.Южная,	2022 г	4600

	ул.Мочалова, ул.Калинина, ул.Молодежная, Школа №4, завод «Текмаш», Ярцево, ул.Свердлова, Прядильный цех, Льнокомбинат, Колония, Консервный завод, Автовокзал		
124	Установка дорожных знаков «Внимание. Аварийно-опасный участок дороги» на а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа»: 272 км, 275 км, 280 км, 290 км, 292 км, 297 км (поворот на ул.Ефимьево (г.Вязники), 300 км	2022 г	200
Мероприятия по оптимизации парковочного пространства			
125	Строительство открытых стоянок, парковок в пгт.Никологоры (в районе ул.Советская, ул.1-я Садовая)	2027 г	Стоимость определяется проектом
126	Строительство гаражей для хранения автотранспорта в пгт.Никологоры (в районе ул.Советская, ул.Приозерная)	2036 г	Стоимость определяется проектом
127	Строительство открытых стоянок, парковок в пгт.Мстёра (в районе ул.Советская, ул.Ленинградская)	2027 г	Стоимость определяется проектом
128	Строительство гаражей для хранения автотранспорта в пгт.Мстёра (в районе ул.Советская, ул.Школьная)	2036 г	Стоимость определяется проектом
129	Строительство открытых стоянок, парковок в п.Октябрьский (в районе ул.Советская, ул.Первомайская, ул.Маяковского)	2027 г	Стоимость определяется проектом
130	Строительство открытых стоянок, парковок в д.Паустово (в районе ул.Центральная)	2027 г	Стоимость определяется проектом
131	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Сарьево (в районе ул.Советская)	2027 г	Стоимость определяется проектом
132	Строительство открытых стоянок, парковок в п.Степанцево (в районе ул.Кооперативная, ул.Первомайская)	2027 г	Стоимость определяется проектом
133	Строительство гаражей для хранения автотранспорта в городе Вязники (в районе ул.Промышленная, мкр.Ефимьево, ул.Циолковского, ул.Металлистов)	2027 г	Стоимость определяется проектом
134	Строительство и организация стоянок и парковок для автотранспорта в городе Вязники (в районе ул.Советская, ул.Ленина, ул.Привокзальная)	2027 г	Стоимость определяется проектом

Таблица 29 – Прогнозная стоимость разработки проектно-сметной документации Программы взаимосвязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Вязниковского муниципального района

№ п/п	Мероприятие	Очередь реализации	Стоимость реализации, тыс. руб.
Реконструктивно-планировочные мероприятия. Развитие УДС			
1	Разработка проекта на реконструкцию а/д «Подъезд к д.Золотая Грива»	2029 г	400
2	Разработка проекта на реконструкцию а/д «Подъезд к д.Бурино»	2029 г	400
3	Разработка проекта на реконструкцию а/д «Подъезд к д.Большие Удолы и д.Липовская Усадьба»	2029 г	500
4	Разработка проекта на реконструкцию а/д «Подъезд к д.Порзамка»	2029 г	550
5	Разработка проекта на реконструкцию а/д «Подъезд к д.Лужки и д.Ново»	2029 г	700
6	Разработка проекта на реконструкцию а/д «Подъезд к д.Аксеново»	2029 г	300
7	Разработка проекта на реконструкцию а/д «Подъезд к д.Комлево»	2029 г	150
8	Разработка проекта на реконструкцию а/д «Подъезд к д.Палкино»	2029 г	150
9	Разработка проекта на реконструкцию а/д «Подъезд к д.Головино»	2029 г	200
10	Разработка проекта на реконструкцию а/д «Подъезд к д.Горемыкино»	2029 г	300
11	Разработка проекта на реконструкцию а/д «Подъезд к д.Санхар»	2029 г	3500
12	Разработка проекта на реконструкцию а/д «Подъезд к д.Реутово	2029 г	200
13	Разработка проекта на реконструкцию а/д «Подъезд к д.Суйтино»	2029 г	200
14	Разработка проекта на реконструкцию а/д «Лукново-Каликино»	2029 г	300
Мероприятия по совершенствованию системы движения грузового транспорта			
15	Разработка проекта на организацию парковки для грузового автотранспорта на 20 машино-мест на а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» в районе д.Лихая Пожня	2027 г	2000
16	Разработка проекта на организацию парковки для грузового автотранспорта на 20 машино-мест на а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» в районе АЗС возле д.Илевники	2027 г	2000

Мероприятия по оптимизации системы пассажирских перевозок			
17	Разработка проекта на строительство, реконструкцию, обустройство, приведение к нормативному состоянию (согласно ОСТ 218.1.002-2003), устройство заездных карманов, павильонов остановочных пунктов общественного транспорта в Вязниковском районе	2026 г	1000
18	Разработка проекта на реконструкцию, строительство, обустройство, приведение к нормативному состоянию (согласно нормам ОСТ 218.1.002-2003), устройство заездных карманов, павильонов остановочных пунктов общественного транспорта в населенных пунктах городского поселения «Город Вязники»	2026 г	1000
19	Разработка проекта на реконструкцию, строительство, обустройство, приведение к нормативному состоянию (согласно нормам ОСТ 218.1.002-2003), устройство заездных карманов, павильонов остановочных пунктов общественного транспорта в городе Вязники: ВТЭП, завод «ОСВАР», микрорайон Дечинский, Питомник, Ефимьево, Новая, Свистихино, Сельхозтехника, Веревоchnая, Железнодорожный вокзал, Шоссе, Совхоз, ДРСУ, Толмачево, Трансформаторная, Ветлечебница, Народная больница, Центр, Детский мир, ТД «Юность», Спорттовары, ПАТП, ул.Удобная, Поповка, Ненашево, ул.Вишневая, Аптека, Школа №9, ул.1 Мая, ул.Прядильная, ул.Некрасова, Поликлиника, ул.Родниковая, ул.Южная, ул.Мочалова, ул.Калинина, ул.Молодежная, Школа №4, завод «Текмаш», Ярцево, ул.Свердлова, Прядильный цех, Льнокомбинат, Колония, Консервный завод, Автовокзал	2021 г	1000
Мероприятия по усовершенствованию вело- и пешеходной инфраструктуры			
20	Разработка проекта на строительство, реконструкцию тротуаров в пгт.Никологоры, п.Приозерный, д.Шатнево	2026 г	500
21	Разработка проекта на строительство, реконструкцию тротуаров в пгт.Мстёра, с.Барское-Татарово, п.ж/д ст.Мстёра, с.Станки	2026 г	500
22	Разработка проекта на строительство, реконструкцию тротуаров в п.Октябрьский, п.Лукново, д.Серково	2026 г	500

23	Разработка проекта на строительство, реконструкцию тротуаров в д.Паустово, д.Октябрьская, д.Сергеево, с.Сергиевы Горки, п.Центральный	2026 г	500
24	Разработка проекта на строительство, реконструкцию тротуаров в п.Сарыево, с.Сарыево	2026 г	500
25	Разработка проекта на строительство, реконструкцию тротуаров в п.Степанцево, д.Буторлино, д.Эдон	2026 г	500
26	Разработка проекта на строительство, реконструкция тротуаров в городе Вязники	2026 г	500
27	Разработка проекта на строительство, реконструкция тротуаров в п.Первомайский	2026 г	500
28	Разработка проекта на строительство, реконструкция тротуаров в д.Перово	2026 г	500
29	Разработка проекта на строительство, реконструкция тротуаров в д.Пески	2026 г	500
30	Разработка проекта на строительство, реконструкция тротуаров в д.Пировы-Городищи	2026 г	500
31	Разработка проекта на строительство, реконструкция тротуаров в д.Чудиново	2026 г	500
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения			
32	Разработка проекта на устройство, реконструкцию пешеходных переходов в районе ООТ в Вязниковском районе	2021 г	2000
33	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в д.Сингерь	2026 г	150
34	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в с.Станки	2026 г	150
35	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в д.Слободка	2026 г	150
36	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в п.Заречный	2026 г	150
37	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в	2026 г	150

	п.г.т.Мстѐра		
38	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» в п.Троицкое-Татарово	2026 г	150
39	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шустово-Крутовка-Мстера» в д.Шустово	2026 г	150
40	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шустово-Крутовка-Мстера» в д.Осинки	2026 г	150
41	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шустово-Крутовка-Мстера» в п.Сарыево	2026 г	150
42	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шустово-Крутовка-Мстера» в с.Сарыево	2026 г	150
43	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП РЗ 17 К-5 «Ковров-Красная Грива-Сельцо-Мстера-ст.Мстера-"Волга"» в д.Раменьѐ	2026 г	150
44	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП РЗ 17 К-5 «Ковров-Красная Грива-Сельцо-Мстера-ст.Мстера-"Волга"» в п.ж/д ст.Мстѐра	2026 г	150
45	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» в п.Степанцево	2026 г	150
46	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» в д.Эдон	2026 г	150
47	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» в	2026 г	150

	п.г.г.Никологоры		
48	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в д.Сергеево	2026 г	150
49	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в д.Воробьевка	2026 г	150
50	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в д.Паустово	2026 г	150
51	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в п.Сергиевы Горки	2026 г	150
52	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на в районе школы в д.Палкино	2021 г	100
53	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе школы в д.Чудиново	2021 г	100
54	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на в районе школы и д/с в с.Станки	2021 г	100
55	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе школы в п.г.т.Мстёра	2021 г	100
56	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы и д/с в п.г.т.Мстёра	2021 г	100
57	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного	2021 г	100

	светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Шибанова в районе школы в п.г.т.Мстѐра		
58	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы в д.Осинки	2021 г	100
59	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Шоссейная в районе школы и д/с в п.Сарыево	2021 г	100
60	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе школы в п.Сарыево	2021 г	100
61	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Шоссейная в районе школы в п.ж/д ст.Мстѐра	2021 г	100
62	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Хлебозаводская в районе школы в п.ж/д ст.Мстѐра	2021 г	100
63	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.2-я Школьная в районе школы в п.Степанцево	2021 г	100
64	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Лесная в районе школы в д.Эдон	2021 г	100
65	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Нагорная в районе школы и д/с	2021 г	100

	в д.Буторлино		
66	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в пер.Фабричный в районе школы в д.Буторлино	2021 г	100
67	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе школы в д.Большевысоково	2021 г	100
68	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы в д.Пивоварово	2021 г	100
69	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе школы №1 и №2 в п.г.т.Октябрьский	2021 г	100
70	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе школы в д.Сергеево	2021 г	100
71	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.2-я Пролетарская в районе школы в п.г.т.Никологоры	2021 г	100
72	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в пер.Пушкинский в районе школы в п.г.т.Никологоры	2021 г	100
73	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе школы в д.Паустово	2021 г	100
74	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными	2021 г	100

	неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе школы и д/с в д.Октябрьская		
75	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы в д.Сергиевы Горки	2021 г	100
76	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Нагорная в районе школы в д.Шатнево	2021 г	100
77	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в д.Большие Липки	2021 г	100
78	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Гагарина в районе д/с в п.г.т.Мстёра	2021 г	100
79	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Шибанова в районе д/с в п.г.т.Мстёра	2021 г	100
80	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в п.ж/д ст.Мстёра	2021 г	100
81	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Лесочасток в районе д/с в д.Симонцево	2021 г	100
82	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Советская в районе д/с в п.Степанцево	2021 г	100
83	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного	2021 г	100

	светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в п.Лукново		
84	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на в районе д/с в п.Серково	2021 г	100
85	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Главная в районе д/с в п.Центральный	2021 г	100
86	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе д/с в д.Паустово	2021 г	100
87	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части в районе д/с в п.Сергиевы Горки	2021 г	100
88	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.1-я Садовая в районе техникума и д/с в п.г.т.Никологоры	2021 г	100
89	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.1-я Садовая в районе д/с в п.г.т.Никологоры	2021 г	100
90	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Пушкинская в районе д/с в п.г.т.Никологоры	2021 г	100
91	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Солнечная в районе д/с в п.г.т.Никологоры	2021 г	100
92	Разработка проекта на устройство освещения проезжей части улиц в	2026 г	1000

	пгт.Никологоры, п.Приозерный, д.Шатнево		
93	Разработка проекта на устройство освещения проезжей части улиц в пгт.Мстера, с.Барское-Татарово, п.ж/д ст.Мстера, с.Станки	2026 г	1300
94	Разработка проекта на устройство освещения проезжей части улиц в п.Октябрьский, п.Лукново, д.Серково	2026 г	1000
95	Разработка проекта на устройство освещения проезжей части улиц в д.Паустово, д.Октябрьская, д.Сергеево, с.Сергиевы Горки, п.Центральный	2026 г	1300
96	Разработка проекта на устройство освещения проезжей части улиц в п.Сарыево, с.Сарыево	2026 г	500
97	Разработка проекта на устройство освещения проезжей части улиц в п.Степанцево, д.Буторлино, д.Эдон	2026 г	800
98	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на ул.Ленина на въезде в г.Вязники	2026 г	150
99	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на ул.Большая Московская в г.Вязники	2026 г	150
100	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-24 "Подъезд к г.Вязники" на въезде в г.Вязники	2026 г	150
101	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-149 "Пески-Кузьмино" (ул.Новая) в д.Пески	2026 г	150
102	Разработка проекта на установку камеры фото-, видео-фиксации нарушений скоростного режима на а/д 17Н-21 "М-7 «Волга»-Станки-Мстера" в д.Большие Липки	2026 г	150
103	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе школы в д.Перово	2021 г	100
104	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей	2021 г	100

	части на ул.Новая в районе школы в д.Пески		
105	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе школы и д/с в п.Пировы-Городищи	2021 г	100
106	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Южная в районе Нововязниковской школы и д/с в г.Вязники	2021 г	100
107	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Ефимьево в районе школы в г.Вязники	2021 г	100
108	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Стахановской в районе школы в г.Вязники	2021 г	100
109	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Гоголя в районе школы-интернат и д/с в г.Вязники	2021 г	100
110	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Школьная в районе гимназии в г.Вязники	2021 г	100
111	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Красное шоссе (пер.Красноармейский) в районе школы в г.Вязники	2021 г	100
112	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Герцена в районе школы-	2021 г	100

	интернат в г.Вязники		
113	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Ткацкая в районе колледжа в г.Вязники	2021 г	100
114	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Владимирская в районе школы в г.Вязники	2021 г	100
115	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Металлистов в районе школы и д/с в г.Вязники	2021 г	100
116	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Свердлова (ул.Добролюбова) в районе школы в г.Вязники	2021 г	100
117	Разработка проекта на устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Благовещенская в районе школы в г.Вязники	2021 г	100
118	Разработка проекта на устройство светофорного объекта на пересечении ул.Удобная и ул.Ленина в г.Вязники	2026 г	500
119	Разработка проекта на устройство, реконструкцию пешеходного перехода в районе ООТ в населенных пунктах городского поселения «Город Вязники»	2021 г	300
120	Разработка проекта на устройство, реконструкцию пешеходного перехода в районе ООТ в городе Вязники: ВТЭП, завод «ОСВАР», микрорайон Дечинский, Питомник, Ефимьево, Новая, Свистихино, Сельхозтехника, Веревоchnая, Железнодорожный вокзал, Шоссе, Совхоз, ДРСУ, Толмачево, Трансформаторная, Ветлечебница, Народная больница, Центр, Детский мир, ТД «Юность», Спорттовары, ПАТП, ул.Удобная, Поповка, Ненашево, ул.Вишневая, Аптека, Школа №9, ул.1 Мая, ул.Прядильная, ул.Некрасова,	2021 г	400

	Поликлиника, ул.Родниковая, ул.Южная, ул.Мочалова, ул.Калинина, ул.Молодежная, Школа №4, завод «Текмаш», Ярцево, ул.Свердлова, Прядильный цех, Льнокомбинат, Колония, Консервный завод, Автовокзал		
121	Разработка проекта на установку дорожных знаков «Внимание. Аварийно-опасный участок дороги» на а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа»: 272 км, 275 км, 280 км, 290 км, 292 км, 297 км, 300 км	2021 г	50
Мероприятия по оптимизации парковочного пространства			
122	Разработка проекта на строительство открытых стоянок, парковок в пгт.Никологоры (в районе ул.Советская, ул.1-я Садовая)	2026 г	700
123	Разработка проекта на строительство гаражей для хранения автотранспорта в пгт.Никологоры (в районе ул.Советская, ул.Приозерная)	2026 г	1000
124	Разработка проекта на строительство открытых стоянок, парковок в пгт.Мстёра (в районе ул.Советская, ул.Ленинградская)	2026 г	700
125	Разработка проекта на строительство гаражей для хранения автотранспорта в пгт.Мстёра (в районе ул.Советская, ул.Школьная)	2026 г	1000
126	Разработка проекта на строительство открытых стоянок, парковок в п.Октябрьский (в районе ул.Советская, ул.Первомайская, ул.Маяковского)	2026 г	700
127	Разработка проекта на строительство открытых стоянок, парковок в д.Паустово (в районе ул.Центральная)	2026 г	700
128	Разработка проекта на строительство открытых стоянок, парковок в с.Сарыево (в районе ул.Советская)	2026 г	700
129	Разработка проекта на строительство открытых стоянок, парковок в п.Степанцево (в районе ул.Кооперативная, ул.Первомайская)	2026 г	700
130	Разработка проекта на строительство гаражей для хранения автотранспорта в городе Вязники (в районе ул.Промышленная, мкр.Ефимьево, ул.Циолковского, ул.Металлистов)	2026 г	1000
131	Разработка проекта на строительство и организация стоянок для автотранспорта в городе Вязники (в районе ул.Советская, ул.Ленина, ул.Привокзальная)	2026 г	700

Общая стоимость мероприятий КСОДД по развитию транспортной инфраструктуры Вязниковского муниципального района составляет 4077100 тыс. руб., в том числе:

- мероприятия до 2022 г. – 102850 тыс. руб. (стоимость остальных мероприятий в 2022 г. определяется проектами);
- мероприятия до 2027 г. – 1845400 тыс. руб. (стоимость остальных мероприятий в 2027 г. определяется проектами);
- мероприятия до 2036 г. – 2128850 тыс. руб. (стоимость остальных мероприятий в 2036 г. определяется проектами).

Раздел 4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

1 Оценка эффективности мероприятий по ОДД

Система оценочных показателей характеризует конечные результаты развития транспортной системы на расчетный срок. В данной работе рассматриваются три периода развития транспортной системы: краткосрочная перспектива (2020 – 2022 гг.), среднесрочная перспектива (2023 – 2027 гг.) и долгосрочная перспектива (2028 – 2036 гг.).

Социально-экономический эффект (дисконтированный валовый социально-экономический эффект) на расчетный срок реализации определяется как сумма дисконтированных эффектов по четырем основным составляющим:

- эффект от сокращения затрат времени в пути (Δy_h);
- эффект от снижения себестоимости перевозок (Δy_c);
- эффект от снижения последствий ДТП (Δy_a);
- эффект от снижения экологической нагрузки (Δy_e).

$$\mathcal{E} = \Delta y_h + \Delta y_c + \Delta y_a + \Delta y_e$$

Эффект от снижения себестоимости перевозок определяется как ожидаемое суммарное изменение затрат на эксплуатацию ТС в случае реализации мероприятий по сравнению с существующим инерционным сценарием ОДД:

1) Определяется валовый годовой расход топлива для существующего инерционного сценария ОДД и сценария ОДД;

2) Определяется эффект от снижения переменных расходов в денежном выражении на конкретный год;

3) Определяется суммарный экономический эффект от снижения себестоимости перевозок за весь расчетный период.

Эффект от сокращения числа ДТП и тяжести их последствий в общем случае представляет собой разницу между ущербом, который будет нанесен экономике РФ в результате реализации сценария ОДД, и ущербом при существующем инерционном сценарии ОДД.

Величина социально-экономического ущерба в результате ДТП при этом включает в себя несколько составляющих:

- ущерб в результате гибели и ранения людей;
- ущерб в результате повреждения ТС;
- ущерб в результате порчи груза;
- ущерб в результате повреждения дороги.

Ущерб в результате гибели и ранения людей составляет самую значительную часть ущерба от ДТП и включает в себя следующие социально-экономические параметры:

- экономические потери из-за выбытия человека из сферы производства;

- социально-экономические потери государства при выплате пенсий по инвалидности и по случаю потери кормильца, а также при оплате лечения в больницах и временной нетрудоспособности;

- социально-экономические потери из-за гибели детей.

Величина ущерба от ДТП оценивается на основе расчета прямых и косвенных народно-хозяйственных потерь.

К прямым (непосредственным) относятся потери владельцев подвижного состава автомобильного транспорта, службы по эксплуатации дорог и ликвидации последствий ДТП и грузоотправителей, затраты ГИБДД и юридических органов на расследование ДТП, медицинских учреждений на лечение потерпевших, предприятий, сотрудники которых стали жертвами аварий (оплата бюллетеней, выдача пособий), затраты государственных органов социального обеспечения (пенсии) и страховые выплаты.

К косвенным относятся потери народного хозяйства вследствие временного или полного выбытия человека из сферы материального производства, нарушения производственных связей и моральные потери.

Полная оценка ущерба от гибели и ранения людей включает элементы как прямых, так и косвенных потерь.

Для оценки потерь из-за выбытия человека из сферы материального производства используется метод общих доходов. Основой этого метода является выражение в денежной форме экономической пользы, которую общество получит благодаря тому, что предотвратит гибель человека в ДТП. При таком подходе собственное потребление человека рассматривается как составная часть государственной прибыли, полученной от производственной и социально-экономической деятельности отдельных граждан.

В состав субъектов, которым непосредственно наносится ущерб от повреждения ТС в ДТП, входят владельцы ТС и грузов.

При расчете по каждому субъекту учитываются составляющие ущерба, расходы по которым они несут:

- владельцы ТС (стоимость работ по спасению ТС; стоимость работ по эвакуации; величина ущерба в случае невозможности восстановления ТС; стоимость работ по восстановлению (ремонту); величина утраты товарной стоимости в результате ремонтных работ; судебные издержки; величина ущерба из-за затрат времени, связанных с расследованием ДТП и возмещением убытков; неостребованная часть страхового возмещения за ТС);

- владельцы груза (величина ущерба вследствие срыва договорных обязательств по перевозке грузов и пассажиров; величина ущерба из-за повреждения груза или уничтожения груза; неостребованная часть страхового возмещения за груз).

Величина годового ущерба от повреждения ТС и грузов ($C_{ущ}$) рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{ущ}} = \sum_{i=1}^n (\sum_{k=1}^w \sum_{l=1}^z C_{ikl} + \sum_{q=1}^x C_{iq})$$

где n – количество поврежденных ТС;

w – число видов поврежденных ТС;

z – число видов составляющих потерь от повреждения ТС;

x – число видов составляющих потерь от повреждения груза;

C_{ikl} – величина ущерба владельца ТС от повреждения в ДТП i -го ТС k -го вида, по l -ой составляющей потерь, руб.;

C_{iq} – величина ущерба владельца груза по q -ому виду составляющей потерь груза при повреждении i -го числа ТС, руб.

Ущерб от повреждения дорожных сооружений в результате ДТП определяется величиной затрат на последующее восстановление дороги, дорожных и придорожных сооружений.

Поскольку в результате ДТП могут оказаться поврежденными одновременно несколько дорожных сооружений или их элементов расчет общего ущерба в каждом конкретном случае выполняется по формуле:

$$P_{\Delta i} = P_{\Delta 1} + P_{\Delta 2} + P_{\Delta 3} + P_{\Delta i},$$

где $P_{\Delta i}$ – ущерб от повреждения i -го дорожного сооружения, руб.

Для упрощенных расчетов технико-экономической оценки мероприятий по регулированию дорожного движения могут быть использованы значения ориентировочного социально-экономического ущерба от ДТП (таблица 30).

Таблица 30 – Средние по России нормативные показатели ущерба от одного ДТП млн. руб.

Показатели аварийности	Год		
	2017	2018	2019
Гибель человека	15,138	16,085	16,777
Ранение человека	0,467	0,496	0,517
Гибель ребенка	19,150	19,909	20,765
Материальный ущерб	0,244	0,258	0,269

Эффект от снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от ТС в общем случае представляет собой разницу между экологическим ущербом, который будет нанесен окружающей среде в результате реализации сценария ОДД, и экологическим ущербом при существующим инерционном сценарии ОДД:

1) Определяется валовый годовой объем выбросов для существующего инерционного сценария ОДД и предлагаемого сценария ОДД;

2) Определяется эффект от снижения загрязнения окружающей среды в денежном выражении на конкретный год;

3) Определяется суммарный экономический эффект от снижения экологической нагрузки за весь расчетный период.

Данная методика позволяет определить социально-экономическую эффективность сценария ОДД.

Фактическая эффективность реализации сценария ОДД может быть более высокой, чем установленная по данной методике, т.к. в проводимых расчетах учтены только основные общественно значимые составляющие показатели, что создает дополнительную надежность проведенных расчетов по предлагаемой методике.

По результатам макро моделирования определены величины загрузки участков УДС движением и средней скорости перемещения по сети. Выполнено сравнение прогнозируемых величин с данными текущей ситуации.

Прогнозируемый основной эффект предложенного комплекса мероприятий для реализации на территории Вязниковского муниципального района будет складываться из суммы эффектов от:

- снижения последствий ДТП, как с пострадавшими, так и материальным ущербом;
- сокращения затрат времени в пути при использовании при передвижении по территории города оптимальных маршрутов (легковым и пассажирским транспортом).

В результате реализации предлагаемого варианта развития на конец прогнозного периода достигнуты следующие показатели:

- увеличение средней скорости движения при перемещении автомобильным транспортом на 15%;
- снижение средней задержки ТС в 1,3 раза;
- снижение уровня социального риска на транспорте более, чем в 4 раза;
- увеличение протяженности УДС на 5%.

Социально-экономическая эффективность программы составит около 172,143 млн. рублей чистого дисконтированного дохода (ЧДД) с учетом ежегодной ставки дисконтирования 7%.

Таблица 31 – Социально-экономическая эффективность реализации предлагаемого варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Период	Эффект от сокращения капитальных вложений в автомобильный транспорт	Эффект от снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров	Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров	Эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий	Дисконт	ЧДД
		тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.		тыс. руб.
1	2020-2022	2 632 487,10	187 564,43	956 741,58	298 058,65	0,92 - 0,60	-5 900 671,14
2	2023-2027	5 534 305,58	481 389,30	2 417 401,59	758 610,49	0,59-0,47	2 041 281,86
3	2028-2036	6 468 964,11	924 636,95	5 630 620,42	1 059 024,84	0,44-0,28	4 031 532,97
4	Итого	14 635 756,784	1 593 590,675	9 004 763,585	2 115 693,981		172 143,693

2 Разработка вариантов транспортной макромоделю прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития муниципального образования

2.1 Разработка варианта транспортной модели на краткосрочную перспективу до 2022 года

Анализ нормативной документации по развитию объектов транспортной инфраструктуры в Вязниковском районе на перспективу до 2022 г. показал, что мероприятий по развитию и реконструкции УДС в 2022 году не запланировано.

Показатель среднего времени реализации корреспонденций в перспективной модели Вязниковского района на период до 2022 года с учетом задержек не изменился и составил 25 минуты.

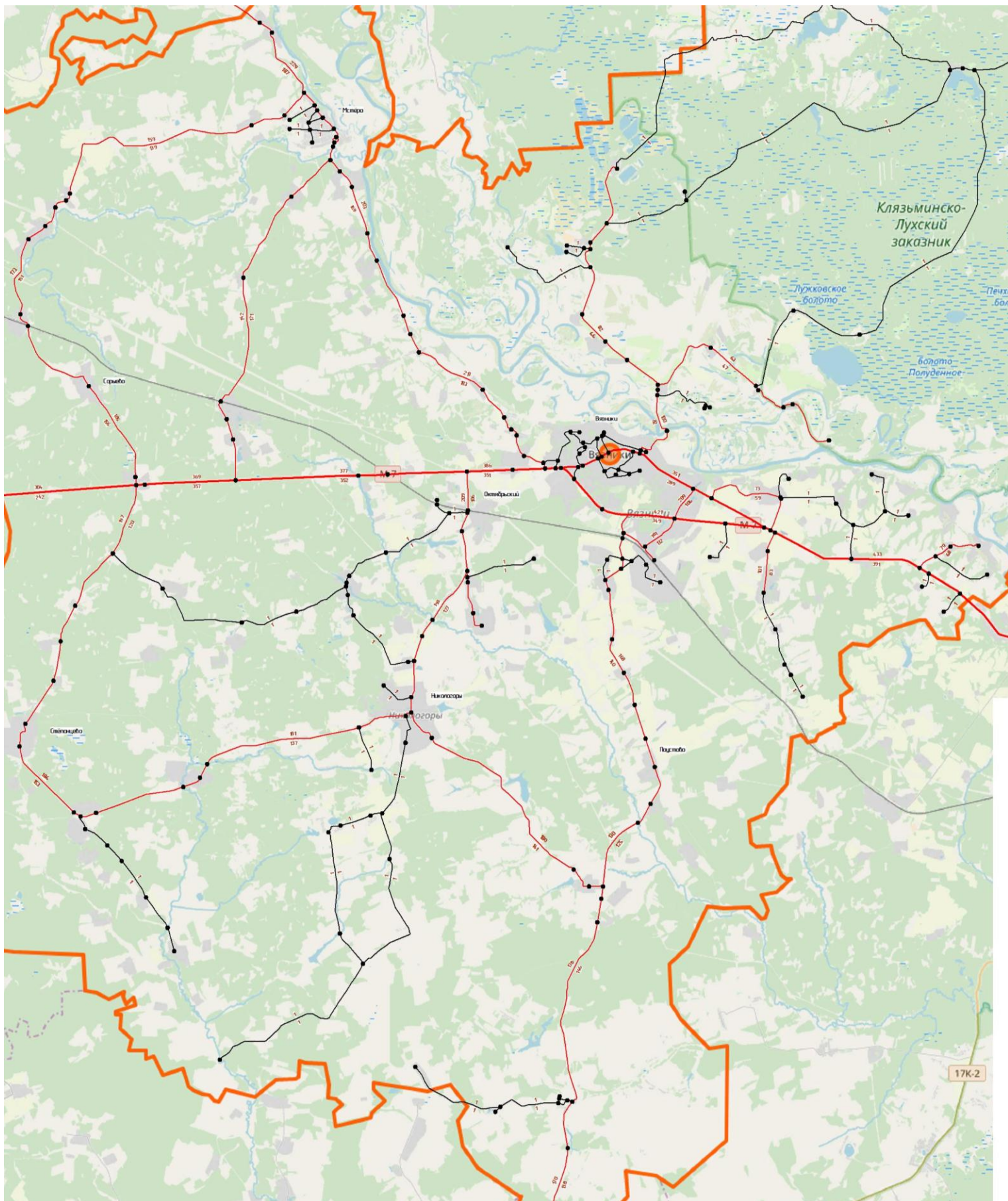


Рисунок 75 – Рассчитанная нагрузка УДС на 2022 год

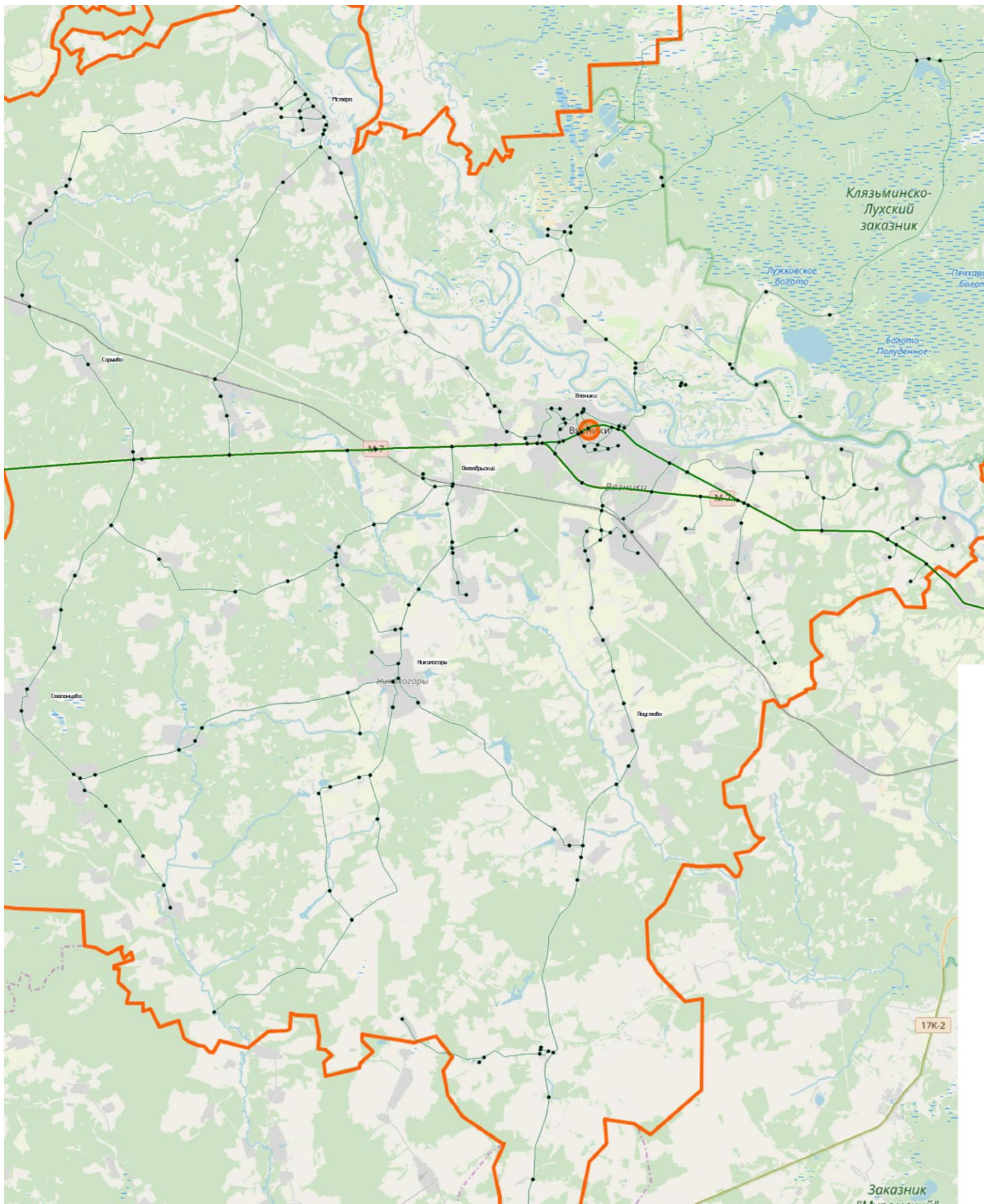


Рисунок 76 – Схема уровня загрузки УДС движением на 2022 г

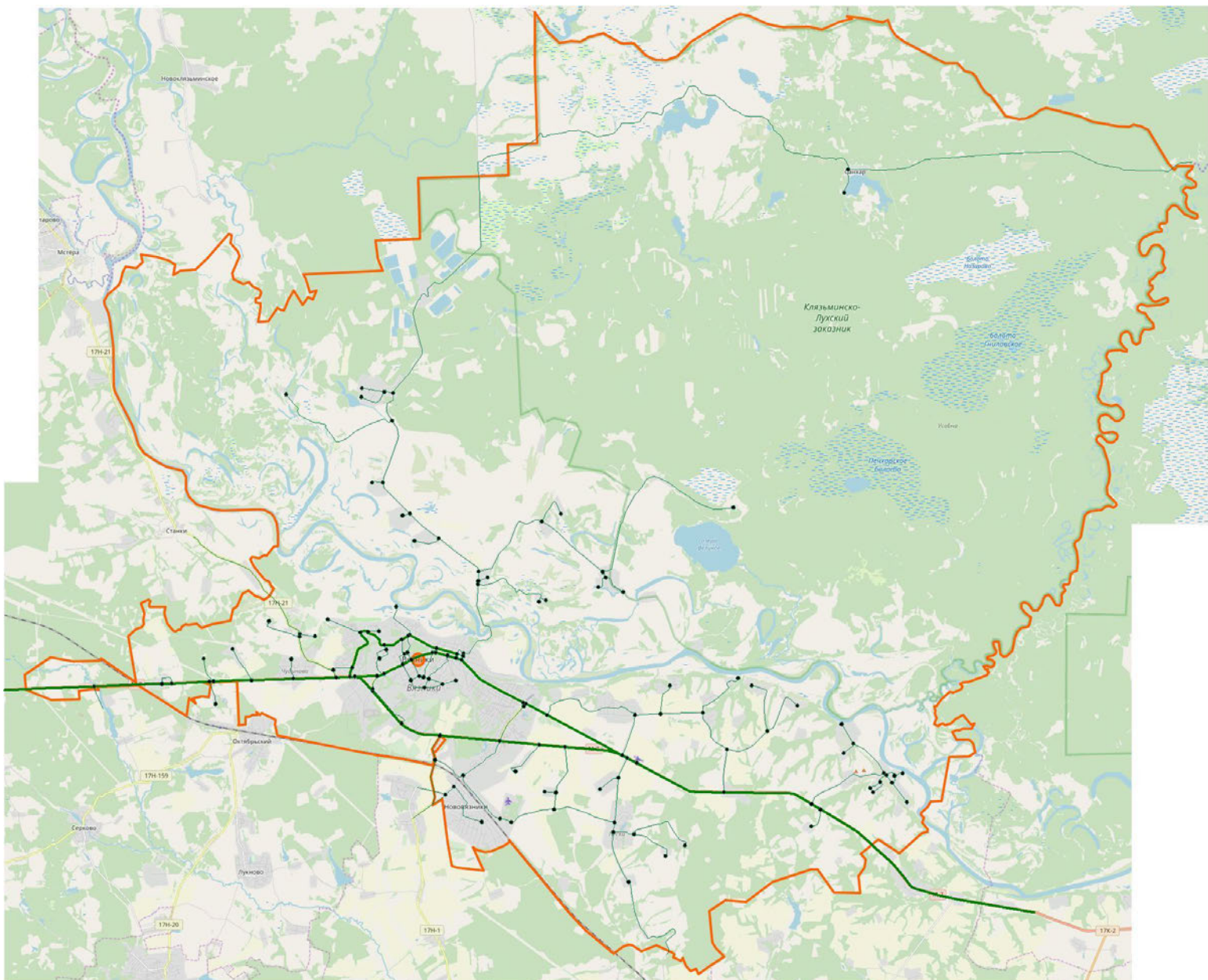


Рисунок 78 – Схема уровня загрузки УДС движением на 2022 г городского поселения «Город Вязники»

2.2 Разработка варианта транспортной модели на среднесрочную перспективу до 2027 года

Анализ нормативной документации по развитию объектов транспортной инфраструктуры в Вязниковском районе на перспективу до 2027 г. показал, что мероприятий по развитию и реконструкции УДС в 2027 году не запланировано.

Показатель среднего времени реализации корреспонденций в перспективной модели Вязниковского района на период до 2027 года с учетом задержек не изменился и составил 25 минуты

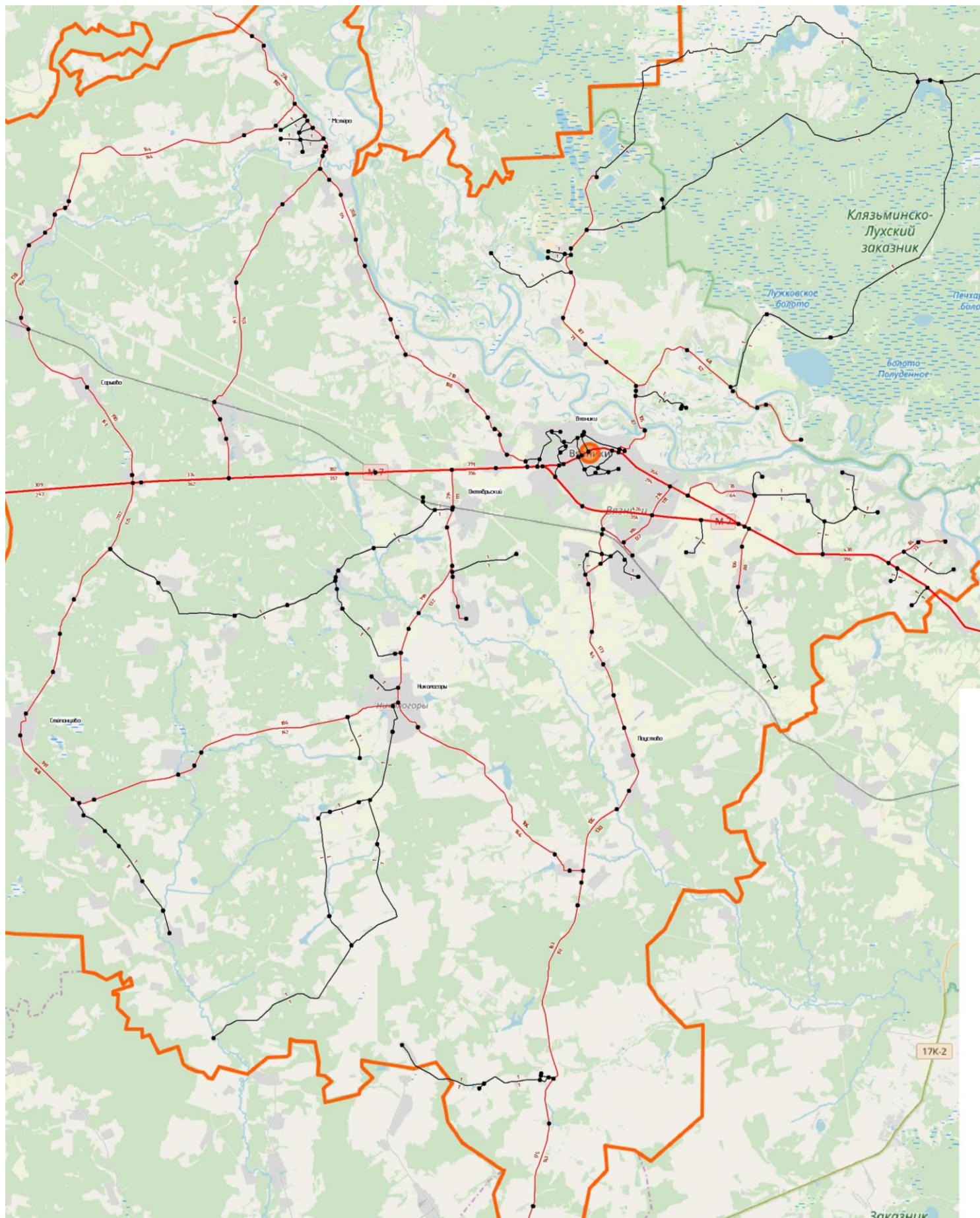


Рисунок 79 – Рассчитанная нагрузка УДС на 2027 год

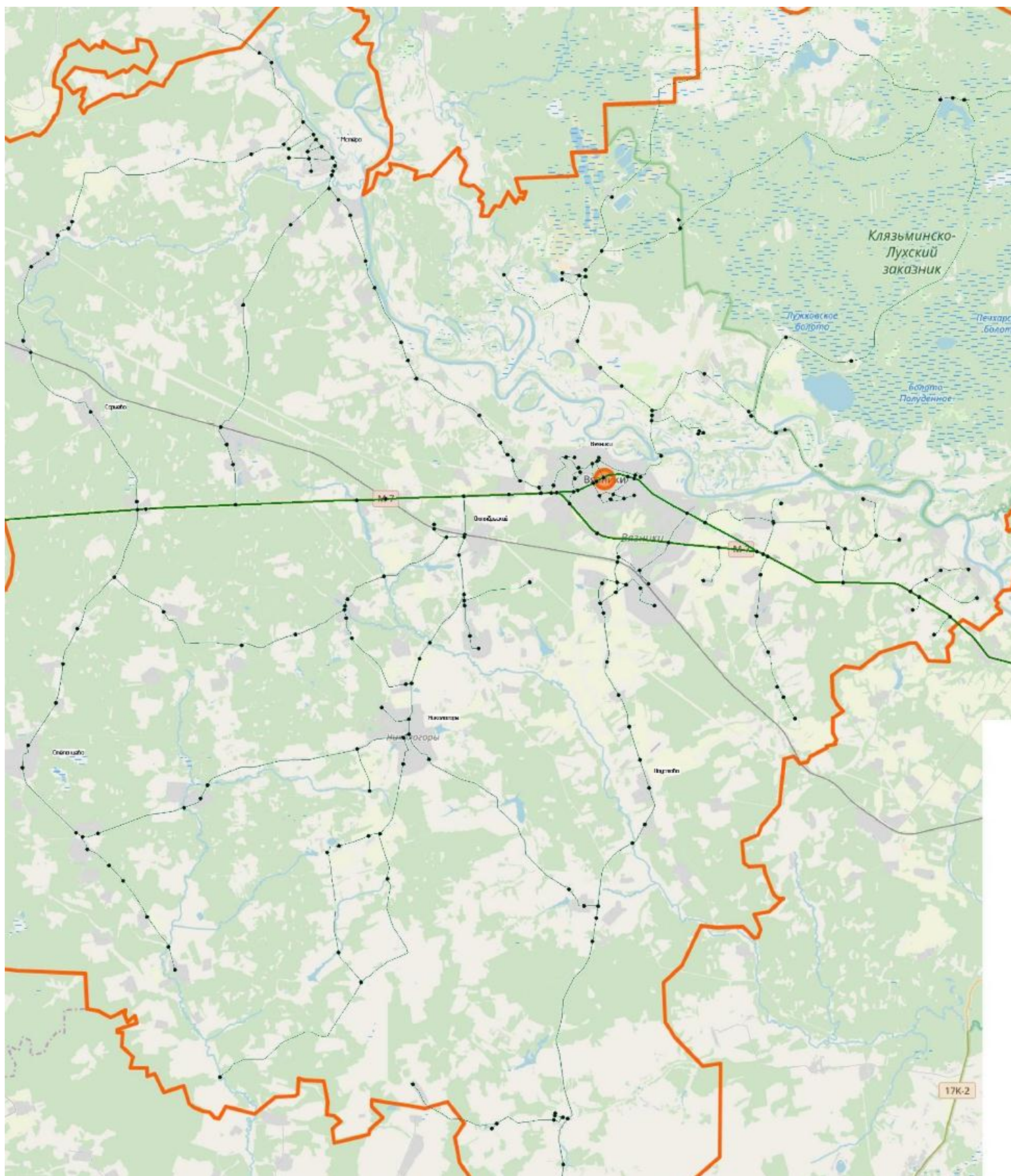


Рисунок 80 – Схема уровня загрузки УДС движением на 2027 г

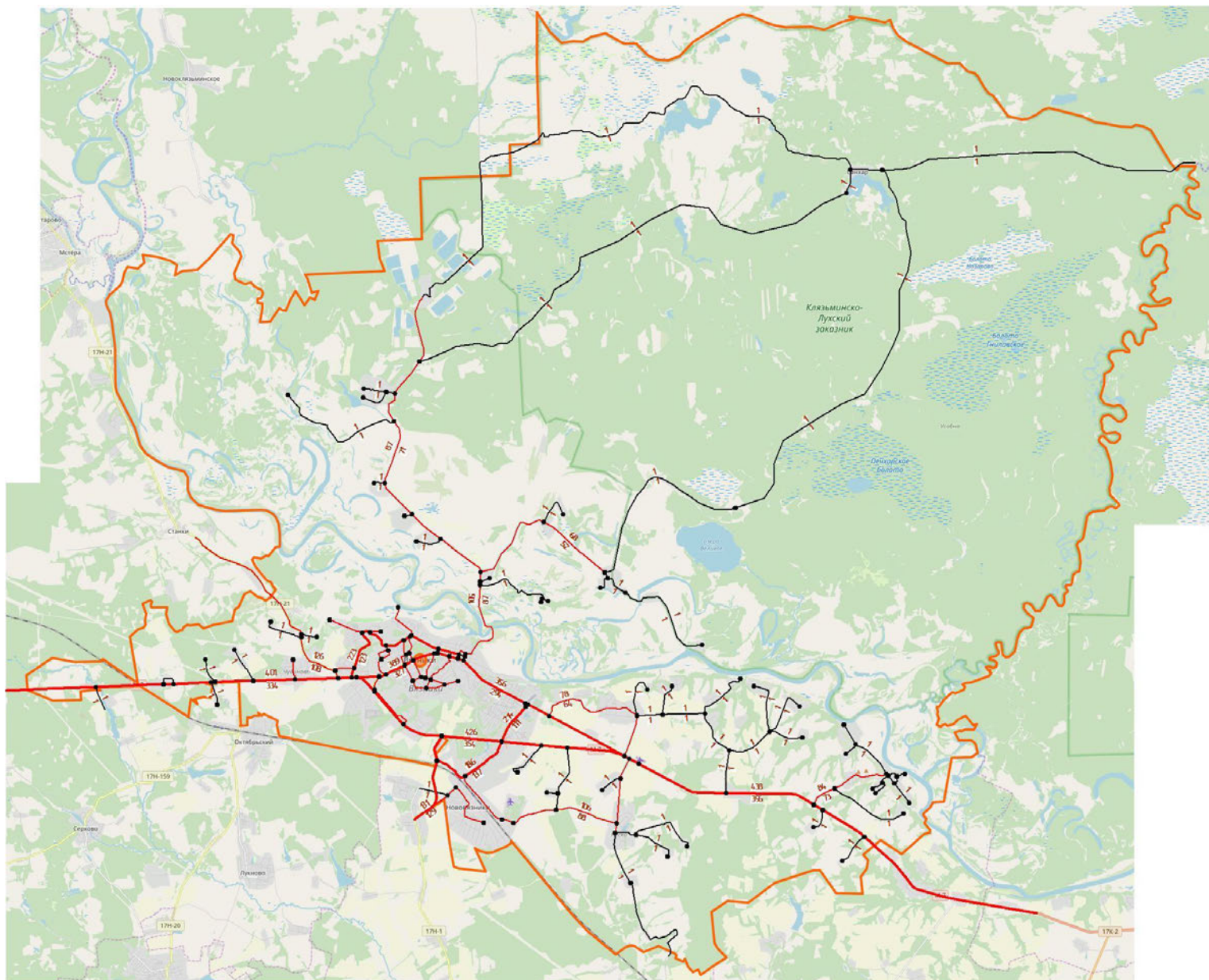


Рисунок 81 – Рассчитанная нагрузка УДС на 2027 год городского поселения «Город Вязники»

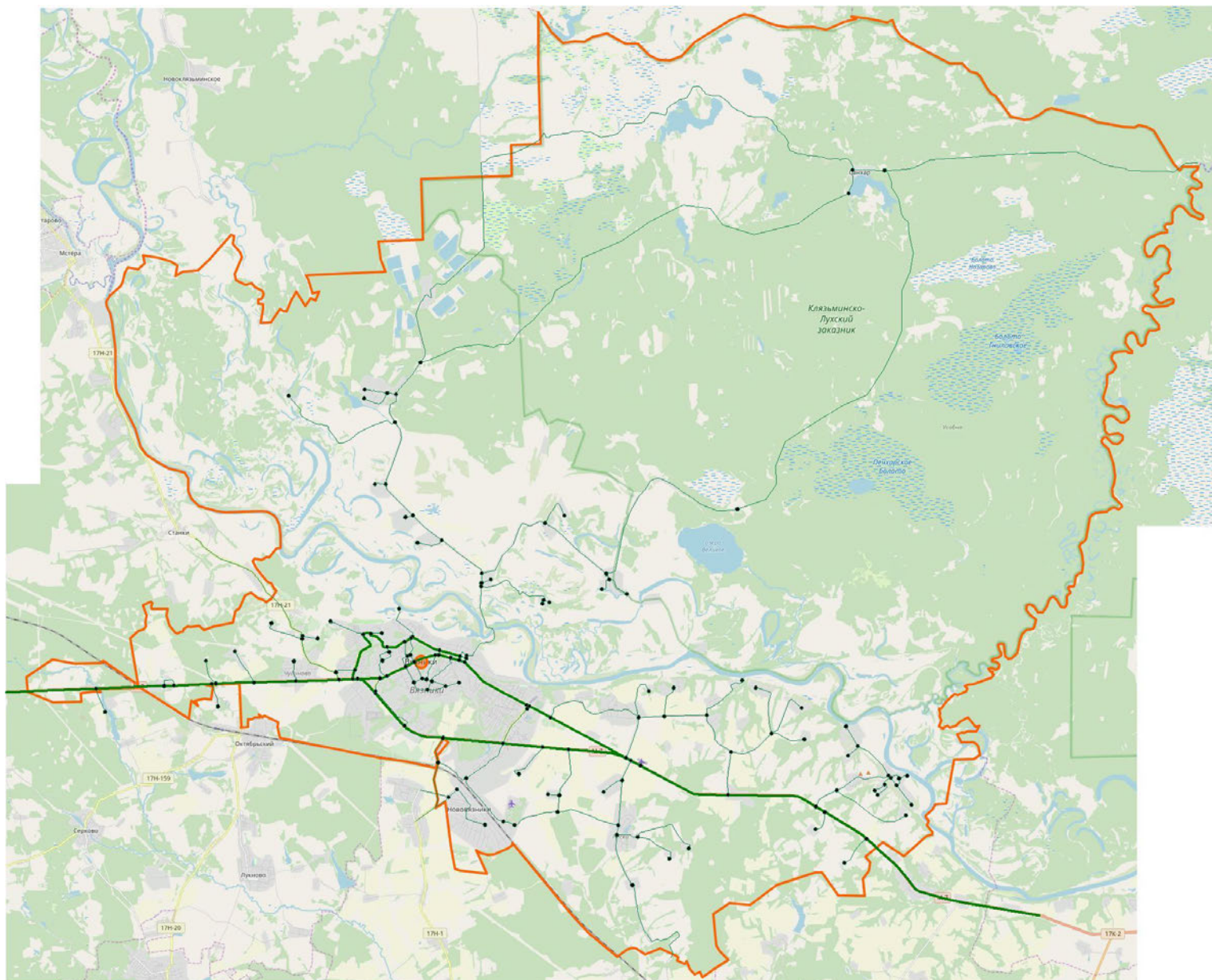


Рисунок 82 – Схема уровня загрузки УДС движением на 2027 г городского поселения «Город Вязники»

2.3 Разработка варианта транспортной модели на долгосрочную перспективу до 2036 года

Анализ нормативной документации по развитию объектов транспортной инфраструктуры в Вязниковском районе на перспективу до 2036 г. позволил выделить мероприятия, представленные в таблице 32 и на рисунке 83

Таблица 32 – Мероприятия по реконструкции УДС до 2036 года

№ п/п	Мероприятие	Очередь реализации
1	Реконструкция, строительство а/д «Подъезд к д.Золотая Грива». Протяженность 3,5 км	2030 г
2	Реконструкция, строительство а/д «Подъезд к д.Бурино». Протяженность 4,5 км	2030 г
3	Реконструкция, строительство а/д «Подъезд к д.Большие Удолы и д.Липовская Усадьба». Протяженность 5,0 км	2030 г
4	Реконструкция, строительство а/д «Подъезд к д.Порзамка». Протяженность 5,5 км	2030 г
5	Реконструкция, строительство а/д «Подъезд к д.Лужки и д.Ново». Протяженность 7,5 км	2030 г
6	Реконструкция, строительство а/д «Подъезд к д.Аксеново». Протяженность 3,0 км	2030 г
7	Реконструкция, строительство а/д «Подъезд к д.Комлево». Протяженность 1,0 км	2030 г
8	Реконструкция, строительство а/д «Подъезд к д.Палкино». Протяженность 1,0 км	2030 г
9	Реконструкция, строительство а/д «Подъезд к д.Головино». Протяженность 2,0 км	2030 г
10	Реконструкция, строительство а/д «Подъезд к д.Горемыкино». Протяженность 3,0 км	2030 г
11	Реконструкция, строительство а/д «Подъезд к д.Санхар». Протяженность 50,0 км	2030 г
12	Реконструкция, строительство а/д «Подъезд к д.Реутово. Протяженность 1,8 км	2030 г
13	Реконструкция, строительство а/д «Подъезд к д.Суйтино». Протяженность 2,0 км	2030 г
14	Кап.ремонт, реконструкция а/д «Лукново-Каликино». Протяженность 3,0 км	2030 г

Данные мероприятия были введены в прогнозную транспортную модель Вязниковского района. На рисунках 84, 85, 86, 87 графически представлено распределение потоков транспорта по УДС Вязниковского района и городского поселения «Город Вязники», а также приведена прогнозная картограмма уровня нагрузки дорожным движением до 2036 года.

Показатель среднего времени реализации корреспонденций в перспективной модели Вязниковского района на период до 2036 года с учетом задержек уменьшился и составил 23 минуты.

Общий уровень загруженности, как видно из рисунков 85, 87, остаётся весьма низким не более 80%, что позволяет сделать вывод о запасе пропускной способности УДС в будущем.

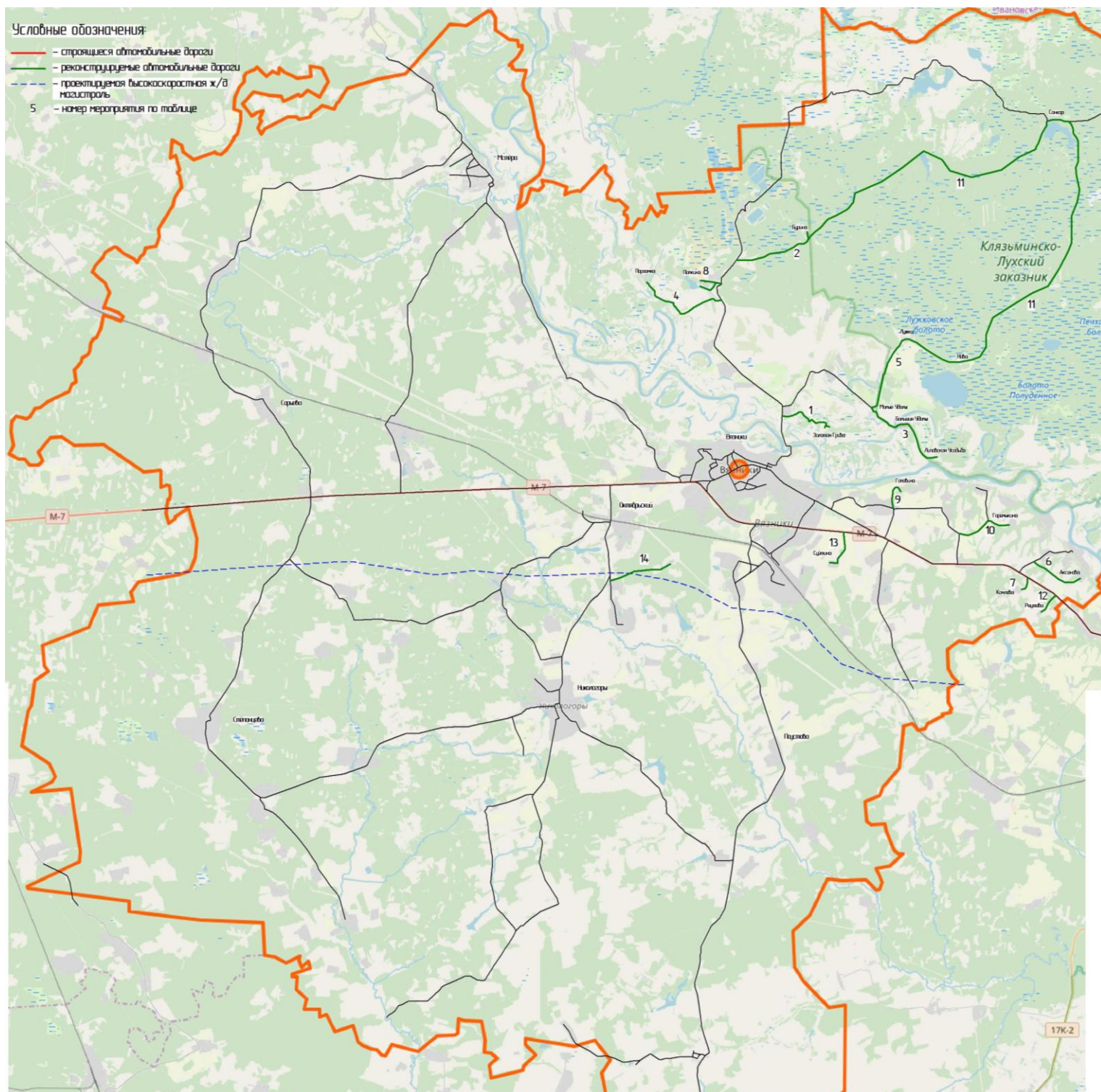


Рисунок 83 – Мероприятия по развитию УДС Вязниковского района до 2036 года

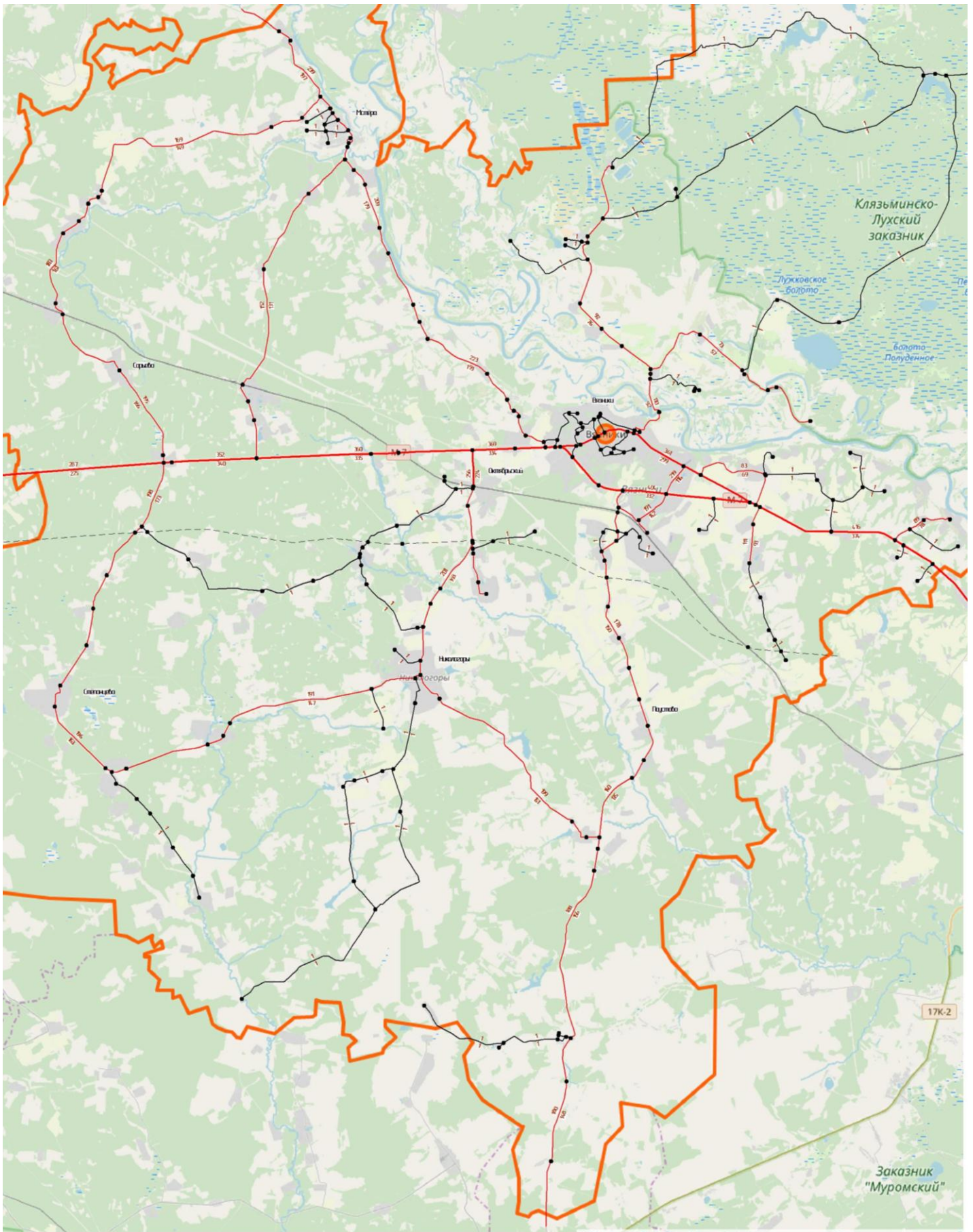


Рисунок 84 – Рассчитанная нагрузка на УДС Вязниковского района на перспективу до 2036 года



Рисунок 85 – Рассчитанная нагрузка УДС Вязниковского района на перспективу до 2036 года

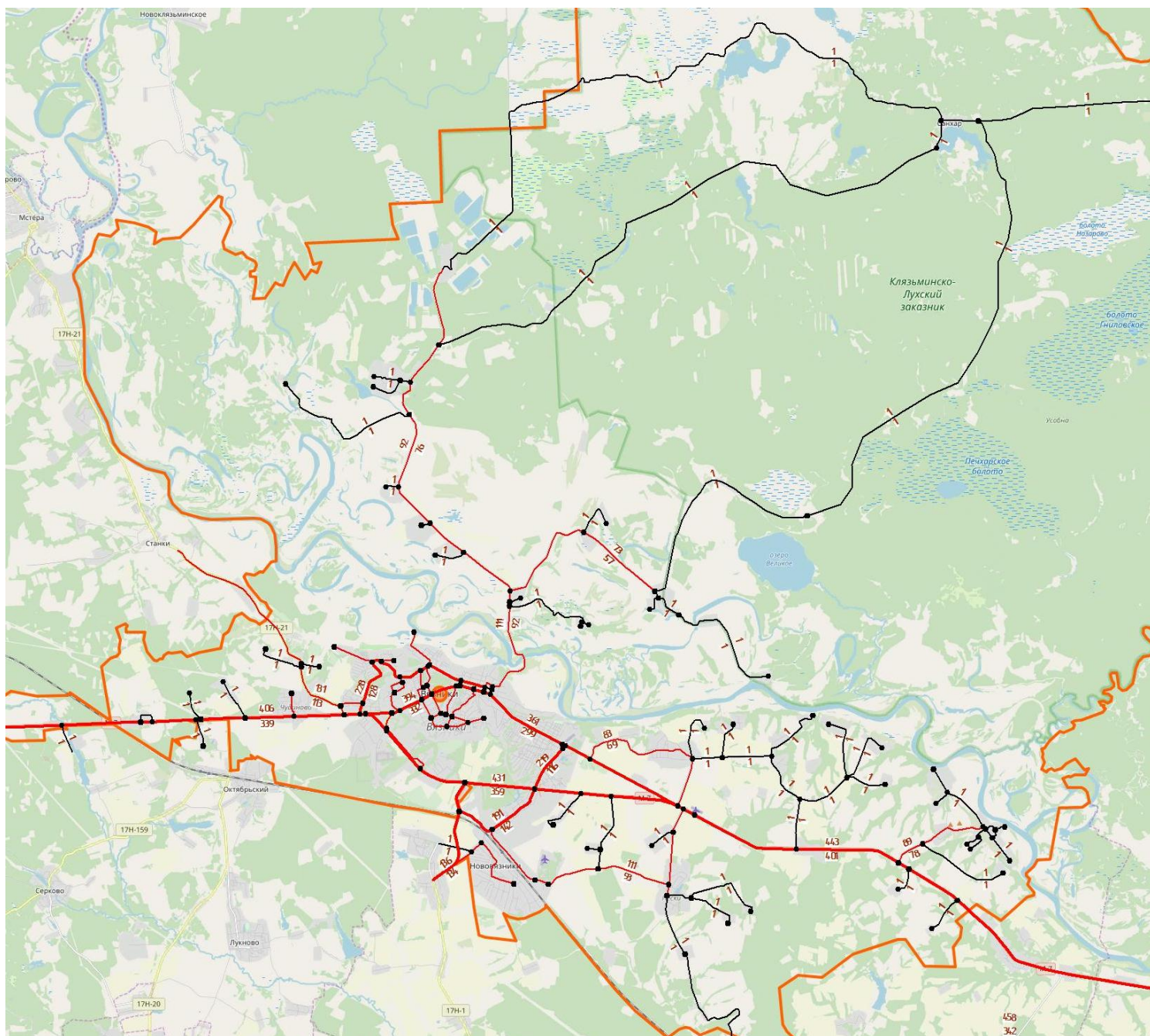


Рисунок 86 – Рассчитанная нагрузка на УДС городского поселения «Город Вязники» на перспективу до 2036 года

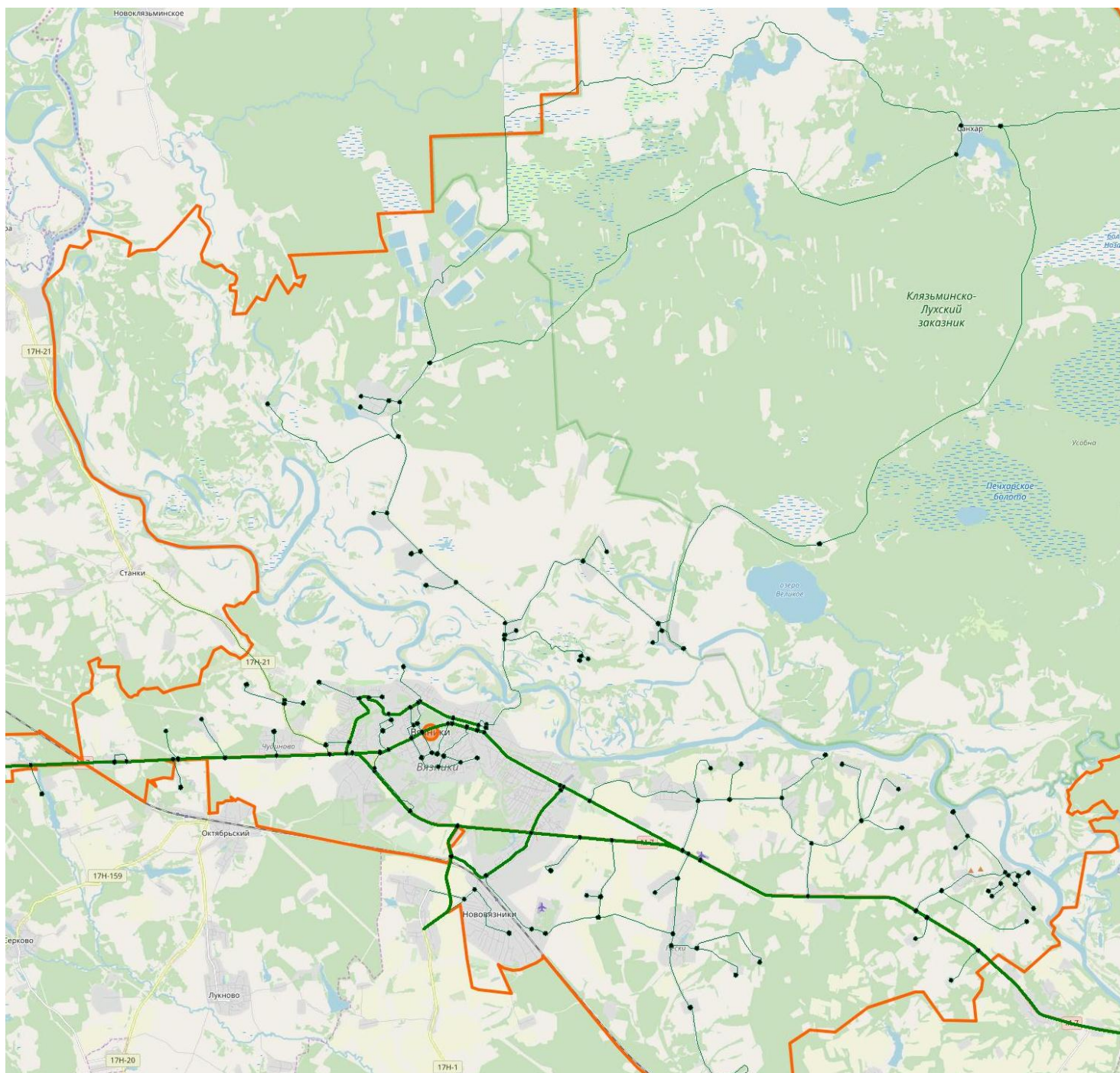


Рисунок 87 – Рассчитанная нагрузка УДС городского поселения «Город Вязники» на перспективу до 2036 года

3 Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется подготовка КСОДД

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры округа в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории Вязниковского района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Улично-дорожная сеть территории Вязниковского района является элементом транспортной системы Владимирской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

Заказчиком КСОДД является администрация Вязниковского района Владимирской области. Ответственным за реализацию КСОДД в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации в соответствии с установленным порядком. При реализации КСОДД назначаются координаторы КСОДД, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в КСОДД, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети территории Вязниковского района.

Основными функциями администрации Вязниковского района по реализации КСОДД являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;
- реализация мероприятий КСОДД;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
- мониторинг и анализ реализации КСОДД;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
- осуществление оценки эффективности КСОДД и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;
- подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
- подготовка докладов о ходе реализации КСОДД главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации КСОДД.

В рамках осуществляемых функций администрация подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД.

Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет глава администрации Вязниковского района.

Внесение изменений в КСОДД осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения КСОДД путем внесения изменений.

Корректировка КСОДД осуществляется в случаях:

- отклонений в выполнении мероприятий КСОДД в предшествующий период;
- приведение объемов финансирования КСОДД в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- в случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы КСОДД в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения КСОДД составляют предложения по корректировке КСОДД и представляют их для утверждения в установленном порядке.

Обязательная корректировка КСОДД проводится не реже, чем раз в пять лет.

В рамках разработки КСОДД для Вязниковского района предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД не предусматриваются.

Заключение

Вязниковский муниципальный район – муниципальное образование в Владимирской области.

Административный центр района – город Вязники

Вязниковский муниципальный район граничит с Ковровским, Селивановским, Муромским и Гороховецким районами Владимирской области, а также с Ивановской областью.

Административный центр района (г.Вязники) расположен в 112 км от областного центра г.Владимир.

Вязниковский муниципальный район включает в себя 231 населённый пункт (1 город, 2 пгт, 228 сельских населённых пунктов) в составе 7 муниципальных образований: 3 городских и 4 сельских поселений.

По территории Вязниковского муниципального района проходит дорога федерального значения М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа». Данная дорога обеспечивает муниципальному образованию автомобильные связи и сообщение с такими городами и поселками, как Москва, Владимир, Нижний Новгород, Казань, Уфа и др.

Также по территории Вязниковского муниципального района проходит железная дорога «Москва – Нижний Новгород», которая связывает район с такими городами, как Москва, Владимир и Нижний Новгород. В городе Вязники расположена железнодорожная станция ст.Вязники.

Площадь Вязниковского муниципального района – 2236,34 км².

Общая численность населения Вязниковского муниципального района составляет 70245 чел. Плотность населения 31,41 чел/км².

В возрастной структуре населения района 14% (9835 чел.) составляют лица моложе 16 лет, 58% (40742 чел.) – трудоспособного возраста и 28% (19668 чел.) – лица старше трудоспособного возраста. На рисунке 2 представлена структура численности населения.

На территории Вязниковского муниципального района работает около 70% населения. От численности трудовых ресурсов 85% занято в экономике округа, 15% работает за пределами Вязниковского муниципального района.

Распределение внешних трудовых миграций по видам транспорта: на общественном автомобильном транспорте – 15%, на личном автомобильном транспорте – 85%.

Основные миграционные потоки внутри Вязниковского муниципального района обусловлены концентрацией объектов притяжения. Распределение внутренних трудовых миграций по видам транспорта следующее: на общественном автомобильном транспорте – 20%, на личном автомобильном транспорте – 80%.

По данным ОМВД России по Вязниковскому району, всего в Вязниковском муниципальном районе зарегистрировано 24590 индивидуальных легковых автомобилей. Исходя из численности населения, проживающего на территории Вязниковского муниципального района (70245 чел.) и количества индивидуальных легковых автомобилей (24590 ед.),

уровень автомобилизации составляет 350 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей.

Улично-дорожная сеть (УДС) Вязниковского муниципального района представлена улицами и дорогами местного значения, а именно улицами в жилой застройке.

Протяженность улично-дорожной сети Вязниковского муниципального района составляет 745,221 км, в том числе дороги с усовершенствованным (асфальтобетонным) покрытием – 55%, дороги с переходным (щебеночным) покрытием – 32% и дороги с грунтовым покрытием составляют 13%.

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования 0,34 км/км².

Все автомобильные дороги, расположенные на территории Вязниковского муниципального района являются автодорогами общего пользования, то есть, предназначены для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Интенсивности движения транспортных средств по улицам и дорогам вне зависимости от форм собственности не превышает расчетных для них значений. Так, интенсивность движения на:

- а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» – до 500 ТС/час;

- а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» – до 300 ТС/час;

- а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шустово-Крутовка-Мстера» – до 300 ТС/час;

- а/д 17 ОП РЗ 17 К-5 «Ковров-Красная Грива-Сельцо-Мстера-ст.Мстера-"Волга"» – до 300 ТС/час;

- а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «"Волга"-Станки-Мстера» – до 300 ТС/час;

- а/д 17 ОП МЗ 17 Н-22 «Никологоры-Бурково-Октябрьская» – до 300 ТС/час;

- а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» – до 300 ТС/час.

В транспортных потоках легковые автомобили занимают 86%. Основные потоки грузового транспорта на территории Вязниковского муниципального района представлены легкими грузовыми автомобилями (5% от общего потока транспортных средств), средними грузовыми автомобилями (2%), тяжелыми грузовыми автомобилями (1%) и автопоездами (5% от общего потока).

Анализ статистики ДТП в Вязниковском муниципальном районе показывает, что в сравнении с 2017 годом, число раненых в ДТП в 2018 году снизилось в 1,1 раза, а в 2019 году по сравнению с 2018 годом увеличилось в 1,1 раза. Число погибших в 2018 и 2019 году по сравнению с 2017 годом увеличилось в 1,7 раза. Число раненых в 2020 году по сравнению с 2019 годом снизилось в 1,2 раза. Число погибших в 2020 году по сравнению с 2019 годом снизилось в 2,2 раза. Общее количество ДТП по сравнению с 2017

годом снизилось в 1,2 раза. Все это говорит о снижении тяжести последствий ДТП.

При необходимости в 7400 парковочных мест в Вязниковском муниципальном районе имеется порядка 5000 парковочных мест. Таким образом, в районе дефицит мест для постоянного хранения автомобилей.

На территории Вязниковского муниципального района перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляется по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, которые входят в единую маршрутную сеть регулярных перевозок Владимирской области.

Анализ полученных оценочных показателей транспортной доступности позволяет сделать вывод о высокой транспортной доступности Вязниковского муниципального района со стороны внешних корреспондирующих муниципальных образований: по большинству направлений время в пути занимает 1 – 2 часа (до наиболее удаленных населенных пунктов, представленных городами Москва, Кострома и Ярославль – более 3-х часов).

В рамках КСОДД разработана транспортная модель Вязниковского муниципального района (коэффициент корреляции 0,7), а также рассмотрены варианты развития транспортной макромодели на краткосрочную до 2022 г., среднесрочную до 2027 г. и долгосрочную до 2036 г. перспективы на основании существующих документов планирования и прогнозов социально-экономического развития Вязниковского муниципального района.

В том числе был проведен сравнительный анализ среднего времени реализации транспортных корреспонденций для всех горизонтов планирования (2022 – 2027 – 2036 годы).

Список используемых источников

1. Схема территориального планирования Владимирской области;
2. Схема территориального планирования Вязниковского муниципального района Владимирской области;
3. Генеральный план муниципального образования «Город Вязники»
4. ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах».
5. ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог».
6. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» № ОС-557-р от 24.06.2002 г.
7. ГОСТ Р 50597-2017. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
8. ГОСТ Р 52398-2019. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования».
9. ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог».
10. ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
11. ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
12. ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров».
13. ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей».
14. ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».
15. ГОСТ Р 52282-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний».
16. ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог». – М.: Информавтодор.
17. ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».
18. PTV VISSUM Руководство пользователя // А+С Консалт, 2014 г.
19. Якимов М.Р. Транспортное планирование: создание транспортных моделей городов: монография / М.Р. Якимов. – М.: Логос, 2013. – 188 с.

**АКТЫ НАТУРНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ УЗЛОВ
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ НА ТЕРРИТОРИИ
ВЯЗНИКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

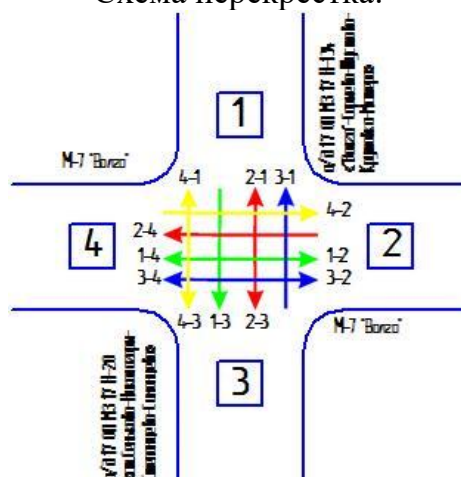
Акт №1 натурного обследования перекрестка

Наименование перекрестка: пересечение а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» и а/д 17 ОП МЗ 17 Н-134 «"Волга"-Сарыево-Шустово-Крутовка-Мстера» с а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» в д.Симонцево

Дата обследования: 27.01.2020

Время обследования: с 7:30 до 8:30

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	38	6	2	2	1	4	0	53	68	151	180
1 - 3	24	4	3	2	2	2	0	37	50		
1 - 4	48	5	1	0	1	6	0	61	74		
2 - 3	30	6	2	3	1	4	0	46	62	279	265
2 - 1	62	4	2	1	2	6	0	75	92		
2 - 4	128	8	4	2	1	14	1	158	191		
3 - 1	38	6	4	2	1	3	0	54	70	192	115
3 - 2	48	2	1	1	2	4	0	58	68		
3 - 4	72	1	3	1	1	2	0	80	92		
4 - 1	36	4	4	3	2	2	0	51	66	237	299
4 - 2	134	2	1	2	3	12	0	154	174		
4 - 3	22	1	3	1	2	3	0	32	42		

Примечание:

1 - легковые автомобили; 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т; 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т; 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т; 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т; 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям); 7 - автобусы.

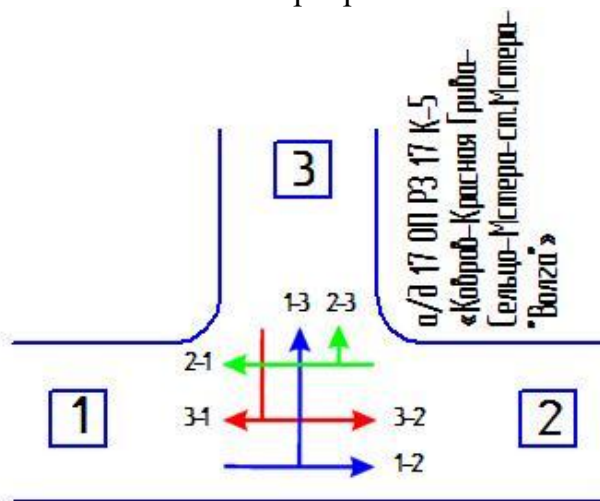
Акт №2
натурного обследования перекрестка

Наименование перекрестка: пересечение а/д 17 ОП РЗ 17 К-5 «Ковров-Красная Грива-Сельцо-Мстера-ст.Мстера-"Волга"» с а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» в д.Симонцево

Дата обследования: 28.01.2020

Время обследования: с 7:30 до 8:30

Схема перекрестка:



а/д М-7 "Волга" "Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа"

Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	236	16	4	2	1	12	2	273	311	335	381
1 - 3	58	2	2	0	0	0	0	62	64		
2 - 1	274	22	8	1	3	8	2	318	363	372	347
2 - 3	52	1	1	0	0	0	0	54	56		
3 - 1	62	0	1	0	0	0	0	63	64	137	116
3 - 2	73	1	0	0	0	0	0	74	75		

Примечание:

- 1 - легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

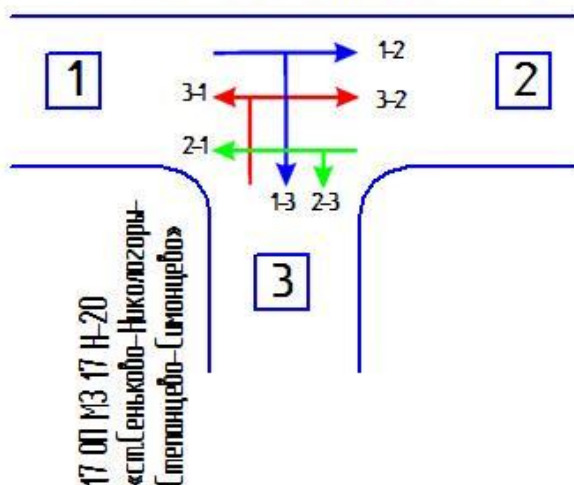
Акт №3
натурного обследования перекрестка

Наименование перекрестка: пересечение а/д 17 ОП МЗ 17 Н-20 «ст.Сеньково-Никологоры-Степанцево-Симонцево» с а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» (поворот на пгт.Октябрьский)

Дата обследования: 29.01.2020

Время обследования: с 7:30 до 8:30

Схема перекрестка:
а/д М-7 "Волга" "Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа"



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	216	8	4	1	0	7	2	238	261	294	346
1 - 3	62	2	1	1	0	0	0	66	70		
2 - 1	233	8	6	1	0	12	4	264	297	302	310
2 - 3	43	2	1	0	1	0	0	47	51		
3 - 1	124	1	2	0	0	0	0	127	134	204	101
3 - 2	78	4	3	0	1	0	0	86	94		

Примечание:

- 1 - легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

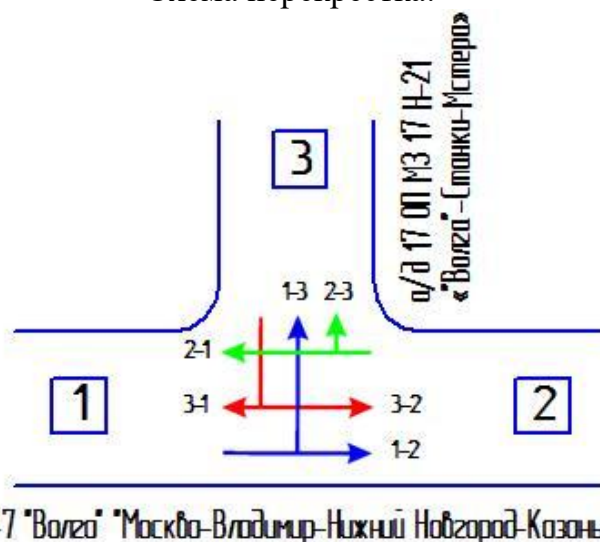
Акт №4
натурного обследования перекрестка

Наименование перекрестка: пересечение а/д 17 ОП МЗ 17 Н-21 «Волга»-Станки-Мстера» с а/д М-7 «Волга» «Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа» в г.Вязники

Дата обследования: 30.01.2020

Время обследования: с 7:30 до 8:30

Схема перекрестка:



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	184	6	2	1	4	16	0	213	242	370	318
1 - 3	148	1	2	0	2	4	0	157	166		
2 - 1	178	8	4	1	2	12	1	206	235	267	279
2 - 3	42	1	1	0	1	6	0	51	60		
3 - 1	106	0	1	0	2	3	0	112	118	178	208
3 - 2	54	1	0	0	3	8	0	66	78		

Примечание:

- 1- легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

Акт №5
натурного обследования перекрестка

Наименование перекрестка: пересечение а/д 17 ОП МЗ 17 Н-22 «Никологоры-Бурково-Октябрьская» с а/д 17 ОП МЗ 17 Н-1 «Вязники-Сергиевы Горки-Татарово» в д.Октябрьская

Дата обследования: 31.01.2020

Время обследования: с 7:30 до 8:30.



Приведенная интенсивность движения транспорта на перекрестке ТС/час

Направление	Типы транспортных средств							Итого	Приведенная интенсивность	Исход. поток	Вход. поток
	1	2	3	4	5	6	7				
1 - 2	60	7	4	0	2	4	0	77	94	173	141
1 - 3	84	4	3	4	0	1	0	96	108		
2 - 1	64	8	6	0	1	6	0	85	106	125	120
2 - 3	28	4	2	4	0	2	0	40	52		
3 - 1	44	8	2	0	0	2	0	56	68	99	136
3 - 2	32	6	1	0	0	4	0	43	54		

Примечание:

- 1 - легковые автомобили;
- 2 - легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
- 3 - средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;
- 4 - тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;
- 5 - очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;
- 6 - автопоезда (по существующим весовым категориям);
- 7 - автобусы.

**АКТЫ НАТУРНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
ПАССАЖИРОПОТОКА НА ТЕРРИТОРИИ
ВЯЗНИКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

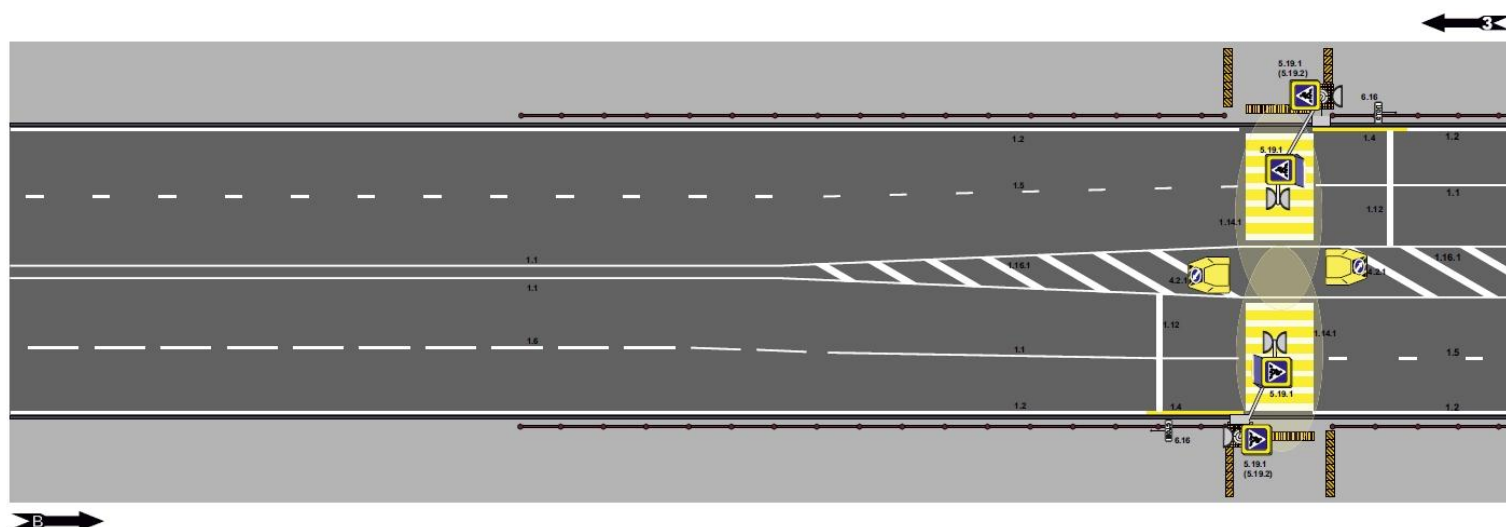
**Акт
натурного обследования пассажиропотока**

Паспорт замера пассажиропотока на остановке общественного транспорта «Центр» г.Вязники









Результаты замера пассажиропотока на остановке «Центр», г.Вязники

Дата: 28.01.2020		Название остановки: «Центр»		Количество вошедших и вышедших пассажиров, чел	
День недели: вторник					
Время	№ маршрута	Марка ТС	Наполненность по 6-балльной шкале	Вышло на остановке	Вошло на остановке
7:27		ПАЗ	5	6	8
7:46		ПАЗ	5	8	9
7:58		ПАЗ	5	4	6
8:16		ПАЗ	5	5	8
8:35		ПАЗ	5	6	9

**ТИПОВЫЕ СХЕМЫ УСТРОЙСТВА ПЕШЕХОДНЫХ
ПЕРЕХОДОВ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
ВЯЗНИКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**



Условные обозначения:

-  - дорожный знак
-  - горизонтальная дорожная разметка
-  - светофоры транспортные и пешеходные
-  - дорожные знаки 5.19.1 с встроенными светодиодными светильниками уличного освещения пешеходных переходов
-  - дорожная разметка 1.14.1 (1.14.2) с покрытием проезжей части краской для дорожной разметки желтого цвета
-  - тактильные указатели
-  - дорожный буфер удерживающего типа
-  - ограждения пешеходные перильного типа

*Регулируемый пешеходный переход
на перегоне магистральной улицы
районного значения*

Рисунок 88 – Типовая схема обустройства пешеходного перехода ТСОДД
(регулируемый пешеходный переход на перегоне магистральной улицы
районного значения)

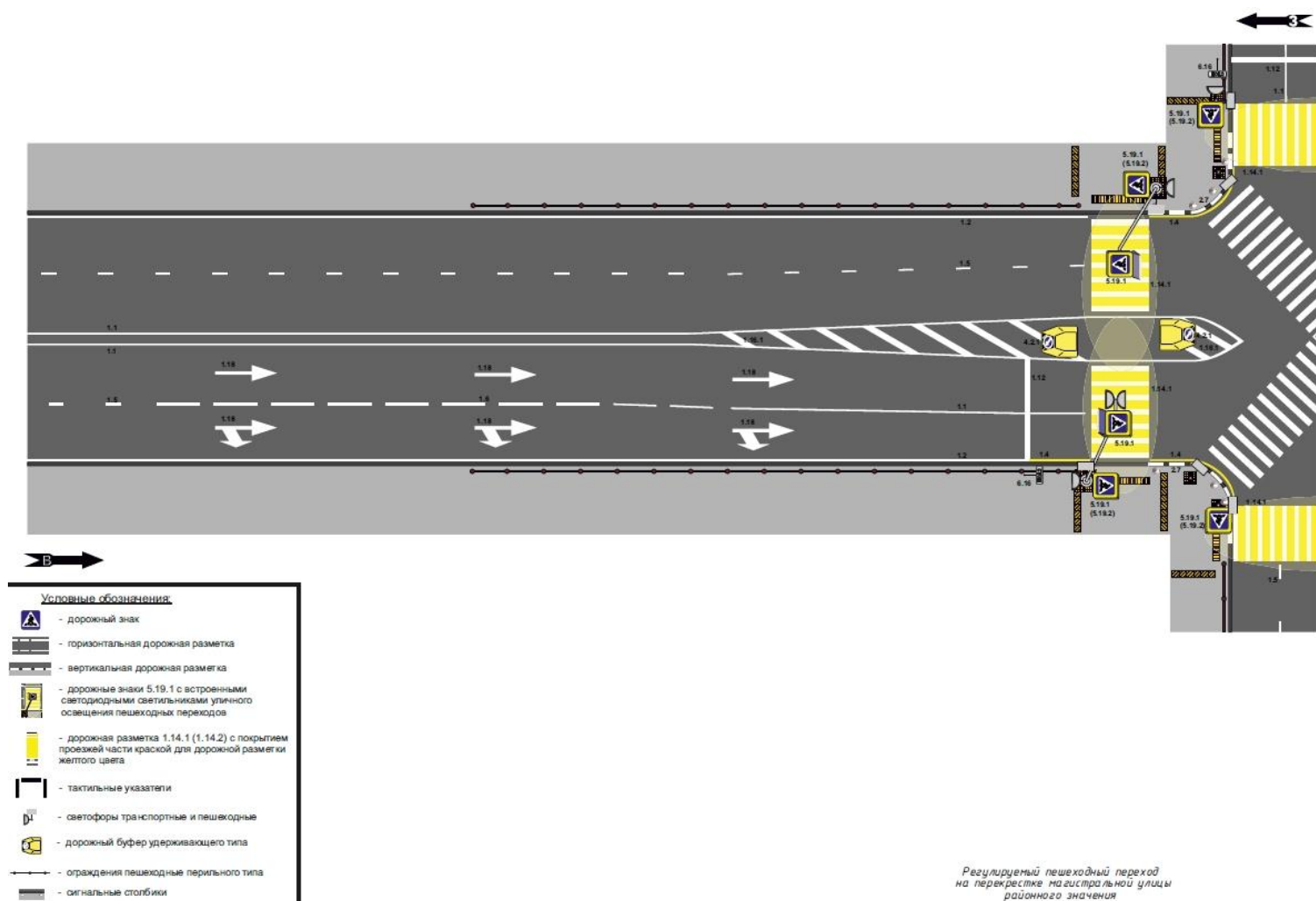


Рисунок 89 – Типовая схема обустройства пешеходного перехода ТСОДД (регулируемый пешеходный переход на перекрестке магистральной улицы районного значения)

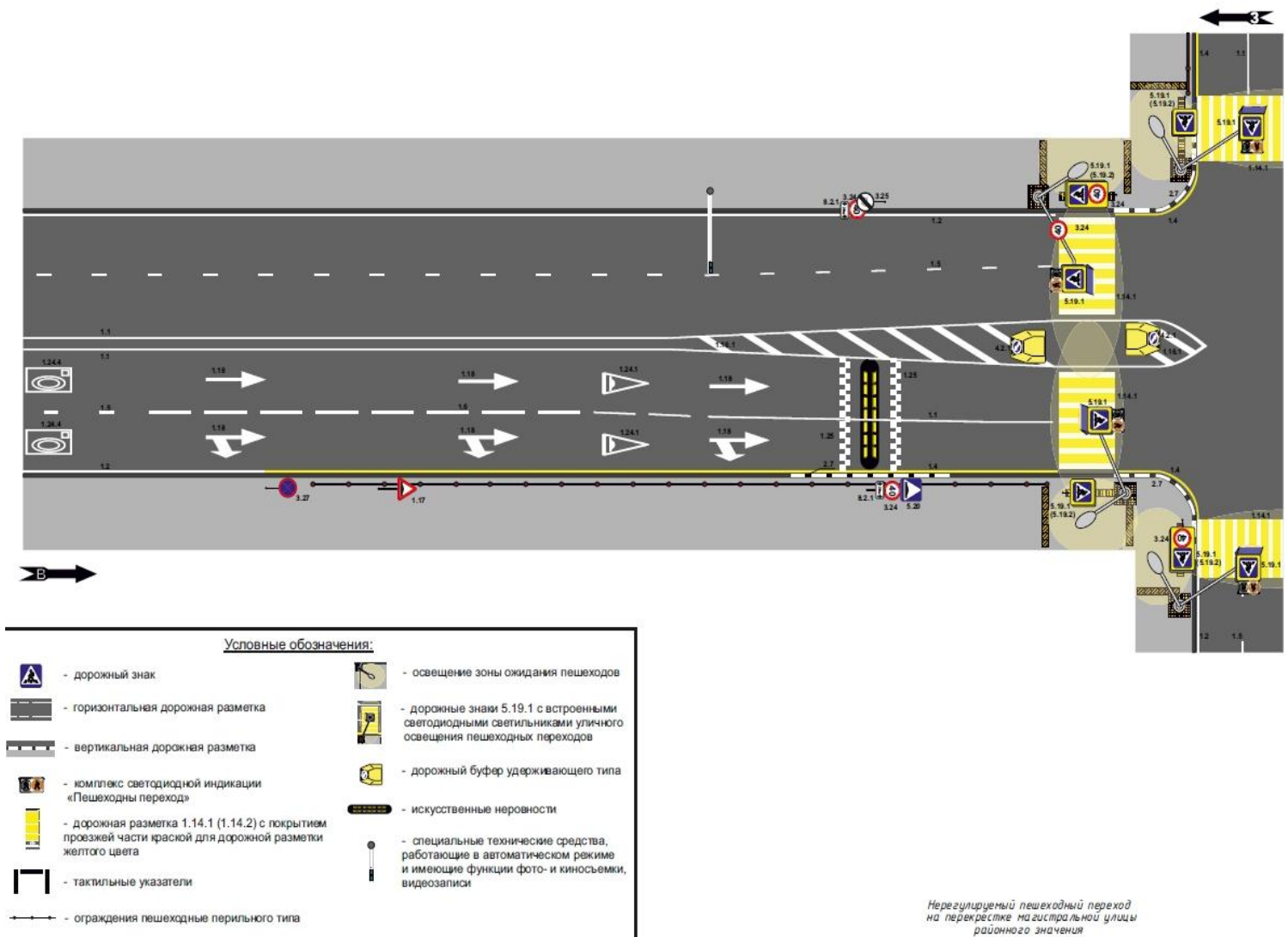
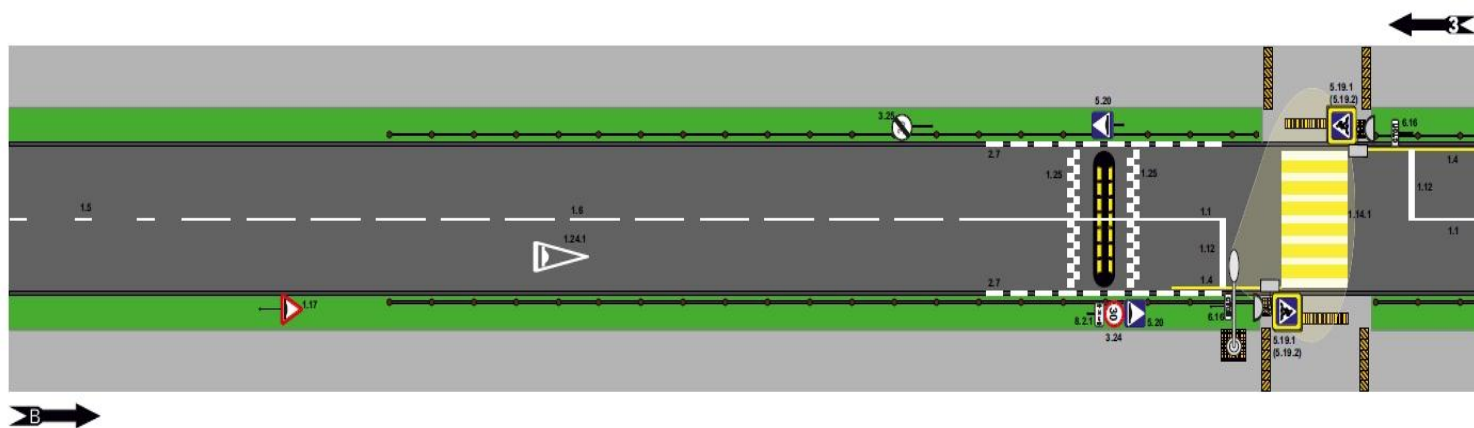


Рисунок 91 – Типовая схема обустройства пешеходного перехода ТСОДД (нерегулируемый пешеходный переход на перекрестке магистральной улицы районного значения)



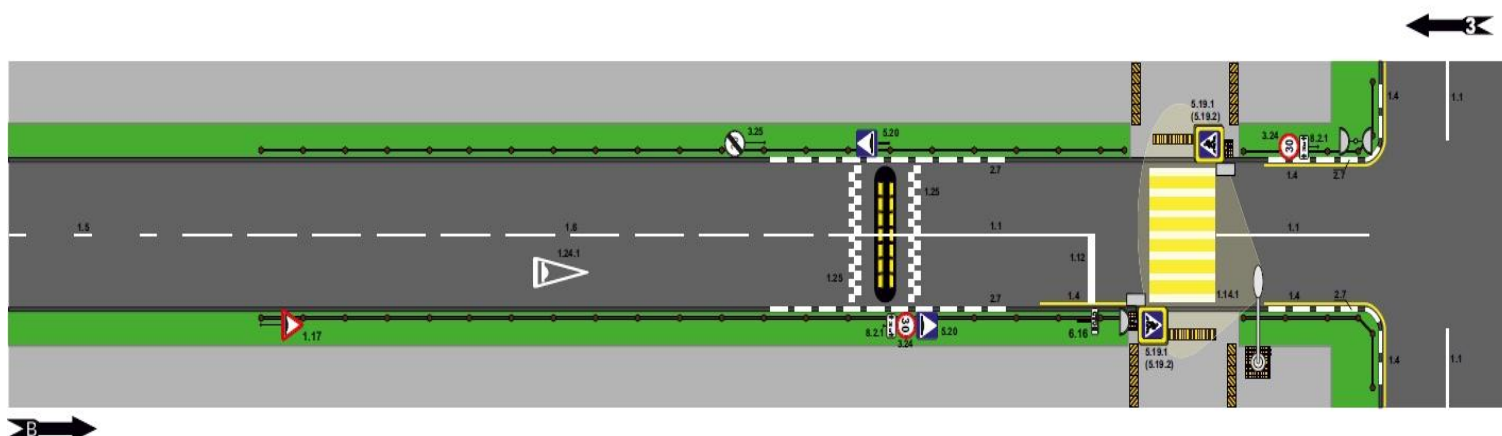
* - значение скорости должно соответствовать конструкции неровности

Условные обозначения:

-  - дорожный знак
-  - горизонтальная дорожная разметка
-  - приподнятый пешеходный переход
-  - светодиодный светильник уличного освещения пешеходных переходов
-  - светофоры транспортные и пешеходные
-  - тактильные указатели
-  - вертикальная дорожная разметка
-  - ограждения пешеходные перильного типа

*Регулируемый пешеходный переход
на перегоне улицы местного значения
в жилой застройке*

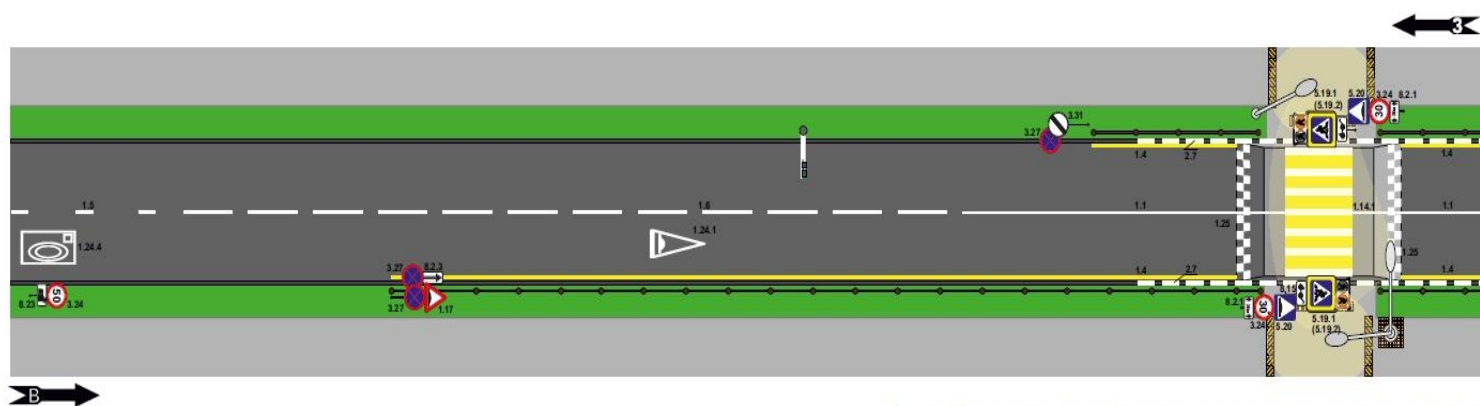
Рисунок 92 – Типовая схема обустройства пешеходного перехода ТСОДД
(регулируемый пешеходный переход на перегоне улицы местного значения в
жилой застройке)



- Условные обозначения:
-  - дорожный знак
 -  - горизонтальная дорожная разметка
 -  - вертикальная дорожная разметка
 -  - светофоры транспортные и пешеходные
 -  - дорожная разметка 1.14.1 (1.14.2) с покрытием проезжей части краской для дорожной разметки желтого цвета
 -  - светодиодный светильник уличного освещения пешеходных переходов
 -  - тактильные указатели
 -  - искусственные неровности
 -  - ограждения пешеходные перильного типа











*Регулируемый пешеходный переход
на перекрестке улицы местного
значения в жилой застройке*

Рисунок 93 – Типовая схема обустройства пешеходного перехода ТСОДД
(регулируемый пешеходный переход на перекрестке улицы местного
значения в жилой застройке)



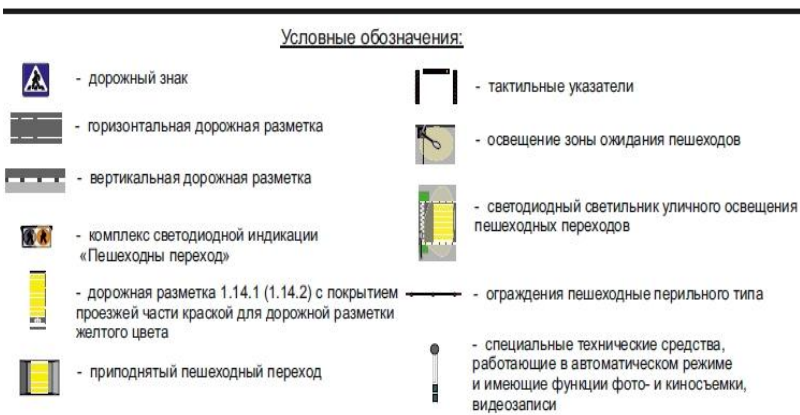
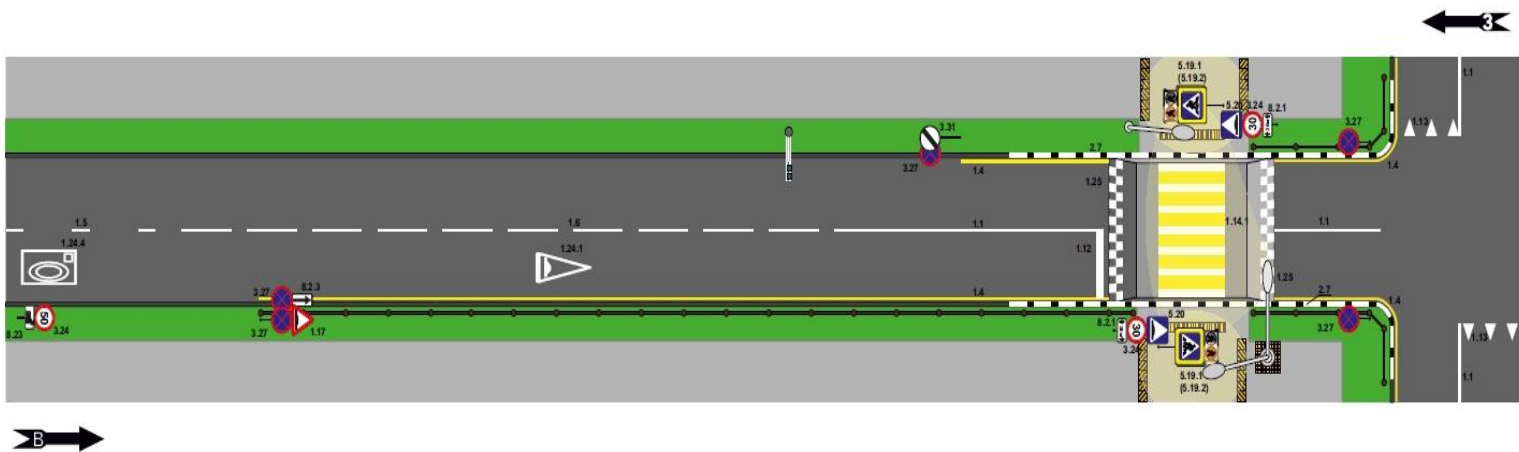
* - значение скорости должно соответствовать конструкции неровности

Условные обозначения:

-  - вертикальная дорожная разметка
-  - горизонтальная дорожная разметка
-  - приподнятый пешеходный переход
-  - комплекс светодиодной индикации «Пешеходный переход»
-  - освещение зоны ожидания пешеходов
-  - светодиодный светильник уличного освещения пешеходных переходов
-  - специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи
-  - ограждения пешеходные перильного типа
-  - тактильные указатели
-  - дорожный знак

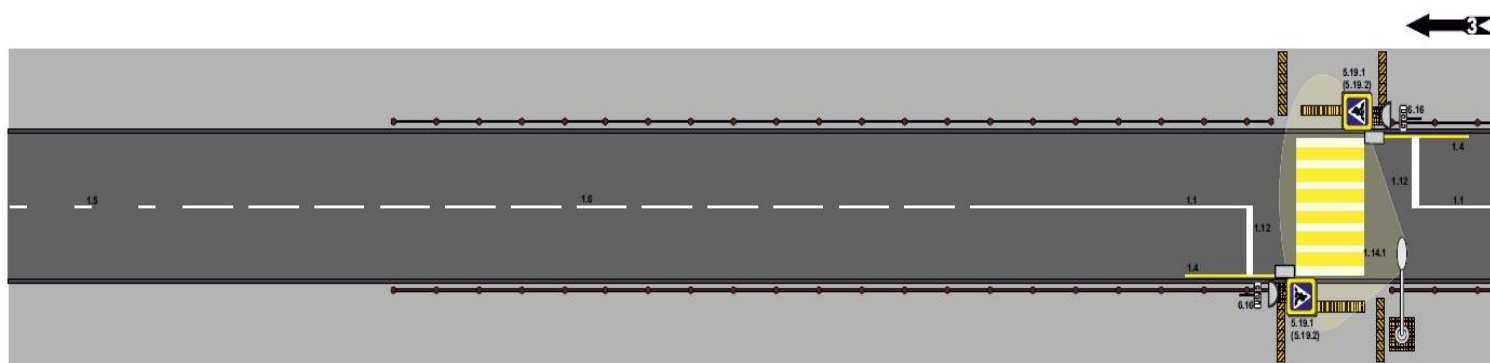
Нерегулируемый пешеходный переход на перегоне улицы местного значения в жилой застройке

Рисунок 94 – Типовая схема обустройства пешеходного перехода ТСОДД (нерегулируемый пешеходный переход на перегоне улицы местного значения в жилой застройке)



Нерегулируемый пешеходный переход на перекрестке улицы местного значения в жилой застройке

Рисунок 95 – Типовая схема обустройства пешеходного перехода ТСОДД (нерегулируемый пешеходный переход на перекрестке улицы местного значения в жилой застройке)

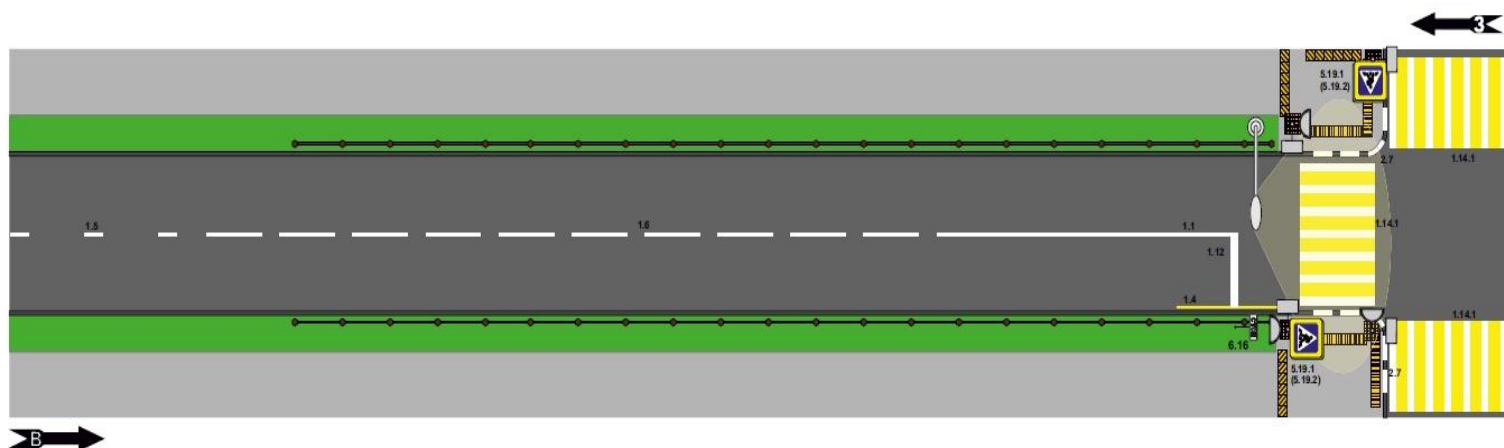


Условные обозначения:

-  - дорожный знак
-  - горизонтальная дорожная разметка
-  - дорожная разметка 1.14.1 (1.14.2) с покрытием проезжей части краской для дорожной разметки желтого цвета
-  - тактильные указатели
-  - светодиодный светильник уличного освещения пешеходных переходов
-  - светофоры транспортные и пешеходные
-  - ограждения пешеходные перильного типа

*Регулируемый пешеходный переход
на перекрестке улицы и дороги местного
значения в промзоне*

Рисунок 96 – Типовая схема обустройства пешеходного перехода ТСОДД (регулируемый пешеходный переход на перекрестке улицы и дороги местного значения в промзоне)



Условные обозначения:

-  - дорожный знак
-  - горизонтальная дорожная разметка
-  - вертикальная дорожная разметка
-  - дорожная разметка 1.14.1 (1.14.2) с покрытием проезжей части краской для дорожной разметки желтого цвета
-  - тактильные указатели
-  - светофоры транспортные и пешеходные
-  - светодиодный светильник уличного освещения пешеходных переходов
-  - ограждения пешеходные перильного типа

Регулируемый пешеходный переход на перекрестке улицы и дороги местного значения в промзоне

Рисунок 97 – Типовая схема обустройства пешеходного перехода ТСОДД (регулируемый пешеходный переход на перекрестке улицы и дороги местного значения в промзоне)

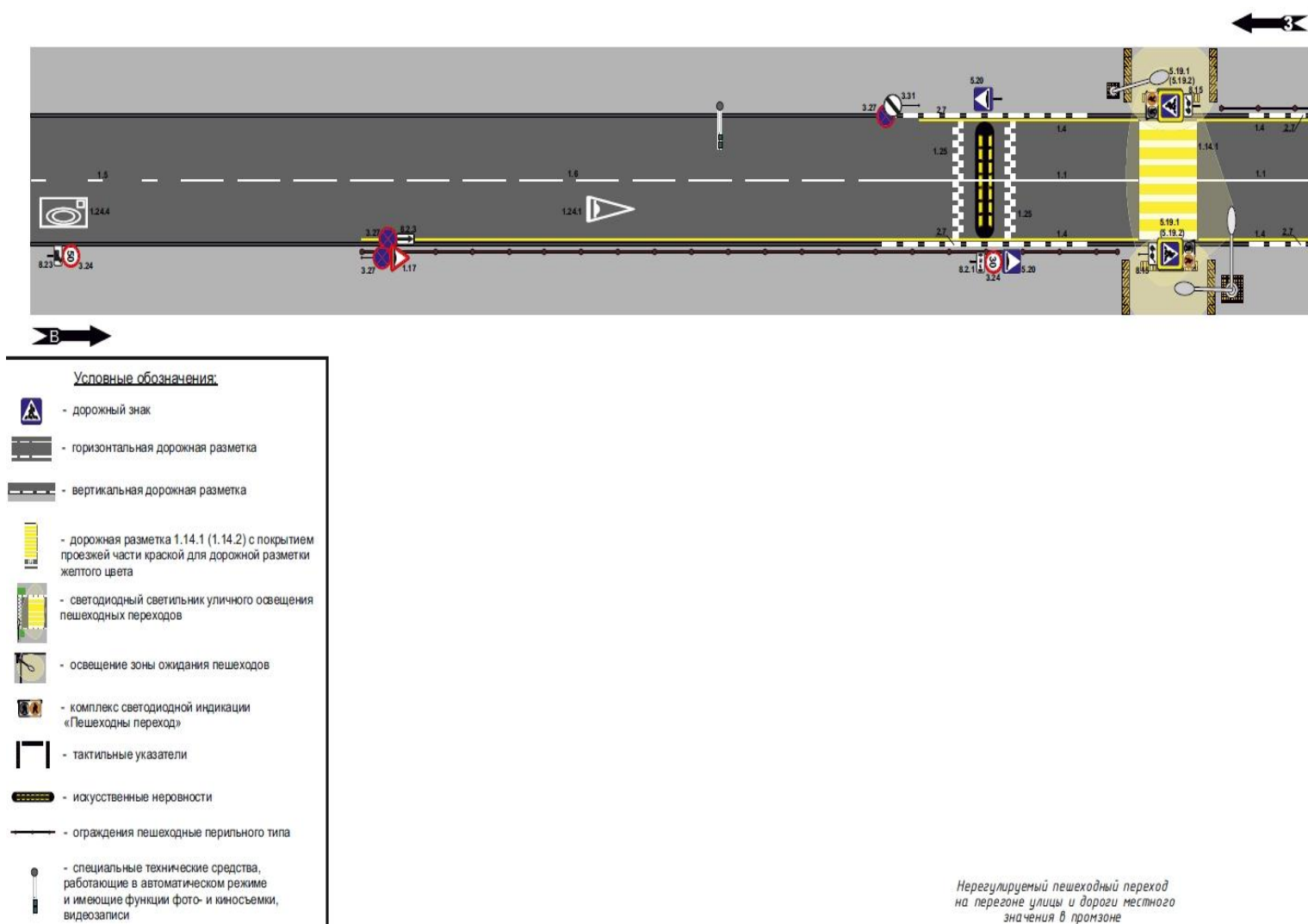
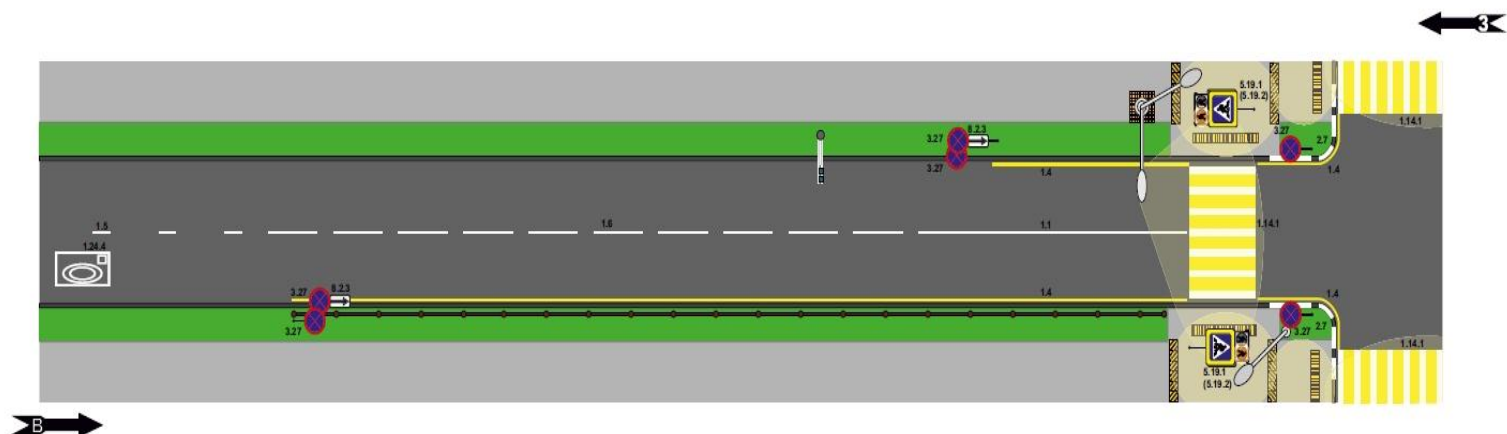


Рисунок 98 – Типовая схема обустройства пешеходного перехода ТСОДД (нерегулируемый пешеходный переход на перегоне улицы и дороги местного значения в промзоне)



Условные обозначения:

	- дорожный знак
	- горизонтальная дорожная разметка
	- вертикальная дорожная разметка
	- комплекс светодиодной индикации «Пешеходный переход»
	- дорожная разметка 1.14.1 (1.14.2) с покрытием проезжей части краской для дорожной разметки желтого цвета
	- тактильные указатели
	- освещение зоны ожидания пешеходов
	- светодиодный светильник уличного освещения пешеходных переходов
	- ограждения пешеходные перильного типа
	- специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи

Нерегулируемый пешеходный переход на перекрестке улицы и дороги местного значения в промзоне

Рисунок 99 – Типовая схема обустройства пешеходного перехода ТСОДД (нерегулируемый пешеходный переход на перекрестке улицы и дороги местного значения в промзоне)